

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02661

Side 1 af 3 sider.



Trescal



Statisk kalibrering af vægt

REKVIRENT

Dansk Svæveflyver Union
Fasterholtvej 10
7400 Herning

KALIBRERINGSSTED

Bjerringbro Vægte ApS
Skovmarken 10
8850 Bjerringbro

OPSTILLINGSSTED

Dansk Svæveflyver Union
Fasterholtvej 10
7400 Herning

IDENTIFIKATION

Måleprincip: Vejecelle, analog. Max = 760 kg. d = 0,1 kg

Visningsenhed

| | |
|-----------------|--|
| Fabrikat | Danvægt |
| Type | WA99 |
| Trescal nr. | 174684 |
| Internt nr. | - |
| Fabrikationsnr. | 819207/02 |
| Beskrivelse | Elektronisk med automatisk indstilling og digital display. |

Vejelad

| | |
|-----------------|---|
| Fabrikat | Weccer |
| Type | DT2250 |
| Trescal nr. | - |
| Internt nr. | - |
| Fabrikationsnr. | - |
| Beskrivelse | Platform med rektangulært vejelad. Flytbar. Løs tilkobling. |

METODE

CMC 5.04-206. Største Kalibrerings Belastning SKB = 760 kg

UDSTYR

M1 sætPHP 5 (401823), M2 AnsA25x 20 (401520), M2 bro2x 500 (401515), TempPHP (401807), TrykPHP (401808)

USIKKERHED

Den rapporterede ekspanderede usikkerhed er angivet som standardusikkerheden multipliceret med dækningsfaktoren $k = 2$, som for en normalfordeling svarer til en dæknings sandsynlighed på ca. 95%. Standardusikkerheden er fastlagt i overensstemmelse med EA-4/02.

OVERENSSTEMMELSE

Ingen.

BEMÆRKNINGER

Stabiliseringstid før aflæsning ca. 10 sek. Med hensyn til kalibreringen af den lille vejeenhed se certifikat S-001-02660. Indstillet på F2 under aflæsning af måleværdier.

Kalibreringsdato 2018.06.27
Udstedelsesdato 2018.06.28

Per Hollegaard Pedersen

Akkrediteret kalibrering i h.t. DS/EN ISO/IEC 17025 under Dansk Akkreditering, DANAK - www.danak.dk.

Målingerne er sporbare til nationale og internationale normaler.

Certifikatet må kun gengives i uddrag, hvis laboratoriet skriftligt har godkendt dette.

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02661

Trescal

Side 2 af 3 sider.

KALIBRERING

Betingelser

| | | | | | | |
|--------|-----|-------|-------|---------|------|-------------|
| START: | Tid | 11:48 | Temp. | 21,2 °C | Tryk | 1020,5 mBar |
| SLUT: | Tid | 12:31 | Temp. | 21,5 °C | Tryk | 1020,4 mBar |

Indendørs opstillet. Vægten retstillet inden kalibrering.

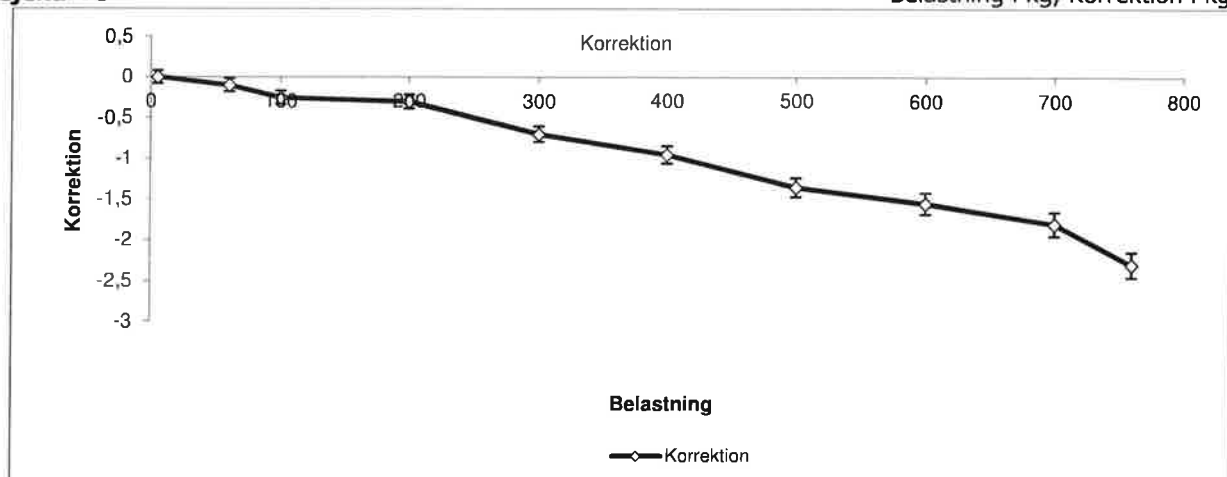
Belastningsareal

Hele vejeladdet.

