

	UNIONSHÅNDBOG	Gruppe: 713
	Nationalhold	Dato: 01.02.2024

1. GENERELT

- 1.1 I Dansk svæveflyverunion (DSvU) vedtægter UHB 205 § 3 er det anført, at unionen vil fremme dansk svæveflyvning ved blandt andet "at organisere og gennemføre konkurrencer og mesterskaber, såvel i Danmark som i udlandet".
- 1.2 For at fremme dette er det DSvU indstilling, at deltagerne i en unionsstøttet konkurrence sendes ud som et dansk nationalhold. Dette indebærer, at såvel piloter som hjælpere og holdleder flyver/arbejder dels for Dansk Svæveflyver Union og dels for piloternes individuelle placeringer.

2. OPSTILLING AF NATIONALHOLD

- 2.1 Nationalholdene opstilles hvert år efter afholdelse af gyldigt danmarksmesterskab i de enkelte klasser og er gældende for det efterfølgende kalenderår.
- 2.2 Nationalhold opstilles i:
- Multiclass (Klub, Standard, 15 m, 18 m og 20m 2-sædet).
 - Juniorklassen.
 - Kvinder.
- 2.3 Multiclass opstilling foretages alene på grundlag af resultater opnået under Danmarksmesterskaber.
- 2.4 Rangfølgen på Junior- og Kvindenationalhold afgøres med baggrund i senest afholdte mesterskaber sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. De konkrete opstillinger i rangfølge afgøres af Elite- og Talentudvalget (ETU) efter indstilling fra Talent-, Junior- og Kvindenationalholdstræner.

3. STØRRELSEN AF NATIONALHOLDENE

- 3.1 Bruttonationalholdet består af:

- Multiclass-nationalhold 20 piloter
- Juniornationalhold Op til 6 piloter
- Kvindenationalhold Op til 4 piloter

Dog kan ingen klasse ved udtagelse af Multiclass- og Junior-nationalhold være repræsenteret med mere end 50% af de deltagende ved DM i den pågældende klasse. Såfremt 50 % resulterer i en brøk på 0,5 eller større afrundes til nærmeste hele tal.

	UNIONSHÅNDBOG	Gruppe: 713
	Nationalhold	Dato: 01.02.2024

Hvis der samtidig med afholdelse af Junior-DM deltager danske juniorer i international konkurrence, medregnes disse juniorer ved fastsættelse af Junior-nationalholdets størrelse.

4. RANGFØLGE PÅ MULTICLASS-NATIONALHOLD

- 4.1 De enkelte piloters rangfølge på multiclassnationalholdet afhænger af deres resultat ved DM.
- 4.2 De 5 danmarksmestre har plads 1-5, de 5 sølvvindere har plads 6-10, bronzevinderne har plads 11-15 og 4. pladserne har pladserne 16-20.
- 4.3 Deltager en pilot i flere danske mesterskaber, er det det resultat, der giver den bedste placering på nationalholdet, der anvendes til indplacering.
- 4.4 For indbyrdes placering af piloter i rangfølge de enkelte år anvendes nedenstående formel.

$$P_n = \frac{P_d \times 1000}{P_k}$$

P_n Afrundes til et helt tal.

P_d = Pilotens samlede points i klassen i mesterskabet.

P_k = Sum af maksimale points i klassen i mesterskabet.

Opnår 2 eller flere piloter samme P_n -tal, beregnes rangfølgen med det nødvendige antal decimaler. Ved fortsat pointlighed afgøres rangfølgen ved opgørelse af antallet af dagssejre, derefter antallet af 2.pladser osv. ved det pågældende DM.

Er der på grund af 4.3 ikke 20 på nationalholdet, indplaceres 5.pladserne efter princippet i 4.4 indtil der er 20 på nationalholdet.

Såfremt en klasse ikke opnår et gyldigt mesterskab, udtages piloterne fra det forrige års gyldige DM.

