



# Unionshåndbog

Gruppe: 510  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 1 af 5

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING

#### 1. GENERELT

Svæveflyvepladser, der benyttes til uddannelsesflyvning og/eller flyslæb samt selvstartende svævefly og TMG, skal godkendes inden ibrugtagning. Sådanne pladser betragtes i henhold til BL 3-7 som private pladser. Dansk Svæveflyver Union er i henhold til BL 9-9 bemyndiget til at godkende disse pladser.

TMG kan anvende offentligt godkendte flyvepladser og lufthavne (se VFG AD 2), forudsat en af flyvepladsens hovedbaner anvendes i forbindelse med start og landing. Det er endvidere en forudsætning,

- at flyet opereres med motoren aktiveret samt
- at flyets præstationer under de aktuelle forhold er tilstrækkelige til at baneenden samt evt. forhindringer i udflyvningszonen kan overflyves i en højde på mindst 50 fod.

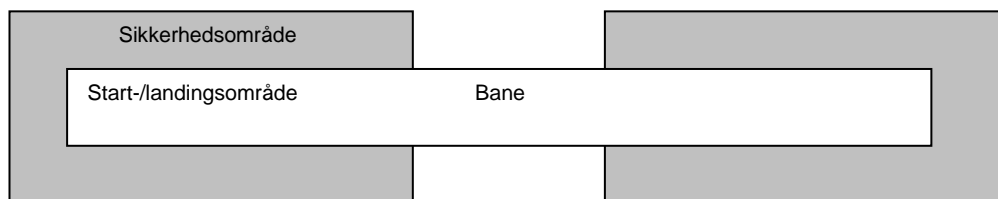
Fartøjschefen skal dog være opmærksom på, om forsikringsbetingelserne for en evt. kaskoforsikring indeholder bestemmelser, der er begrænsende i forhold til ovenstående.

Før en svæveflyveplads må tages i brug til uddannelsesflyvning, skal ejerens skriftlige tilladelse foreligge. Endvidere skal pladsen anmeldes til styrelsen.

I særlige tilfælde kan kravene fraviges, jfr. afsnit 2.1.2. Dette gælder f.eks. i forbindelse med flyvning af historisk karakter, eller for allerede godkendte pladser.

#### 2. PLADSEN

2.1 Pladsen består af en bane med start-, landingsområde, samt et sikkerhedsområde, som vist på nedenstående skitse.



Banens længde skal være mindst 650 m.

Start- og landingsområderne kan være forskellig orienterede.

Den totale højdeforskel på en bane må maksimalt være 2 % af banens samlede længde. Derudover må den maksimale tværhældning højst være 5 %.

Der skal være frie indflyvningsforhold jfr. punkt 3.

##### 2.1.1 Supplerende krav ved flyslæb/selvstart/TMG-flyvning

GODKENDT AF



# Unionshåndbog

Gruppe: 510  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 2 af 5

## OPERATIVE BESTEMMELSER

Banens mindste længde skal, i forbindelse med flyslæb og selvstart/TMG, forøges i forhold til det aktuelle flys stigegradient, så flyet/flyslæbet kan passere mindst 10 m over forhindringer i baneenden ved 0-vind.

### 2.1.2 Supplerende krav ved skræntflyvning

Ved skræntflyvning, hvor starten foregår bag skrænten, og der findes landingsmuligheder i terrænet, må uddannede piloter spil-/autostartes på en kortere bane, ligesom krav til landingsområde kan fraviges.

## 2.2 Startområde

2.2.1 Ved startområde forstås det område, der benyttes til den indledende rulning i forbindelse med afvikling af spilstart, flyslæb, selvstart og/eller start med TMG.

2.2.2 Startområdet skal have følgende minimumsmål:

Længde: 100 m  
Bredde: Min. 40 m., dog altid så bred, at afstanden fra vingetip til nærmeste begrænsning er mindst 10 m

Hvis der er høje objekter i begrænsningen, skal den sideværts afstand på mindst 10 m forlænges i forholdet 2:1 i forhold til objektets højde.

