



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 983

Dato: 01.01.21

Side nr.: 1 af 2

RAPPORTERING TIL SMS'EN OM UDDANNELSE

Dansk Svæveflyver Union ønsker en helt åben kultur omkring rapportering af situationer, som vurderes at indeholde farer for uønskede situationer. DSvU interesserer sig for sagen og ikke for hvem, der er involveret. Rapporteringer må gerne ske anonymt.

Denne politik gælder også for situationer, der opstår i forbindelse med uddannelsen i DSvU's DTO (Deklarerede Trænings Organisation)

Indrapporteringer kan ske via:

<https://medlem.dsvu.dk/Flysik-udvalg/Safety-Management-System-SMS/menu-id-1313>

Indrapportering på andre måder

Det vigtigste er at få situationer frem, som kunne frembyde en fare, så alle kan lære af dem, og derfor er det også i orden at indrapportere observationer på andre måder – f.eks. pr. brev, mail (dsvu@dsvu.net) eller telefon 97149155.

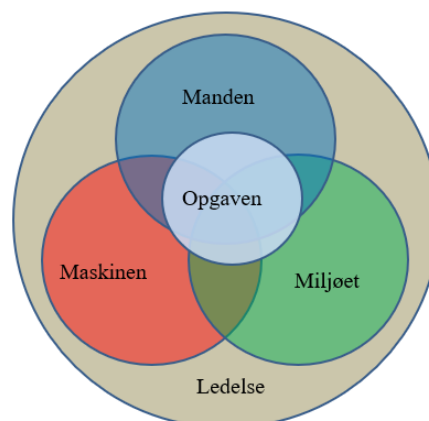
Alle henvendelser vil blive behandlet i DSvU's sikkerhedsudvalg. Rapporteringer, der vedrører uddannelsen, behandles af DTO'ens ansvarlige leder.

Rapporteringen kan som nævnt være anonym, men hvis den ikke er det, vil den, der rapporterer, modtage en kvittering for rapporten med en forventning om, hvornår sagen forventes færdigbehandlet.

Når sagen er færdigbehandlet, vil den, der indrapporterer, modtage en meddelelse om, hvilken korrigerende handling der evt. igangsættes.

Hvordan vurderer man hvad en rapportering kunne vedrøre?

Af DSvU's Håndbog for Risikostyring fremgår en model, som kan være med til at identificere mulige farer. Modellen er udarbejdet af United States Airforce og i håndbogen oversat til dansk med angivelse af den oprindelige betegnelse for at kunne fastholde sammehængen til forståelse af modellen:





Unionshåndbog

Gruppe: 983

Dato: 01.01.21

RAPPORTERING TIL SMS'EN OM UDDANNELSE

Side nr.: 2 af 2

Manden (Man):

- ✓ Rigtig person, fysisk/psykisk tilstand, rigtigt uddannet, parathed, evne
- ✓ Præstation, overblik, opmærksomhed, stress, træthed
- ✓ Personlige faktorer, ledelsesevner, kommunikationsevner

Miljøet (Media) – eksterne faktorer og miljømæssige kræfter:

- ✓ Vejr, skyhøjde, sigtbarhed, temperatur, vind, nedbør, fugtighed
- ✓ Operationel, terræn, vegetation, dyreliv, forhindringer, dagslys, mørke
- ✓ Påvirkninger, ventilation, støj, vibration, støv, forurening

Maskine (Machine) – f.eks. fly, spil, wirehenter:

- ✓ Design, maskinel pålidelighed, ydeevne
- ✓ Vedligeholdelse, tid til rådighed, værktøjer, reservedele, faciliteter
- ✓ Logistik, forsyning, vedligeholdelse, reparation
- ✓ Manualer, klare, præcise, brugbare og tilgængelige

Ledelse (Management) – f.eks. instruktør, uddannelsesansvarlig, bestyrelse:

- ✓ Standarder, beskrevet i UHB, klubhåndbog, BL etc.
- ✓ Procedurer, checklister, arbejdsedler, manualer, instruktioner
- ✓ Kontrol, luftrumsbegrænsninger

Opgaven (Mission) – Det ønskede resultat (flyveturen, det vedligeholdte fly, græsset er slået etc.)

- ✓ Mål, kompleksitet forstået, veldefineret, muligt at nå
- ✓ Evt. negative forhold i samspillet mellem mand, miljø, maskine og ledelse

Hvad er fare?

Fare kan være en reel eller potentiel tilstand, som kan føre til:

- ✓ Al flyvning – helt eller delvist – kan ikke gennemføres (opgaven)
- ✓ Tilskadekomst eller død (manden)
- ✓ Skader på eller tab af materiel (maskinen)

Men begrebet "fare" kan også udvides til "udeblivelse af succes". Hvis der er forhold, som gør at en elev ikke kan gennemføre eller har lyst til at fortsætte sin uddannelse som resultat af medlemmernes indbyrdes omgangstone, kan sådanne tilstande også rapporteres, da det i sin yderste konsekvens kan udvikle sig til noget, der medfører egentlige uheld.