5. RANGFØLGE PÅ JUNIORNATIONALHOLD

- 5.1 Rangfølgen på juniornationalholdet afgøres med baggrund i senest afholdte juniormesterskab sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge, samt antallet af piloter afgøres af ETU

	UNIONSHÅNDBOG	Gruppe: 713
	Nationalhold	Dato: 01.02.2024

6. RANGFØLGE PÅ KVINDENATIONALHOLD

6.1 Rangfølgen på kvindenationalholdet afgøres med baggrund i senest deltagelse i nationale og internationale konkurrencer, sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge, samt antallet af piloter afgøres af ETU..

7. TRÆNING FOR NATIONALHOLDENE

7.1 Det er DSvU's intention, gennem fællestræning enten på Svæveflyvecenter Arnborg eller i udlandet, at skabe det bedst mulige samarbejde imellem piloterne og mellem piloterne, hjælperne og holdledere.

7.2 Træning skal tilrettelægges således, at piloternes standard så vidt muligt forbedres gennem praktisk flyvning og gennemgang eller erfaringsudveksling af teoretiske emner.

7.3 Fællestræning og individuel træning skal ligeledes tilrettelægges med henblik på de forhold, der må forventes ved den konkurrence, hvori nationalholdet eller dele deraf skal deltage.

8. UDTAGELSE TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER.

8.1 Til internationale konkurrencer, der støttes af unionen, sammensættes deltagerholdene efter prioritetsordenen, dog disponerer Dansk Svæveflyver Union altid over følgende antal pladser:

Holdstørrelse: Pladser disponible for hovedbestyrelsen:

1-4 piloter:	1
5 eller flere piloter:	2

8.2 De pladser, DSvU's hovedbestyrelse har til disposition, skal ikke nødvendigvis besættes med piloter fra nationalholdet.

8.3 Hvis DSvU's hovedbestyrelse ønsker at benytte den/de disponible plads(er), skal det meddeles nationalholdet så tidligt som muligt i det år, hvor udtagelsen sker.

8.4 Medaljetagere ved et internationalt mesterskab tilbydes deltagelse i det efterfølgende mesterskab i samme klasse, for at forsvare den vundne medalje, uanset at pågældende ikke er på respektive nationalhold.

8.5 Dernæst tilbydes de regerende danmarksmestre deltagelse i pågældende klasse.

8.6 Herefter udtages piloterne efter rangfølgen på nationalholdet.

	UNIONSHÅNDBOG	Gruppe: 713
	Nationalhold	Dato: 01.02.2024

8.7 Skulle der ved brug af disse regler opstå konstellationer, der ikke tilgodeser den overordnede målsætning, kan DSvU hovedbestyrelse foretage ændringer i klassefordelingen.

9. HOLDLEDER TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER

9.1 Holdleder for internationale konkurrencer udpeges af ETU på basis af indstilling fra piloterne.

9.2 Holdleders kvalifikationer bør være således, at vedkommende med baggrund i sin egen erfaring som konkurrencepilot og/eller træner eller med lignende erfaringer, kan yde optimal støtte til nationalholdet.

9.3 Udpegning af holdlederen bør ske med den baggrund, at vedkommende skulle kunne varetage hvervet gennem en årrække.

9.4 Det er holdlederens opgave at:

- a) Organisere forberedelse og træning i forbindelse med deltagelse i EM/VM.
- b) Varetage nationalholdets interesser i forbindelse med konkurrencen og at tilse, at gældende regler overholdes.
- c) Organisere nationalholdets aktiviteter under konkurrencen, samt at aflaste mest muligt i forbindelse med konkurrenceafviklingen.
- d) Foretage debriefing og afgive rapport over konkurrencedeltagelsen.

9.5 Til støtte i dette arbejde har holdlederen, såfremt det findes nødvendigt, dispositionsret over en hjælper fra hvert hold (stabshjælper).

10. STØTTE TIL NATIONALHOLDENE

10.1 ETU kan bevilge støtte fra DSvU til piloter på nationalhold, samt til deltagelse i internationale konkurrencer i henhold til retningslinjerne i UHB 716.

10.2 Holdledere udsendt til internationale konkurrencer vil få dækket omkostninger i henhold til retningslinjerne i UHB 716.