



Unionshåndbog

Gruppe: 720
Dato: 04.09.19
Side nr.: 1 af 4

KONKURRENCE

DIPLOMREGLER

Disse regler er et kort uddrag af reglerne i gældende FAI Sporting Code.

Alle reglerne findes i FAI Sporting Code, sek. 3, kap. 1, 2 og 4.

Dokumentet kan findes online her: https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc3_2018_v23nov.pdf

Dette uddrag af reglerne skal betragtes som en kort vejledning i, hvordan reglerne skal fortolkes og hvordan procedurerne for godkendelse af Diplomer er. Det egentlige regelsæt er FAI Sporting Code og i tvivlstilfælde vil det altid være den udgave af Sporting Code, der var gældende på det tidspunkt hvor flyvningen blev udført, der skal anvendes.

Ansøgning om diplom sker ved udfyldelse af en online ansøgningsformular til Dansk Svæveflyver Union (DSvU) senest 30 dage efter flyvningen. Ansøgningsformularen findes her: https://lem.dsvu.dk/index.php?option=com_rsform&view=rsform&formId=48

1. Diplomerne er internationale standarder, som er de samme i alle lande

1.1. En enkelt flyvning kan anvendes til alle de diplombetingelser hvortil betingelserne er opfyldt.

1.2. Piloten skal være alene i flyet under flyvningen.

1.3. DSvU skal føre et register over alle godkendte diplomflyvninger og skal informere FAI om navne på de piloter, der fuldfører alle 3 diamanter samt diplomer for 1.000 km og derover således at FAI kan føre et register over disse piloter.

2. DIPLOMER

2.1. Sølvdiplom

- a) Distance: En flyvning på mindst 50 km
- b) Varighed: En flyvning på mindst 5 timers varighed
- c) Højdevinding: En højdevinding på mindst 1.000 m

Sølvdistancen skal flyves uden hjælp givet over radio eller hjælp og vejledning af andet fly. Distancen skal flyves som en ubrudt lige distance på min. 50 km (se nedenstående pkt. 3)

2.2. Gulddiplom

- a) Distance: En flyvning på mindst 300 km
- b) Varighed: En flyvning på mindst 5 timers varighed
- c) Højdevinding: En højdevinding på mindst 3.000 m

2.3. Diamanter

Der er 3 diamanter, der alle kan bæres på sølvdiplomet, gulddiplomet eller diplomer for flyvninger over 750 km

- a) Distancediamant: En flyvning på mindst 500 km



Unionshåndbog

Gruppe: 720
Dato: 04.09.19
Side nr.: 2 af 4

KONKURRENCE

- b) Måldiamant: En deklareret flyvning på mindst 300 km, som ud og hjem- eller trekantflyvning. Der er ingen restriktioner på trekantens geometri.
- c) Højdediamant: En højdevinding på mindst 5.000 m

2.4. Diplomer for flyvninger over 750 km.

FAI Diplom-flyvninger starter med 750 km og øges i trin på 250 km (750 km, 1.000 km, 1.250 km, osv.)

2.5. Design

Diplomerne fås i forskellige design i sølv, guld med diamanter og evt. 750+ km mærke.

Se FAI Sporting Code sek. 3 stk. 2.1.

3. DIPLOMDISTANCER

Flyvningerne kan udføres som:

3.1. Fri distanceflyvning

En flyvning fra et afgangspunkt til et landingssted, der ikke behøver at være deklareret før start.

3.2. En målflyvning

En flyvning fra et afgangspunkt til et punkt, som var deklareret før start. Dette punkt kan være:

- a) Landingspunktet
- b) Et vendepunkt
- c) Midten af en ankomstlinje
- d) Punktet hvor evt. motor startes, hvis dette var deklareret før start

3.3. Ud og hjem flyvning

En flyvning fra et afgangspunkt til et enkelt vendepunkt, deklareret før start, og tilbage til afgangspunktet.

3.4. Distance- og målflyvning med brug af op til max. 3 vendepunkter

En flyvning fra et startpunkt via op til 3 vendepunkter til et slutpunkt.

- a) Alle vendepunkterne skal deklareres før start
- b) Hvis slutpunktet er det samme som landingspunktet, behøver dette ikke at være deklareret før start

Bemærkning: Denne type distanceflyvning kan anvendes som:

- a) Trekantflyvning via 2 vendepunkter tilbage til afgangspunktet
- b) Trekantflyvning via 3 vendepunkter tilbage til afgangspunktet
- c) "yo-yo"-distance via 3 vendepunkter, med et landingspunkt, der ikke behøver at være deklareret før start.

