



Unionshåndbog

Gruppe: 931
Dato: 14.05.20
Side nr.: 1 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT SEP(L)

Træningsprogram

for uddannelse til rettighed som slæbepilot på SEP(L)

*Programmet er i overensstemmelse med EU-forordning 1178/2011 og
iht. FCL.805*

Krav om nylig erfaring for opretholdelse af slæberettigheden på certifikatet:

Inden for 24 måneder som slæbepilot:

Min. 5 slæb indenfor de seneste 24 måneder

Alternativt ved manglende slæb:

Flyve de manglende slæb under overvågning af en instruktør, der må uddanne til rettighed som slæbepilot

Gennemførelse af den praktiske uddannelse som slæbepilot:

Uddannelsen skal forestås af en FI/A, som selv er slæbepilot, og som er godkendt til at uddanne slæbepiloter på SEP(L). Instruktøren skal endvidere så vidt muligt selv være svæveflyvepilot og omskolet til startmetoden "flyslæb" på svævefly.

Under dobbeltstyringsflyvninger flyver instruktøren med i slæbeflyet og skal endvidere sikre, at fartøjschefen i det svævefly, som bliver slæbt af slæbeflyet er rutineret i startmetoden "flyslæb".

Under slæb, hvor aspiranten flyver slæbeflyet alene, skal instruktøren være fartøjschef på svæveflyet. Hvis instruktøren ikke har tilladelse til startmetode "flyslæb", skal han sikre, at fartøjschefen i svæveflyet er rutineret i denne startmetode.

Uddannelse til slæbepilot på SEP(L) kan ikke foregå på et én-sædet motorfly. Efter opnåelse af rettigheden kan aspiranten godkendes som slæbepilot på andre SEP(L) typer efter en difference training.

Dansk Svæveflyver Unions DTO kan anvise både FI/A'ere og egnede motorfly til uddannelsen.

Piloter med slæberettighed på TMG får fuld kredit for uddannelsen, hvis piloten også vil have slæberettighed på SEP(L). Piloten skal dog gennemføre mindst tre to-sædede slæb med SEP(L) omfattende hele træningsprogrammet.

TRÆNINGSPROGRAM - DTO



Unionshåndbog

Gruppe: 931
Dato: 14.05.20
Side nr.: 2 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT SEP(L)

Rettighed til at slæbe svævefly (- ikke bannere)

Formål med uddannelsen:

Aspiranten skal efter afslutning af uddannelsen kunne få rettighed til at slæbe svævefly med SEP(L). Hvis slæberettigheden efterfølgende ønskes udvidet til TMG og aspiranten har en TMG-rettighed, kan rettigheden udvides til TMG ved flyvning af mindst tre dobbeltstyringslæb med en godkendt FI/S eller FI/A, hvor hele træningsprogrammet gennemgås på denne kategori.

Aspirantens forudsætninger og minimumindhold af uddannelsen:

1. SEP(L): Min. 30 timer som fartøjschef på SEP(L) og 60 starter og landinger
2. Træningskursus hos DSvU's DTO indeholdende:
 - a) Teoriundervisning om slæbeoperationer og -procedurer
 - b) Mindst 10 instruktionsflyvninger med slæb af svævefly, heraf mindst 5 dobbeltstyringsflyvning
 - c) Bortset fra indehavere af SPL- certifikat 5 rutineopbygningsflyvninger på svævefly, som startes efter et luftfartøj

Ved afslutning af uddannelsen udsteder DSvU's DTO et bevis på gennemført uddannelse, som dokumenter den udvidelse med slæberettighed. Denne indsendes af DTO'en til luftfartsmyndighederne til indførelse i PPL(A) certifikatet.

Deløvelse - teori	Evt. yderligere forklaring
Regler for slæbeflyvninger Udstyr til brug under slæb med svævefly Motorbetjening i forbindelse med flyslæb Teknikker for slæb af svævefly - herunder	<ol style="list-style-type: none">a) Signaler og procedurer for kommunikationb) Start – normal og i sidevindc) Procedurer under slæbetd) Nedstigning under slæbe) Køling af slæbeflyets motorf) Procedure for udkobling af svæveflyetg) Procedure for kast af slæbetoveth) Landing med slæbetov på (-hvis aktuelt)i) Nødprocedurer under slæbet – herunder fejl på udstyrj) Sikkerhedsprocedurerk) Slæbeflyets præstationer under slæbl) Udkig og forebyggelse af kollisionm) Svæveflyets præstationer under slæb – specielt:n) Korrekte hastighedero) Stallkarakteristika under drej



Unionshåndbog

Gruppe: 931

Dato: 14.05.20

Side nr.: 3 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT SEP(L)

Deløvelse - praktik	Evt. yderligere forklaring
Startprocedurer – normal og i sidevind	- Lokale forhold med turbulens, temperaturens indflydelse på startlængden
360 graders drej i slæb med 30 graders krængning	
Nedstigning under slæbet	- Ikke landing i flyslæb, men descend ned til 50 meter over banen
Særlige flyvetilstande under flyslæb	- Kasseflyvning, demonstration af yderpunkter - Slæb med svævefly under slipstrømmen
Procedure for udkobling	- Forudgående aftale med svæveflyvepiloten - Stramt tov inden udkobling, udkig – også i spejl, slæbefly ud til højre
Nødprocedurer (simulering)	- Svævefly ude af syne i spejl – især for højt - Svævefly i ukontrollerbare svingninger - Svæveflyet kan ikke koble ud - Slæbeflyet får motorproblemer
Signalgivning og kommunikation under slæb	- Konsekvent brug af radio inden start - Brug af radio under slæbet - Luftbremser ude – vinke med sideroret - Udkobling – vinke med vingerne