



Unionshåndbog

Gruppe : 521

Dato : 30.11.20

Side nr.: 1 (2)

OPERATIVE BESTEMMELSER

Fartøjschefen skal anvende de nyeste checklister fra enten fra TC-holder (den ansvarlige for typecertifikatet) eller fra operatøren jfr. SAO.GEN.130 (c)

Efterfølgende checkliste for Dagligt Tilsyn er operatørens checkliste.

CHECKLISTE VED SAMLING OG DAGLIGT TILSYN (AMC.SAO.GEN.130 (c) – Operator)

1. Cockpit

- Ingen løse dele.
- Koblingsfunktion kontrolleres for både næse- og bundkobling, kontrol for skadede wirer og håndtag.
- Er alle krævede instrumenter monterede og er deres grundindstilling i orden. Højdemåler nulstilles.
- Kontrol af fulde krænge- og højderorsudslag. Check for evt. skadede wirer/stænger. I tosædede fly kontrolleres slør mellem styregrejterne ved at fastholde den ene og bevæge den anden
- Siderorsudslag kontrolleres. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Trim- og evt. flapsudslag kontrolleres. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Luftbremseudslag kontrolleres, herunder overcentrering. Check for evt. skadede wirer/stænger.
- Check hjulbremsefunktion.
- Hood tjekkes for sikker lukning og revner. Er nødafkastet korrekt monteret.
- Fastspændingsseler kontrolleres for synlige skader og fastgørelse. Er lukkemekanismen i orden.
- Check hoved- og hjælpebolte for korrekt placering og sikring.
- Check evt. pyjamas for korrekt sikring.
- Er elektriske forbindelser ubeskadigede
- Er der en checkliste for cockpitcheck til alle sæder?

2. Vinger

- Hele overfladen kontrolleres for skader.
- Krængerorsbeslag kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Luftbremser kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Flaps kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Kontroller vingens svingning. Dette gøres ved at bevæge den ene vingetip let op og ned så man kan mærke at den "svinger". Den modsatte vinge skal svinge i takt hermed.

3. Flykrop

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Statiske og dynamiske huller kontrolleres.
- Er flykroppen fri for revner og andre ødelæggelser.
- Dæk og dæktryk kontrolleres
- Mede kontrolleres for skader

GODKENDT AF



CHECKLISTE VED
SAMLING OG DAGLIGT TILSYN



Unionshåndbog

Gruppe : 521

Dato : 30.11.20

Side nr.: 2 (2)

OPERATIVE BESTEMMELSER

4. Højderor og haleplan m.m.

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Haleplansbeslag kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Trim kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Højderor kontrolleres for fastgørelse, sikring og slør.

5. Sideror og halefinne m.m.

- Hele overfladen kontrolleres for skader
- Sideroret kontrolleres for fastgørelse, slør og fri bevægelighed. Evt. låse skal fjernes. Stødstænger og sikringer kontrolleres, evt. gennem inspektionslemme.
- Halefinne kontrolleres for skader
- Halehjul/-slæber kontrolleres for fastgørelse, sikring og slør.

6. Rorforbindelser

- Check at alle rorforbindelser er forbundet og sikrede - herunder at evt. L'Hotellier koblinger er korrekt monterede og sikrede.

7. Positiv rorkontrol

- Når flyet i øvrigt er fundet i orden, skal der udføres positiv rorkontrol. Se gruppe 520 pkt. 1.3

GODKENDT AF



CHECKLISTE VED
SAMLING OG DAGLIGT TILSYN