



Unionshåndbog

FLYVESIKKERHED

Gruppe : 803

Dato : 13.11.19

Side nr.: 1 (3)

Definitioner

Hændelser – herunder lufttrafikhændelser - som ikke er et havari eller en alvorlig hændelse, skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) som en BL 8-15 indberetning samt til Dansk Svæveflyver Union på unionens blanket til indberetning af hændelser og tildragelser.

Tildragelser er et internt begreb i DSvU jfr. nedenfor, og skal ikke indberettes til TBST som en BL 8-15 indberetning.

Havarier og alvorlige hændelser skal indberettes til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbaner (HCLJ), og de er defineret i **KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2015/1018**.

Som hovedregel kan nedenstående definitioner af flyvehavari og alvorlige hændelser anvendes ved afgørelsen af hvilken kategori der er tale om.

Ved tvivlsspørgsmål kan DSvU's fysikberedskab eller HCLJ kontaktes. (se gr. 899)

1.1 Flyvehavari

(Undersøges af HCLJ)

Der er tale om et havari i følgende tilfælde:

1. Når der sker alvorlig personskade som følge af kontakt med flyet.
2. Når flyet får en skade, der nedsætter styrken eller flyveegenskaberne og som nødvendiggør en større reparation eller udskiftning af de pågældende dele, dog bort set fra motor, propel, motorskærme, hjulskærme, vingetipper m.m. jfr. definitionen i **KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2015/1018**.
3. Når flyet savnes eller er fuldstændig utilgængeligt.

Havarier og alvorlige hændelser indberettes til HCLJ på:

<https://aibreporting.dk/report/aeroreport.dll/run>

FLYVESIKKERHED
DEFINITIONER



Unionshåndbog

FLYVESIKKERHED

Gruppe : 803

Dato : 13.11.19

Side nr.: 2 (3)

2.0 Hændelser

2.1. Flyveoperationer

Utilsigtet tab af kontrol

1. En begivenhed, hvor en svæveflypilot ikke kunne frikoble start-wiren eller slæbetovet og derfor måtte anvende nødprocedurer for at gennemføre frikoblingen
2. Frikobling af start-wire eller slæbetov, som har eller kunne have bragt svæveflyet, de ombordværende eller enhver anden person i fare
3. Motorsvigt under start, hvis der er tale om et motorsvævefly
4. En flyvning, der er foretaget med et svævefly, som ikke var luftdygtigt, eller for hvilket en ufuldstændig flyveforberedelse har eller kunne have bragt svæveflyet, de ombordværende eller enhver anden person i fare.

2.2. Tekniske begivenheder

1. Unormalt kraftige vibrationer (f.eks. vibrationer i krænge- eller højderor eller i en propel).
2. Styregrej, der ikke fungerer korrekt eller er koblet fra
3. Svigt eller signifikant forringelse af svæveflyets konstruktion
4. Tab af enhver del af svæveflyets struktur eller indretninger under flyvningen.

2.3. Interaktion med ANS (luftfartstjenester) og ATM (lufttrafikstyring)

1. Interaktion med luftfartstjenester (f.eks. ydelse af forkerte tjenester, afgivelse af modstridende meddelelser eller afvigelse fra klarering) som har eller kunne have bragt svæveflyet, de ombordværende eller enhver anden person i fare
2. Uautoriseret indtrængning i reguleret luftrum.

2.4. Nødsituationer og andre kritiske situationer

1. Enhver begivenhed, der medfører et nødopkald
2. Enhver situation, hvor sikkert landingsområde ikke er til rådighed
3. Brand, eksplosion, røg, giftige gasser eller dampe i svæveflyet
4. Uarbejdsdygtighed hos pilot, der har ledt til, at vedkommende ikke er i stand til at udføre nogen som helst opgave.

2.5. Det ydre miljø og meteorologi

1. En kollision på jorden eller i luften med et luftfartøj, terræn eller en hindring (1)
2. En nær-kollision på jorden eller i luften med et luftfartøj, terræn eller en hindring (1), som nødvendiggør en undvigemanøvre for at undgå sammenstød
3. Anslag mod svæveflyet med skydevåben, fyrværkeri, flyvende drager, laserlys, kraftige lasersere, fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS), modelfly eller lignende
4. Lynnedslag, som beskadiger svæveflyet.

FLYVESIKKERHED
DEFINITIONER



Unionshåndbog

FLYVESIKKERHED

Gruppe : 803

Dato : 13.11.19

Side nr.: 3 (3)

Tildragelse

Begrebet tildragelse er en i DSvU intern beskrivelse af en skade på et fly, som ikke opstår i forbindelse med flyvning. Det kan for eksempel være under vejtransport, en hangarskade, under samling eller under transport til flyvefeltet, eller evt. en skade der opstår under taxi med motorsvævefly, hvor hensigten hermed ikke har været at foretage en flyvning

Tildragelser og hændelser skal ikke anmeldes til Havarikommissionen. De anmeldes til DSvU på <https://medlem.dsvu.dk/Flysik-udvalg/Safety-Management-System-SMS/menu-id-1313>

Alvorlig personskade:

En kvæstelse, som er påført en person i en ulykke, og som:

1. kræver hospitalsindlæggelse i mere end 48 timer, hvis indlæggelsen sker senest syv dage fra den dato personen blev kvæstet – eller
2. resulterer i et knoglebrud (bortset fra ukomplicerede brud på fingre tæer eller næse) – eller
3. hvorved der er fremkommet alvorlig blødning, nerve-, muskel- eller seneskade – eller
4. indebærer kvæstelse af et indre organ – eller
5. involverer anden eller tredje grads forbrændinger, eller eventuelle forbrændinger der berører mere end 5 procent af kroppens overflade – eller
6. der er sket bevislig udsættelse for smitsomme stoffer eller skadelig stråling.

FLYVESIKKERHED
DEFINITIONER