



Unionshåndbog

Gruppe: 550

Dato : 30.11.20

OPERATIVE BESTEMMELSER

Side nr. : 1 af (3)

PASSAGERFLYVNING

1. Ved passager forstås enhver person, som ikke er udpeget til at gøre tjeneste som besætningsmedlem inden for flyvetiden.
2. **ANTAL PERSONER OMBORD**
 - 2.1. Antallet af personer ombord i et luftfartøj under flyvning må ikke overskride det antal, som det pågældende luftfartøj er godkendt til at medføre i henhold til flyets håndbog.
 - 2.2. Flyets vægtbegrænsninger skal overholdes
3. **BRUG AF SIKKERHEDSBÆLTER**
 - 3.1. Der skal altid være en med sikkerhedsbælte forsynet siddeplads til rådighed for hver person ombord.
 - 3.2. I forbindelse med kørsel på jorden og flyvning skal samtlige ombordværende være fastspændt med de til sædet hørende sikkerhedsbælter.
4. **KRAV TIL LUFTFARTØJSCHEFEN**
 - 4.1. Luftfartøjschefen skal have gennemgået DTO'ens uddannelse til passagerflyvning.
 - 4.2. Luftfartøjschefen skal sidde i førersædet.
 - 4.2.1. Instruktører kan foretage passagerflyvning fra instruktørsæde.
5. **BETINGELSER**
 - 5.1. Hvor luftfartøjschefen ikke har en gyldig instruktørrettighed, må der ikke foretages uddannelsesflyvning.
 - 5.2. Instruktøren skal foretage starten, landingsrunden og landingen, hvis passageren får lov til at flyve flyet.
 - 5.2.1. Klar kommandoføring, jf. Unionshåndbogen, skal udføres ved overdragelse henholdsvis overtagelse af føring af flyet.
 - 5.3. Luftfartøjschefen har altid det fulde ansvar for føring af flyet, jvf. Part SAO.GEN.130 og Lov om Luftfart.

Godkendt af DK-CAA

PASSAGERFLYVNING



Unionshåndbog

Gruppe: 550

Dato : 30.11.20

OPERATIVE BESTEMMELSER

Side nr. : 2 af (3)

6. PASSAGERBRIEFING (Part SAO.OP.110)

Fartøjschefen skal briefe passageren om placeringen og brugen af sikkerhedsseler, og hvis aktuelt om:

- a. Åbning af førerskærm i nødstilfælde
- b. Faldskærm
- c. Brug af ilt
- d. Andet nødudstyr til brug for passagerer

INTRODUKTIONSFLYVNINGER

Svæveflyveklubber under DSvU må udføre introduktionsflyvninger jfr. Forordning (EU) 965/2012 og som beskrevet i SAO.GEN.115.

Introduktionsflyvninger må udføres mod betaling under den forudsætning, at et evt. overskud forbliver i organisationen – dvs. i svæveflyveklubben. Hele introduktionsflyvningen skal flyves af piloten, og styregrejerne må ikke overdrages til gæsten, ligesom flyvetiden ikke kan gælde for en senere uddannelse, som gæsten måtte påbegynde efterfølgende.

Det er et krav, at der er udnævnt en person i organisationen, som er ansvarlig for sådanne introduktionsflyvninger, og i de enkelte svæveflyveklubber er det klubbens flyvechef, som er den ansvarlige person, hvis ikke andet er aftalt

Indtægt fra introduktionsflyvninger må kun udgøre en marginal indtægt til klubben, og skal kunne undværes uden det påvirker klubbens øvrige aktiviteter.

Introduktionsflyvninger må alene foretages i tosædede fly, som klubben ejer, eller som den har dry-leased, og dermed har den fulde dispositionsret over flyet.

Der henvises yderligere til SAO.GEN.115



Unionshåndbog

Gruppe: 550

Dato : 30.11.20

OPERATIVE BESTEMMELSER

Side nr. : 3 af (3)

OMKOSTNINGSDELING

EU-regulering 2018/1976 – Chapter 1 Air Operations beskriver begrebet ”Omkostningsdeling” i forbindelse med passagerflyvning, når der ikke er tale om introduktionsflyvninger jfr. ovenfor.

Hovedprincippet ved passagerflyvning er, at pilot og passager deles om omkostningerne. Det beløb, som passageren betaler for en flyvetur, skal dække de løbende omkostninger ved denne start – f.eks. flyslæbet, brændstof til spil og wirehenter, slid på wiren osv. medens piloten kan anføre, at han gennem sit kontingent betaler den forholdsvise andel af flyvningen, som går til vedligehold, forsikring m.v.

Hvis introduktionsflyvninger eller passagerstarter begynder at tage et omfang, som er af væsentlig betydning for klubbens økonomi, er der grund til forsigtighed, da det kan komme i konflikt med reglerne i EU-reguleringen.

Hvis en klub eller pilot kommer i en sådan situation, hvor der kan være tvivl om aktiviteten kan kollidere med EU-reguleringen, kan klubben eller piloten henvende sig til DSvU, der så kan give nogle tips til, hvordan reglerne overholdes.

Godkendt af DK-CAA

PASSAGERFLYVNING