F.eks. vil 5 m høje træer forøge afstanden med  $2 * 5 \text{ m} = 10 \text{ m}$ . Altså en totalafstand på 20 m.

Bevoksningen i startområdet må maksimalt have en længde på 10 cm.

## 2.3 Landingsområde

2.3.1 Ved et landingsområde forstås det område, der benyttes til landing, dvs. området hvorfra landing er mulig og til stedet hvor flyet er bragt til standsning.

2.3.2 Landingsområdet skal have følgende minimumsmål:

Længde: 400 m  
Bredde: 50 m

Bevoksningen i landingsområdet må maksimalt have en længde på 20 cm.

## 2.4 Sikkerhedsområde

Umiddelbart langs med landingsområdet skal der være et sikkerhedsområde. Yderbegrænsningen skal være mindst 40 m fra banens centerlinie.



# Unionshåndbog

Gruppe: 510  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 3 af 5

## OPERATIVE BESTEMMELSER

Bevoksningen i sikkerhedsområdet må maksimalt være 20 cm høj.

I forlængelse af landingsområdet skal der i indflyvningen være et sikkerhedsområde. Størrelsen af sikkerhedsområdet er bestemt af indflyvningsforholdene, således at den mindst skal svare til et glidetal på 5, dog min. 50 m. Bevoksningen i dette sikkerhedsområde må maksimalt være 40 cm høj.

Er der f.eks. 15 m høje træer 50 m. fra landingsområdets begrænsning, vil sikkerhedsområdets længde være  $5 * 15 = 75$  m.

### 2.5 Flere baner

Hvis der samtidig skal foretages start med samme startmetode på parallelle baner, skal afstanden mellem startområdernes centerlinier være mindst 250 m.

## 3. INDFLYVNINGSOMRÅDE

3.1 Indflyvningsområdet skal kunne placeres, så indflyvningen på intet tidspunkt foregår mindre end 150 m fra tættere bebyggede områder.

## 4. UDFLYVNINGSOMRÅDE

### 4.1 Spil- og autostart.

Ved baner der udelukkende anvendes til spilstart og autostart er der ingen krav, ud over at optrækket skal ske, så den nedfaldende wire ikke er til gene for 3. person og ejendom.

#### 4.1.1 El-ledninger

Ved spil- og autostart må der ikke være el-ledninger i banens umiddelbare nærhed. Der må ikke findes højspændingsledninger (10 kV eller mere) indenfor en afstand af 300 m fra banen.

Hvis dette ikke kan opfyldes, suppleres pladsgodkendelsen med særlige vilkår, der f.eks. kan være at wirefaldskærm ikke må benyttes ved særlige vindretninger.

### 4.2 Flyslæb, selvstart og start med TMG

Udflyvningsområdet skal kunne placeres, så udflyvningen på intet tidspunkt foregår mindre end 150 m fra tættere bebyggede områder.

Eventuelle forhindringer i baneenden skal, som nævnt i afsnit 2.1.1, altid kunne overflyves i mindst 10 m højde ved 0-vind.

Endvidere skal udflyvningsområdet være indrettet, så det er muligt at foretage en hindringsfri flyvning med en stigegradient på mindst 1:25.



# Unionshåndbog

Gruppe: 510  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 4 af 5

## OPERATIVE BESTEMMELSER

Hvis der er offentlige veje eller jernbaner i udflyvningsområdet, skal disse kunne passeres i mindst henholdsvis 5 m og 7 m.

### 5. PARKERINGSOMRÅDER

- 5.1 Fly- og bilparkering skal foregå udenfor aktive start- og landingsområder, samt sikkerhedsområder. Der skal være anvisning for bilparkering og trafik ved adgangsvejene til pladsen.

