



# Unionshåndbog

## FLYVESIKKERHED

Gruppe : 804

Dato : 13.11.19

Side nr.: 1 (4)

### Alarmering og meddelelsespligt

#### Se tillige gruppe 803

#### Alarmering

Såfremt der er tale om alvorlig personskade skal man naturligvis alarmere på telefon 112, da det her først og fremmest drejer sig om at redde liv og førlighed. I andre tilfælde forholdes i henhold til nedenstående.

#### Meddelelsespligten

Det er aftalt mellem Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCLJ) og DSvU at indberetning af havarier og hændelser med svæve- og motorsvævefly skal foretages gennem DSvU's fysik-beredskab (se nedenfor). Når den vagthavende i fysik-beredskabet har modtaget underretningen, påhviler meddelelsespligten DSvU.

Ifølge EU-forordning 996/2010 og (EU) 2015/1018 samt Luftfartsloven skal fartøjschefen snarest muligt underrette Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCLJJ) om indtrufne havarier og hændelser.

Ved snarest muligt skal forstås umiddelbart efter at havariet / hændelsen er indtruffet. Dog skal der så vidt muligt foretages sikring af flyet på havaristedet, således at uvedkommende ikke kan få adgang til det, ligesom kostbart udstyr m.m. bør være sikret mod tyveri o.l.

At fartøjschefen opfylder sin meddelelsespligt ved at give meddelelsen til DSvU's fysik-beredskab, fratager ikke ham / hende muligheden for også at rette henvendelse direkte til HCLJ.

Bemærk at i h.t. lov om luftfart § 139 bestemmes det, at i tilfælde af havari '*må luftfartøjet, dets dele eller indhold (gælder også personlige) eller spor i øvrigt ikke fjernes eller røres, før havarikommissionen har tilendebragt sine undersøgelser, medmindre der af politiet i forståelse med kommissionen gives tilladelse dertil.*' Undtaget herfra er naturligvis den nødvendige indsats i forbindelse med evt. redning af ombordværende.

Meddelelsen skal så vidt muligt indeholde følgende oplysninger:

- a) Meddelelse om flyvehavari eller flyvehændelse
- b) Luftfartøjstype, model, nationalitet, serienummer og registreringsmærke.
- c) Navn på luftfartøjets ejer/bruger.
- d) Navn på luftfartøjschef.
- e) Dato og tidspunkt for flyvehavariet/ flyvehændelsen.
- f) Sidste afgangssted og næste planlagte ankomststed.
- g) Havari-/hændelsessted.

FLYVESIKKERHED  
DEFINITIONER



# Unionshåndbog

## FLYVESIKKERHED

Gruppe : 804

Dato : 13.11.19

Side nr.: 2 (4)

- h) Antal besætningsmedlemmer og passagerer om bord.
  - i. Antal besætningsmedlemmer og passager dræbt eller alvorligt kvæstet.
  - ii. Antal personer i øvrigt dræbt eller alvorligt kvæstet.
- i) Kort beskrivelse af flyvehavariet eller flyvehændelsen. Beskadigelse af luftfartøjet
- j) (reserveret)
- k) Havari-/hændelsesstedets karakteristika
- l) Afsender (selskab/pilot)

Hvis en eller flere af ovenstående oplysninger ikke umiddelbart er tilgængelig, skal meddelelsen alligevel afgives. Evt. manglende oplysninger må afgives senere. Pkt. i) skal kun indeholde det faktiske hændelsesforløb idet formodninger om årsager hører til i den efterfølgende undersøgelse.

I de tilfælde, hvor fartøjschefen ikke er i stand til det, påhviler meddelelsespligten ejeren eller brugeren af luftfartøjet. For svævefly og motorsvævefly betyder det, at meddelelsespligten i givet fald påhviler klubben. Det bør fremgå af klubhåndbog, flyvereglement eller lignende, hvorledes der skal handles i tilfælde af et havari, og hvem der er ansvarlig for at klubbens forpligtelser opfyldes.

### Dansk Svæveflyver Union

Meddelelse om havarier og hændelser skal uden unødigt forsinkelse gives til DSvU's fysikberedskab, der så er ansvarlig for at underrette Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCLJ). En fartøjschef er dog altid berettiget til også at rette direkte henvendelse til HCLJ.

Meddelelse skal gives umiddelbart efter at havariet / hændelsen er indtruffet. Dog skal der så vidt muligt foretages sikring af flyet på havaristedet, således at uvedkommende ikke kan få adgang til det, ligesom kostbart udstyr m.m. bør være sikret mod tyveri o.l.

Vagthavende for Unionens fysik-beredskab kontaktes snarest muligt (**se gruppe 899**). DSvU's fysik-beredskab kan indenfor kontortid kontaktes gennem unionskontoret på telefon **97 14 91 55**.

Udenfor normal arbejdstid kan den vagthavende normalt kontaktes på mobiltelefon **40 87 91 55**, der altid er viderestillet til den relevante person.

De oplysninger, som umiddelbart skal gives telefonisk til DSvU's beredskabsvagt fremgår af side 1 på havarirapporten. Det er derfor en fordel, hvis en sådan blanket er udfyldt på forhånd med de relevante oplysninger.

Såfremt man ikke har denne blanket eller i øvrigt er i tvivl om hvordan man skal forholde sig, vil den vagthavende i fysik-beredskabet altid kunne hjælpe.