For flyvninger over 100 km, reduceres den fløjne distance med 100 m pr. m højdeforskellen mellem start og slutpunkt overskrider 1.000 m.

Flyvninger under 100 km er ugyldige hvis højdeforskellen overskrider 1% af den fløjne distance.



Unionshåndbog

Gruppe: 720
Dato: 04.09.19
Side nr.: 3 af 4

KONKURRENCE

4. DOKUMENTATION FOR FLYVNINGEN

Der kan anvendes alle IGC-godkendte loggere niveau 1, 2 og 3 til flyvningerne op til sølv, guld og diamantdiplomerne.

For 750 km diplom kræves loggere niveau 1 eller 2 (se UHB 751). Bemærk at visse loggere, der godkendes til nationale konkurrencer, ikke kan anvendes, da FAI ikke godkender disse til diplomflyvninger.

Loggeren skal være kalibreret inden for 5 år før flyvningen eller inden for 30 dage efter flyvningen.

Ikke kalibrerede loggere kan anvendes til Sølv-C og Guld-C, distance og varighed. (disse betragtes som godkendte danske POSITION RECORDERS jvf. FAI Sporting Code), men skal være kalibrerede jævnfør pkt. c. til højdevinding.

5-timers varighed opgave kan flyves uden logger, hvis det er under kontinuerlig overvågning af sportsvidnet der kontrollerer opgaven.

4.1. Deklaration.

Før start:

Skriftlig deklaration er nødvendig før start indeholdende:

- 1) Dato for flyvningen
- 2) Navn på piloten
- 3) Type og indregistrering af flyet
- 4) Type og serienummer på barograf/logger
- 5) Startpunkt, evt. vendepunkter, slutpunkt eller landingspunkt
- 6) Underskrift af piloten
- 7) Underskrift af sportsvidne
- 8) Som alternativ til 1-7, kan deklaration udføres alene ved brug af en IGC-godkendt logger.

Alle anvendte loggere der medbringes på en flyvning, skal indgå som dokumentation.

5. DEFINITIONER

5.1. Sektorer

Ved diplomflyvninger anses et vendepunkt for korrekt passeret hvis et logningspunkt ligger indenfor FAI sektoren for vendepunktet.

FAI sektoren er en sektor på 90 grader med centrum i vendepunktet, placeret med 45 grader på hver side af forlængelsen af vinkelhalveringslinjen mellem indflyvning- og udflyvningsretning.

Det er muligt i stedet at anvende en vendepunkts cirklen med en radius på 0,5 km som vi kender fra konkurrenceflyvning, men i så fald bliver distancen reduceret med 500 m pr. sektorpassage – der skal således f.eks. for at opnå sølvstræk flyves et ben på 51 km i stedet for de normale 50 km.

5.2. Start

Et startpunkt kan være:

- a) Udkoblingspunktet
- b) FAI sektoren for et startpunkt



Unionshåndbog

Gruppe: 720

Dato: 04.09.19

Side nr.: 4 af 4

KONKURRENCE

- c) En startlinje på 1.000 m længde, vinkelret på retningen mod 1. vendepunkt
- d) Det punkt hvor motoren er stoppet efter opstart

5.3. Slutpunkt

Et slutpunkt kan være:

- a) Det punkt hvor flyets næse er stoppet efter landing
- b) Et vendepunkt deklareret før start som værende slutpunkt
- c) Midten af en ankomstlinje på 1.000 m vinkelret på retningen fra sidste vendepunkt
- d) Det punkt hvor motoren er startet

5.4. Vendepunkt

Et vendepunkt er et vendepunkt mellem 2 ben på flyvningen.

Vendepunktet skal angives i koordinater WGS-84. Se unionens nationale vendepunktskatalog.

Det tilrådes at bruge vendepunkter fra denne liste, da punkterne alle er verificerede og koordinaterne godkendte.

5.5. Mål

Et mål regnes for nået når:

- a) Slutpunktet er en flyveplads og landingen finder sted indenfor grænserne af denne flyveplads
- b) Et logningspunkt viser at piloten har været indenfor FAI sektoren og indenfor en afstand af 1.000 m fra slutpunktet