



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 24.05.17

Side nr.: 1 af 2

KONKURRENCE

NATIONALE KONKURRENCER - POINTBEREGNING

1. POINTBEREGNING

Der anvendes de internationale regler for pointberegning iht. FAI Sporting Code 3 med tilføjelse af dansk særregel vedrørende maksimum dagspoint:

P_m er givet ved den mindste af følgende 4 værdier:

- Tre fra internationale regler: 1000 eller $(5 \times D_o) - 250$ eller $(400 \times T_o) - 200$

- Samt Dansk særregel: $\frac{1000n}{N} + 500$

n = Antal piloter som gennemfører opgaven

(Reglen betyder at 50% af skal gennemføre opgaven før der opnås 1000 point)

Anvendelse af handicap og flyenes handicap er beskrevet i UHB 733.

3. STRAFPOINT

3.1 Konkurrenceledelsen kan tildele en pilot en advarsel, strafpoint eller idømme diskvalifikation. Strafpoint skal noteres på pointlisten for den pågældende dag.

3.2 For tekniske fejl og forsømmelser er straffen advarsel eller maksimalt 2 % af dagens maksimale point, medmindre en strengere sanktion er fastlagt i reglerne i øvrigt.

3.3 For farlig eller hensynsløs flyvning, samt flyvning ud over flyets godkendte begrænsninger er straffen advarsel eller maksimalt 10% af dagens maksimale point. Dog kan der ske diskvalifikation af pilotens flyvning den pågældende dag, hvis forseelsen anses at have været til fordel for piloten.

3.4. [Ved gennemflyvning, eller manglende dokumentation for at have omfløjet et område, der ved briefing er erklæret forbudt område, idømmes strafpoint således:](#)

- [Piloten udelandes ved det punkt hvor luftrumsgennemtrængningen er sket første gang](#)
- [Straffen er den samme på alle flyvedage](#)

3.5 For snyderi, forfalskning af attester og dokumentation samt brug af forbudt udstyr er straffen diskvalifikation af pilotens flyvninger den pågældende dag eller maksimalt bortvisning fra konkurrencen.

3.6 Fradrag af strafpoint eller fradrag for ukorrekt startlinie- eller vendepunktpassage foretages først efter pointberegningen og har ingen indflydelse på pointberegningfaktorerne.

3.7 En tildelt straf kan ikke reducere pilotens dagspoint under 0.

NATIONALE KONKURRENCER
POINTBEREGNING



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 24.05.17

Side nr.: 2 af 2

KONKURRENCE

4. KLAGE

- 4.1 Klage over konkurrencens afvikling, pointberegning eller enhver anden af konkurrenceledelsens dispositioner kan af en pilot indgives til konkurrenceledelsen indenfor 12 timer efter den tildragelse/afgørelse, som har forårsaget klagen, på sidste konkurrencedag dog 2 timer.
- 4.2 Konkurrenceledelsen skal behandle klagen som en ekspeditionssag og give svar hurtigst muligt, og piloten skal straks ved klagens indgivelse have meddelelse om, hvornår afgørelse på klagen senest vil blive givet. Seneste rettidige tidspunkt for indgivelse af protest regnes fra det tidspunkt, hvor afgørelse på klagen senest skulle være givet piloten eller et tidligere tidspunkt, hvor afgørelsen er givet.

5. PROTEST

- 5.1 Protest kan kun indgives skriftligt, adresseret til Juryen, til konkurrenceledelsen senest 12 timer efter den tildragelse/afgørelse, som har forårsaget protesten, på sidste konkurrencedag dog 2 timer.
- 5.2 Juryen behandler protesten, så snart det er muligt, dog tidligst efter afslutningen af den pågældende konkurrencedag.
- 5.3 Protester skal være ledsaget af et depositum på kr. 300,00, som kun tilbagebetales, såfremt protesten helt eller delvist tages til følge.
 - 5.3.1 Ikke tilbagebetalt deposita tilfalder Dansk Svæveflyver Union.

6. GYLDIGT DANMARKSMESTERSKAB

- 6.1 Danmarksmester er den pilot, med dansk FAI-sportslicens der ved konkurrencens afslutning har det højeste samlede pointtal i sin klasse, forudsat der i den pågældende klasse er fløjet mindst 3 gyldige konkurrencedage.
- 6.2 Vinder af Sun air Cup er den pilot med FAI sportslicens, der ved konkurrencens afslutning har det højeste samlede pointtal i sin klasse.

NATIONALE KONKURRENCER
POINTBEREGNING