Når HCLJ af DSvU's fysik-beredskab har modtaget de nødvendige oplysninger, vil den vagthavende havariinspektør på baggrund af DSvU's oplysninger afgøre, om der skal foretages yderligere undersøgelser på havaristedet.

Først når der, evt. gennem DSvU's fysik-beredskab, meddeles tilladelse hertil, er det tilladt at fjerne flyet eller dele heraf fra havaristedet.

FLYVESIKKERHED  
DEFINITIONER



# Unionshåndbog

## FLYVESIKKERHED

Gruppe : 804

Dato : 13.11.19

Side nr.: 3 (4)

### Havarikommissionen

Det er HCLJ's ansvar at undersøge flyvehavarier og flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne.

Havarikommissionen kan altid kontaktes på telefon **38 71 10 66**. Udenfor normal arbejdstid er der selvvalg til forskellige tjenester, men kontakt til vagthavende havariinspektør sker umiddelbart ved **to** gange at taste "1". Hvis dette system skulle være ude af drift, kontaktes vagthavende på ACC i Kastrup på telefon **32 51 66 11**, som så etablerer kontakt til en havariinspektør. Ofte beder vagthavende på ACC om navn og telefonnummer på den der ringer op, hvorefter den vagthavende havariinspektør ringer tilbage.

Når HCLJ har modtaget de nødvendige oplysninger, vil den vagthavende havariinspektør afgøre, om der skal foretages yderligere undersøgelser på havaristedet. Først når HCLJ, evt. gennem DSvU's fysik-beredskab, meddeler tilladelse hertil, er det tilladt at fjerne flyet eller dele heraf fra havaristedet.

### Havarirapport

Inden 8 dage efter havariet / hændelsen er indtruffet, skal der, medmindre andet er aftalt, indsendes en havari- eller hændelsesrapport til HCLJ. Ved uheld med svæve- og motorsvævefly skal anvendes "HCLJ form2". Havarirapporten sendes direkte til HCLJ.

Rapporten skal udarbejdes af luftfartøjschefen og underskrives af denne, uanset om vedkommende er indehaver af S-certifikat eller blot har en 'tilladelse til eneflyvning' jfr. BL 6-100.

Rapporten findes på: <https://aibreporting.dk/report/aeroreport.dll/run>

Til brug for DSvU's interne havariundersøgelser kan fartøjschefen vælge at sende en kopi af HCLJ FORM 2 til unionen. Såfremt fartøjschefen vælger at sende originalen af HCLJ FORM 2 til DSvU vil unionen sørge for at denne vil blive sendt videre til Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCLJ).

Finder fartøjschefen det hensigtsmæssigt at sende HCLJ FORM 2 direkte til HCLJ, er der intet til hinder for det. Fartøjschefen skal dog være opmærksom på, at efter modtagelse af HCLJ FORM 2, kan HCLJ ikke udlevere informationerne i del B af HCLJ FORM 2, da disse informationer er personfølsomme og omfattet af lov om luftfart §144 stk. a.

Fotografier af uheldsstedet, omgivelser og det beskadigede fly samt loggerfiler skal medsendes til DSvU.

Hvis piloten blot har eneflyvningstilladelse, bedes en førsteinstruktør, af hensyn til DSvU's fysikarbejde, forsyne havarirapporten med sin vurdering af uheldet.

FLYVESIKKERHED  
DEFINITIONER



# Unionshåndbog

## FLYVESIKKERHED

Gruppe : 804

Dato : 13.11.19

Side nr.: 4 (4)

### Politiet

Hvis der er alarmeret på telefon 112 bliver politiet automatisk tilkaldt. Herudover oplever man ofte, at vidner og andre kontakter politiet.

Når politiet er tilstede overtager de bevogtningen af flyet og afhøring af evt. vidner, indtil der kommer en havariinspektør til stede eller der træffes aftale om frigivelse af flyet.

Da politiet er en del af anklagemyndigheden, anbefales det, at der kun afgives de mest nødvendige oplysninger til dette. Politiet kan kun forlange og har ikke brug for andre oplysninger end navn, adresse og fødselsdato.

### **Udtalelser til pressen:**

Ofte vil pressen få nys om et evt. havari. I tilfælde af havari bør klubberne sørge for et presseberedskab, som er den/de eneste, der udtaler sig til pressen. Henvendelser fra pressen om et havari skal derfor henvises til dette presseberedskab i klubben.

Klubberne kan søge støtte og hjælp hos unionens Flysik-udvalg til etablering af et sådant presseberedskab.

### **Rapportering af hændelser – herunder luftrafikhændelser – og tildragelser**

Begivenheder, som ikke kan betegnes som havarier og alvorlige hændelser, skal ikke indberettes til HCLJ.

Hændelser, som har betydning for flyvesikkerheden – herunder også luftrafikhændelser – skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen som en BL 8-15 indberetning.

Hændelser bedes endvidere meddelt DSvU's Sikkerhedsudvalg på <https://medlem.dsvu.dk/Flysik-udvalg/Safety-Management-System-SMS/menu-id-1313> til udvalgets arbejde med udviklingen i uheld indenfor svæveflyvning. Unionen sagsbehandler hændelser, for at udvalget kan få en god baggrund for at vurdere, om der skal sættes tiltag i gang på specifikke områder.

Sikkerhedsudvalget informerer TBST om BL 8-15 hændelser.

Tildragelser med skader på fly, der ikke sker under flyvning, men ved håndtering på jorden, indberettes til DSvU's flysik-udvalg på samme måde som hændelser.

FLYVESIKKERHED  
DEFINITIONER