Resultat

| B kg | I ₁ kg | I ₂ kg | I ₃ kg | I ₄ kg | I ₅ kg | Ī kg | Korr kg | U kg |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|------------|---------|
| 5 | 5,0 | 5,0 | - | - | - | 5,0 | 0,000 | 0,080 |
| 60 | 60,1 | 60,1 | - | - | - | 60,1 | -0,100 | 0,080 |
| 100 | 100,2 | 100,3 | - | - | - | 100,3 | -0,250 | 0,082 |
| 200 | 200,3 | 200,3 | - | - | - | 200,3 | -0,300 | 0,087 |
| 300 | 300,7 | 300,7 | - | - | - | 300,7 | -0,700 | 0,095 |
| 400 | 401,0 | 400,9 | - | - | - | 401,0 | -0,95 | 0,11 |
| 500 | 501,3 | 501,4 | - | - | - | 501,4 | -1,35 | 0,12 |
| 600 | 601,7 | 601,4 | - | - | - | 601,6 | -1,55 | 0,13 |
| 700 | 702,0 | 701,6 | - | - | - | 701,8 | -1,80 | 0,15 |
| 760 | 762,3 | 762,3 | - | - | - | 762,3 | -2,30 | 0,15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Vejekurve



Bemærkninger

Ingen.

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02661

Trescal

Side 3 af 3 sider.

DELPRØVER

for estimering af usikkerhed ved kalibreringen

Excentrisk belastning

Visninger med jævnt fordelt, stationær last ca. 40% af SKB og last ca. 10% af SKB successivt anbragt i periferien af lastarealet i alle hovedretninger og med størst mulige afstande fra lastarealets centrale punkt:

| Pos. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| I | - kg | - kg | - kg | - kg | - kg | - kg |
| Største differens: | | | | | | - kg |

Repetitionsevne

Last ca. 50% af SKB.

| Nr. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|--------------|----------|----------|----------|--------------------|----------|------|
| I | 200,3 kg | 200,3 kg | 200,3 kg | 200,3 kg | 200,3 kg | |
| Middelværdi: | | | 200,3 kg | Standardafvigelse: | | 0 kg |

Last ca. 100% af SKB.

| Nr. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|--------------|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|
| I | 501,4 kg | 501,4 kg | 501,3 kg | 501,3 kg | 501,4 kg | |
| Middelværdi: | | | 501,4 kg | Standardafvigelse: | | 0,055 kg |

Krybning

Last ca. 50% af SKB.

| | TT:MM:SS | I | |
|-----------|----------|----------|-----------------------|
| Ved start | 12:31:00 | 200,3 kg | |
| Ved slut | 12:36:00 | 200,3 kg | |
| Differens | 00:05:00 | 0,0 kg | 5 min. krybning: 0 kg |

Bevægelighed - Prøve ikke aktuel

| |
|--|
| |
|--|

Usikkerhedsværdier

| B | u _M | u _I | u _R | u _C | u _E | u | U |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------|
| kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| 5 | 0,000144 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,03987 | 0,07974 |
| 60 | 0,005196 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,040207 | 0,080414 |
| 100 | 0,00866 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,040799 | 0,081599 |
| 200 | 0,017321 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,043469 | 0,086939 |
| 300 | 0,025981 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,047588 | 0,095175 |
| 400 | 0,034641 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,052817 | 0,105633 |
| 500 | 0,043301 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,058861 | 0,117721 |
| 600 | 0,051962 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,065495 | 0,13099 |
| 700 | 0,060622 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,072557 | 0,145115 |
| 760 | 0,065818 | 0,028868 | 0,0275 | 0 | 0 | 0,076952 | 0,153904 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - |

Bemærkninger

SKB ≈ Største Kalibrerings Belastning. Excentrisk belastning ikke muligt grundet vejepladens størrelse.