### 6. INFORMATIONER

- 6.1 Ved de naturlige adgangsveje til pladsen skal der være informationer til tilskuere, der angiver adgangsveje, tilskuerpladser og parkeringsområder, samt evt. restriktioner.
- 6.2 For brugerne af banen skal informationer, som anført i gruppe 540, være tilgængelige i form af tavle eller lignende.

### 7. NØDHJÆLPSUDSTYR

- 7.1 Der skal findes en telefon med oplysninger om telefonnumre til:

1. Alarmcentral
2. Politi
3. Redningsberedskab (brandvæsen)
4. Nærmeste flyvekontrolorgan,
5. DSvU's havariberedskab og Havarikommissionen for Civil Luftfart

samt en synlig og tydelig huskeliste til alarmering, der bl.a. oplyser om den nøjagtige adresse.

- 7.2 Der skal endvidere findes en førstehjælpskasse anbragt på et let tilgængeligt sted. Førstehjælpskassen skal mindst være Arbejdstilsynets model, Falcks "førstehjælp ved ulykke" eller tilsvarende.

### 8. VINDPOSE

- 8.1 Der skal findes en vindpose anbragt i pladsens begrænsning eller i dennes umiddelbare nærhed. Den skal være i en sådan farve, at den er tydelig synlig fra såvel startstedet som fra luften i pladsens nærhed og således at den ikke påvirkes af turbulens fra nærliggende bygninger, træer m.v.

### 9. LANDINGS-T

Når der foregår uddannelsesflyvning, skal der være udlagt landings-T, der angiver den aktuelle landingsretning. Landings-T'et anbringes på et fra luften synligt sted, f.eks. i banens begrænsning.



# Unionshåndbog

Gruppe: 510  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 5 af 5

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### 10. GODKENDELSE AF PLADS

#### 10.1 Godkendelse af ny plads

Anlæg og ibrugtagning af en ny svæveflyveplads må ikke finde sted inden de nødvendige tilladelser foreligger jfr. anden lovgivning, som f.eks. miljøbeskyttelses-, naturfrednings- og planlægningslovgivning, samt endvidere landbrugslovgivning. Brugeren må selv skaffe disse tilladelser.

Endvidere skal den godkendes af Dansk Svæveflyver Union.

Dernæst skal den jfr. BL 3-7 anmeldes til styrelsen. Styrelsen underretter herefter andre berørte statslige, kommunale og regionale myndigheder. Anmeldelsen til styrelsen skal ske senest 3 måneder før ibrugtagningen.

Hvis der er mindre end 5 km til baneenderne på en offentlig flyveplads eller 8 km til en militær flyvestation skal der forinden indhentes godkendelse hos styrelsen henholdsvis Værnsfælles Kommando (VFK).

Dansk Svæveflyver Union udsteder pladsgodkendelsen.

#### 10.2 Fornyelse af pladsgodkendelse.

Godkendelser udstedt af Dansk Svæveflyver Union er uden tidsbegrænsning, under forudsætning af at de i godkendelsesbeviset givne forudsætninger stadig er gældende.

Sker der forandringer i forhold hertil, herunder etablering af tæt bebyggelse, campingplads, sommerhusområde, bevoksning samt ændringer der berører start- og landingsretning, ind- eller udflyvningsforhold eller forøgelse af det årlige startantal med mere end 25% m.v., er godkendelsen ikke længere gyldig.

Sker der ændringer som anført, skal der foretages en ny godkendelse.

### 11. TILSYN

#### 11.1 Tilsyn lokalt

Ejeren af pladsen er forpligtet til løbende at føre tilsyn med at forudsætningerne i godkendelsesbeviset er opfyldt.

#### 11.2 Tilsyn Union

Dansk Svæveflyver Union følger det lokale tilsyn i henhold til BL 9-9.

GODKENDT AF



BESTEMMELSER FOR PLADSER, DER  
ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING