



# Unionshåndbog

Gruppe: 522

Dato: 30.11.20

Side nr.: 1 af 1

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### **CHECKLISTE FOR COCKPITCHECK**

Fartøjschefen skal anvende de nyeste checklister fra enten fra TC-holder (den ansvarlige for flyets typecertifikat) eller fra operatøren jfr. SAO.GEN.130 (c)

Efterfølgende checkliste for cockpitcheck er operatørens checkliste.

#### **Cockpitcheck:**

1. Førerskærm lukket og låst
2. Besætning fastspændt
3. Vægt i førersæde/-r indenfor min. og max. værdier
4. Luftbremser prøves – herefter lukket og låst
5. Fulde udslag på styrepind
6. Fulde udslag på pedaler
7. Trim sat korrekt
8. Instrumenter nulstillet
9. Radio tændt og på korrekt frekvens
10. Transporthjul i halen afmonteret
11. Min. hastighed i spilstart ..... km/t \*)
12. Forholdsregel ved afbrudt start
13. Koble med korrekt sprængstykke
14. Flyveplads fri?
15. Luftrum og indflyvning fri?

*\*) – aktuel mindstehastighed for flyet indsættes. Ved denne hastighed ophører al signalgivning, og wiren kobles af.*

Checklisten tilrettes ved fly med flaps og/eller med motor.

Checklisten er skriftlig, og den placeres bedst som et mærkat på instrumentbrættet.