



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalget

Gruppe: 803

Dato : 01.04.18

FLYVESIKKERHED

Side nr. : 1 af (2)

Definitioner

Hændelser – herunder lufttrafikhændelser - som ikke er et havari eller en alvorlig hændelse, skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) som en BL 8-15 indberetning samt til Dansk Svæveflyver Union på unionens blanket til indberetning af hændelser og tildragelser.

Tildragelser er et internt begreb i DSvU jfr. nedenfor, og skal ikke indberettes til TBST som en BL 8-15 indberetning.

Havarier og alvorlige hændelser skal indberettes til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbaner (HCLJ), og de er defineret i AIC B 21 2013 jfr. Lov om Luftfart § 135.

Som hovedregel kan nedenstående definitioner af flyvehavari og alvorlige hændelser anvendes ved afgørelsen af hvilken kategori der er tale om.

Ved tvivlsspørgsmål kan DSvU's flysikberedskab eller HCLJ kontaktes. (se gr. 899)

Flyvehavari

(Undersøges af HCLJ)

Der er tale om et havari i følgende tilfælde:

1. Når der sker alvorlig personskade som følge af kontakt med flyet.
2. Når flyet får en skade, der nedsætter styrken eller flyveegenskaberne og som nødvendigvis gør en større reparation eller udskiftning af de pågældende dele, dog bort set fra motor, propel, motorskærme, hjulskærme, vingetipper m.m. jfr. definitionen i AIC B 21 2013.
3. Når flyet savnes eller er fuldstændig utilgængeligt.

Alvorlig hændelse

(Undersøges ikke af HCLJ, medmindre forventede erfaringer kan forbedre flyvesikkerheden)

Eksempler på alvorlige hændelser er beskrevet i AIC B 21 2013, men indeholder bl.a. følgende eksempler:

1. En aktuel kollisionsrisiko
2. Afbrudt start fra en lukket eller optaget bane eller på en bane, som ikke var tildelt.
3. Start fra en lukket eller optaget bane eller på en bane, som ikke var tildelt.
4. Landing eller landingsforsøg på en lukket eller optaget bane eller på en bane, som ikke var tildelt.
5. Brand i kabine eller motor – også selv om branden slukkes med brandslukningsudstyr el.lign.
6. Strukturel skade på fly eller motor, som ikke karakteriseres som et havari.

Godkendt af: DK-CAA

FLYVESIKKERHED
DEFINITIONER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalget

Gruppe: 803

Dato : 01.04.18

FLYVESIKKERHED

Side nr. : 2 af (2)

7. Indtrængen på start- og landingsbane med alvorlighedsklassificering A

Hændelser – herunder lufttrafikhændelser:

Hændelser er begivenheder, der indtræder før, under og efter flyvning, og som ikke kan karakteriseres som havari eller alvorlig hændelse. Der kan endvidere være tale om en lufttrafikhændelse, hvor det er brugen af luftrummet, som er anledning til hændelsen. Som eksempler på hændelser og lufttrafikhændelser kan nævnes:

1. Skade på hjulskærm på motorsvævefly, der under landing kører i fordybning i banen
2. Ridser i gelcoaten på bunden af et svævefly, pga. glemt understel under landing
3. Fejl på flyets radio under flyvning i kontrolleret luftrum
4. Uagtsom indtrængning i kontrolleret luftrum uden klarering
5. Uagtsom indkørsel på bane uden klarering uden umiddelbar fare

Jfr. AIC B 21 2013 skal sådanne hændelser og lufttrafikhændelser indberettes til TBST som BL 8.15. indberetning.

Tildragelse

Begrebet tildragelse er en i DSvU intern beskrivelse af en skade på et fly, som ikke opstår i forbindelse med flyvning. Det kan for eksempel være under vejtransport, en hangarskade, under samling eller under transport til flyvefeltet, eller evt. en skade der opstår under taxi med motorsvævefly, hvor hensigten hermed ikke har været at foretage en flyvning

Tildragelser skal ikke anmeldes til HCLJ. De anmeldes til DSvU på en særlig blanket.

Alvorlig personskade:

En kvæstelse, som er påført en person i en ulykke, og som:

- a) kræver hospitalsindlæggelse i mere end 48 timer, hvis indlæggelsen sker senest syv dage fra den dato personen blev kvæstet – eller
- b) resulterer i et knoglebrud (bortset fra ukomplicerede brud på fingre tæer eller næse) – eller
- c) hvorved der er fremkommet alvorlig blødning, nerve-, muskel- eller seneskade – eller
- d) indebærer kvæstelse af et indre organ – eller
- e) involverer anden eller tredje grads forbrændinger, eller eventuelle forbrændinger der berører mere end 5 procent af kroppens overflade – eller
- f) der er sket bevislig udsættelse for smitsomme stoffer eller skadelig stråling.

Godkendt af: DK-CAA

FLYVESIKKERHED
DEFINITIONER