



Unionshåndbog

Gruppe : 648

Dato : 01.11.18

UDDANNELSES NORMER - FLYVNING

Side nr.: 1 (1)

Selvstart – omskoling fra anden startart

Omfang af denne UHB-gruppe:

Denne UHB-gruppe omfatter alene omskoling til selvstart på klassen SLG (Self Launching Glider).

Omskoling til SSG (Self Sustaining Glider) – Turbosvævefly – følger UHB 640 - 642 – Typeomskoling. Omskolingen kan suppleres med relevante emner fra nedenstående SLG-normer.

Omskoling til TMG følger UHB 654, hvor TMG-rettigheden skal indføres i certifikatet.

Formål med øvelsen:

Eleven skal lære at starte svæveflyet med dets hjælpemotor. Han skal lære om fejlsituationer under starten og om procedurer ved afbrudt start samt disponere, om svæveflyet kan nå en normal landingsrunde eller om det skal landes et andet sted. Med baggrund i vejret skal eleven forud for starten kunne redegøre for, hvad han vil gøre i en afbrudt start i forskellige højder. Eleven skal endvidere lære at tage hensyn til en evt. støjbelastning ved start med motor.

Minimum omfang af omskolingen:

Omskolingen skal indeholde min. 5 starter med instruktør og min. 5 starter solo i svævefly. I det omfang at der omskoles til et en-sædet motorsvævefly, kan de min. 5 starter med instruktør foregå i en TMG, hvis der ikke er en to-sædet SLG til rådighed.

Deløvelser i omskolingen:

Deløvelse - flyvning	Norm	Evt. yderligere forklaring
Aftale nødprocedure under start	SLG 1	I hvilke tilfælde tager instruktøren styringen?
Procedure for ud- og indfældning af motor	SLG 2	Checkliste, betjening, propellens position, hastigheder
Start af motor og sikkerhedsforanstaltninger	SLG 3	Procedure, propellen fri, flyet er bremsat
Kontrol før start	SLG 4	Cockpitcheck, anden trafik, tilstrækkelig bane
Støjbelastning og hensyn til andre	SLG 5	Udflyvningsvej, reduktion af omdrejninger, miljøbegrænsninger
Kontrol under og efter start	SLG 6	Hastighed, næsestilling, temperatur, køling, propellens stilling
Start i direkte modvind	SLG 7	Vindgradient
Start i sidevind	SLG 8	Kurs på jorden, holde mod vinden i luften, holde kurs i sidevind
Motorfejl og procedurer	SLG 9	Motorstop, motorbrand, nedsat trækraft, for høj temperatur
Afbrudt start i mellem og stor højde	SLG 10	Etabler normal flyvefart, lav næsestilling ved udfældet motor. Landingsrunde øves med udfældet motor eller med halve luftbremser, hvis flyet ikke må landes med motoren ude
Flyets max. ydelse – kort bane / hindringer i udflyvning	SLG 11	
Kort start og/el. blød bane – Procedure og teknik. Beregning af startdistance	SLG 12	Beregninger ud fra flyets håndbog kombineret med tabeller over forskellige overflader på banen.

Godkendt af



STARTNORM - MÅLBESKRIVELSE