



Unionshåndbog

Gruppe: 551

Dato : 30.11.20

OPERATIVE BESTEMMELSER

Side nr. : 1 af (1)

UDPEGNING AF BESÆTNINGSMEDLEM (*Part SAO.GEN.135*)

En pilot, der er fartøjschef på et svævefly med to sæder, må udpege et besætningsmedlem, som kan få tildelt bestemte opgaver under forudsætning af:

- ✓ At det øger flyvesikkerheden eller tjener et bestemt operativt formål
- ✓ At besætningsmedlemmet er i stand til at udføre opgaven (omskolet til flyet)
- ✓ At besætningsmedlemmet accepterer rollen
- ✓ At besætningsmedlemmet er briefet om sin opgave
- ✓ At besætningsmedlemmet IKKE er passager
- ✓ At besætningsmedlemmet er i stand til at opfylde sin rolle

Besætningsmedlemmet er forpligtet til at rapportere til fartøjschefen:

- a) Enhver fejl, fejlbetjening eller fejlfunktion, som besætningsmedlemmet tror kan få indflydelse på sikkerheden eller kan få indflydelse på opnåelse af målsætningen med flyvningen
- b) Enhver hændelse

Der er således ikke krav om, at fartøjschefen har passagertilladelse, og man kan forestille sig forskellige opgaver for besætningsmedlemmet:

- ✓ Co-pilot der flyver noget af turen
- ✓ Radiokorrespondance med overvågning af kontrolleret luftrum
- ✓ Navigation
- ✓ Sikkerhedspilot, hvis fartøjschefen har en OSL-påtegning* i sin helbredsgodkendelse
- ✓ Osv.

I nogle tilfælde vil andre bestemmelser i EASA-reglerne betyde, at rollen som fartøjschef flyttes. Det sker, hvis en instruktør udfører instruktion, eller en eksaminator er med ombord. I så fald er disse pr. automatik fartøjschefer.

Føring af flyvetid

Kun fartøjschefen kan føre flyvetiden i sin logbog, hvis et luftfartøj kan føres af én pilot, og det er altid tilfældet for svævefly.

Dog kan sikkerhedspiloten føre hele flyvetiden i sin logbog, hvis fartøjschefen med en OSL-påtegning bliver ude af stand til føre flyet under flyvningen.

Under uddannelsesflyvning efter træningsprogrammerne i DTO'en samt ved opfyldelse af minimumskravene til nylig erfaring for opretholdelse af rettigheden på et certifikat, vil både eleven/piloten og instruktøren, der flyver med, kunne føre flyvetiden i logbogen.

*) OSL-påtegning:

OSL-påtegning fremgår af helbredsgodkendelsen og betyder, at piloten alene må flyve, når der er en sikkerhedspilot med ombord, som er i stand til at føre flyet, hvis fartøjschefen bliver ude af stand til det.

Godkendt af

BESÆTNINGSMEDLEM