



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 913

Dato :12.04.21

SKILL-TEST MED GAMMEL S-TEORI

Side nr :1 af (1)

Mulighed for at generhverve rettigheden på et s-certifikat efter den 8.4.2021

Den 8.4.2021 ophørte overgangsåret for overgangen fra national regulering til EASA-regulering på svæveflyveområdet.

Fra denne dato kan et tidligere s-certifikat ikke længere konverteres til et EASA-certifikat, og hvis rettigheden til at svæveflyve skal genoprettes, skal dette ske ved en ny genopskoling med efterfølgende skill-test. Man kan ikke længere søge om en konvertering.

Alle får dog jfr. EU 358/2020 kredit for tidligere flyvning og praktisk uddannelse og skal således ikke nødvendigvis leve op til minimumsflyvekravene for at få et SPL-certifikat. Flyvetræningen kan begrænses til, hvad der er nødvendigt for at sikre, at piloten er klar til skill-testen.

Desværre får man ikke kredit for den gamle teori, medmindre piloten fortsat er under uddannelse og ikke har opnået certifikat inden overgangen til EASA-reguleringen.

Set i lyset af Covid-19 pandemien har denne problemstilling skabt nogle problemer, idet vi fortsat har medlemmer, som ønsker at konvertere, men som ikke kunne nå at få PFT inden den 7.4.2021 pga. bortrejse mm. eller mulighed for at få fornyet helbredserklæring.

Vi har derfor indgået en aftale med Trafikstyrelsen om en overgangsordning, som tager højde for denne problemstilling.

Det vil fortsat være nødvendigt at aflægge en skill-test, når det gamle certifikat ikke er konverteret, men den skill-test kan frem til og med den **30.9.2021** ske på grundlag af den oprindelige s-teori, som har ligget til grund for det gamle s-certifikat, og det vil ikke være nødvendigt at aflægge en ny SPL-teoriprøve.

På denne måde kommer vi godt ind i flyvesæsonen, så alle burde få mulighed for at kunne komme på plads med en praktisk skill-test. Før 8.4.2021 kunne dette klares med et PFT jfr. reglerne i BL 6-102, men stoppede med ophøret af overgangsåret.

Gyldighed af tidligere aflagte s-teoriprøver

Med overgangen til EASA-reguleringen sikrede EU-forordning 358/2020 kredit for teorifag, som var aflagt efter de nationale regler. Det er dog en forudsætning, at der er tale om teoriprøver, som er aflagt inden for nyere tid. F.eks. kan en gammel s-teoriprøve, som er bestået i 2015, hvorefter eleven har forladt svæveflyvningen, ikke anvendes, hvis eleven vender tilbage igen for at genoptage svæveflyvningen.

Der er derfor behov for at klarlægge, hvor langt tilbage en national s-teoriprøve kan lægges til grund for et nyt SPL-certifikat. Derfor har DSvU aftalt med Trafikstyrelsen, at kun s-teoriprøver, der er aflagt den 7.4.2018 og senere, kan bruges ved udstedelse af et SPL-certifikat.

I s-teoriprøver før juni 2020 indgik faget Kommunikation ikke. Derfor vil tidligere aflagt s-teoriprøver skulle suppleres med prøve faget Kommunikation, og den 24 måneders frist for afslutning af den praktiske flyveuddannelse gælder herefter fra den beståede prøve i Kommunikation.

Godkendt af: DK-CAA

DISPENSATION FOR SPL-TEORIPRØVE