

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02642

Side 1 af 3 sider.



Trescal

Statisk kalibrering af vægt

REKVIRENT

Dansk Svæveflyve Union
Fasterholtvej 10
7400 Herning

KALIBRERINGSSTED

Bjerringbro Vægte ApS
Skovmarken 10
8850 Bjerringbro

OPSTILLINGSSTED

Dansk Svæveflyve Union
Fasterholtvej 10
7400 Herning

IDENTIFIKATION

Måleprincip: Vejecelle, analog. Max = 100 kg. $d = 0,1$ kg

Visningsenhed

Fabrikat	Danvægt
Type	WA99
Trescal nr.	218928
Internt nr.	-
Fabrikationsnr.	819207/02
Beskrivelse	Elektronisk med automatisk indstilling og digital display.

Vejelad

Fabrikat	Weccer
Type	DT2250
Trescal nr.	-
Internt nr.	-
Fabrikationsnr.	-
Beskrivelse	Platform med rektangulært vejelad. Flytbar. Løs tilkobling.

METODE

CMC 5.04-206. Største Kalibrerings Belastning SKB = 100 kg

UDSTYR

M2 AnsA25x 20 (401520), M2 bro2x 500 (401515), M1 sætPHP 5 (401823), TempPHP (401807), TrykPHP (401808)

USIKKERHED

Den rapporterede ekspanderede usikkerhed er angivet som standardusikkerheden multipliceret med dækningsfaktoren $k = 2$, som for en normalfordeling svarer til en dækningssandsynlighed på ca. 95%. Standardusikkerheden er fastlagt i overensstemmelse med EA-4/02.

OVERENSSTEMMELSE

Ingen.

BEMÆRKNINGER

Stabiliseringstid før aflæsning ca. 10 sek. Med hensyn til kalibrering af den store vejeenhed se certifikat S-001-02643. Indstillet på F1 under aflæsning af måleværdier.

Kalibreringsdato 2018.05.07
Udstedelsesdato 2018.05.07


Per Hollegaard Pedersen

Akkrediteret kalibrering i h.t. DS/EN ISO/IEC 17025 under Dansk Akkreditering, DANAK - www.danak.dk.
Målingerne er sporbare til nationale og internationale normaler.
Certifikatet må kun gengives i uddrag, hvis laboratoriet skriftligt har godkendt dette.

• Trescal A/S • Mads Clausens Vej 12 • DK 8600 Silkeborg • Tlf 87206969 • Fax 86812654 • dkcalib@trescal.com • www.trescal.dk •

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02642



Side 2 af 3 sider.

KALIBRERING

Betingelser

START:	Tid	10:41	Temp.	21,8 °C	Tryk	1016,4 mBar
SLUT:	Tid	11:10	Temp.	22,3 °C	Tryk	1016,5 mBar
Indendørs opstillet.						

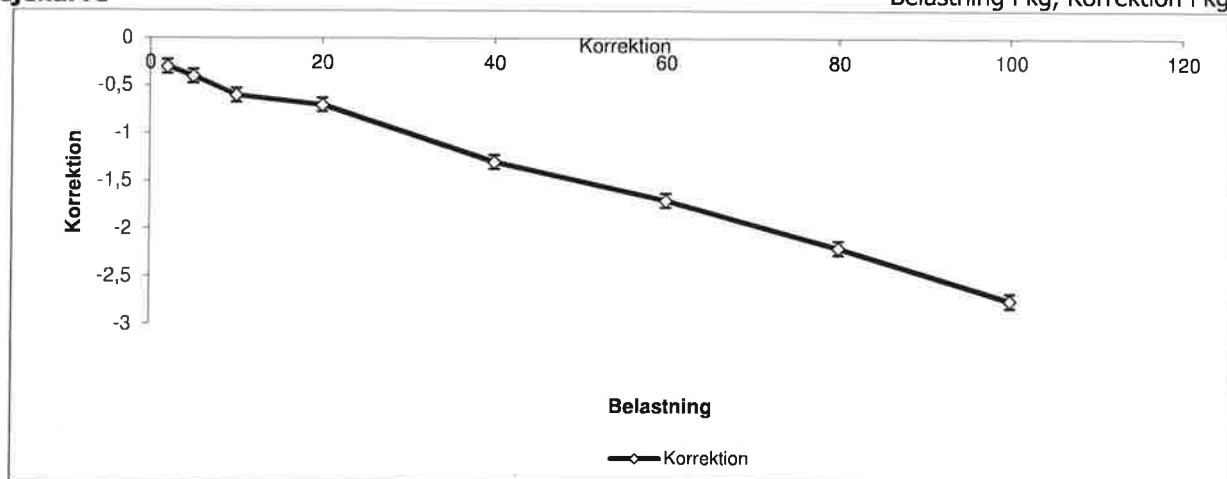
Belastningsareal

Hele vejeladdet.

Resultat

B kg	I ₁ kg	I ₂ kg	I ₃ kg	I ₄ kg	I ₅ kg	Ī kg	Korr kg	U kg
2	2,3	2,3	-	-	-	2,3	-0,300	0,073
5	5,4	5,4	-	-	-	5,4	-0,400	0,073
10	10,6	10,6	-	-	-	10,6	-0,600	0,073
20	20,7	20,7	-	-	-	20,7	-0,700	0,073
40	41,3	41,3	-	-	-	41,3	-1,300	0,074
60	61,7	61,7	-	-	-	61,7	-1,700	0,074
80	82,2	82,2	-	-	-	82,2	-2,200	0,075
100	102,7	102,8	-	-	-	102,8	-2,750	0,075
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vejekurve



Bemærkninger

Ingen.

Kalibreringscertifikat

Nr. S-001-02642

Trescal

Side 3 af 3 sider.

DELPRØVER for estimering af usikkerhed ved kalibreringen

Excentrisk belastning

Visninger med jævnt fordelt, stationær last ca. 40% af SKB og last ca. 10% af SKB successivt anbragt i periferien af lastarealet i alle hovedretninger og med størst mulige afstande fra lastarealets centrale punkt:

Pos.	1	2	3	4	5	6
I	- kg	- kg	- kg	- kg	- kg	- kg
Største differens:						- kg

Repetitionsevne

Last ca. 50% af SKB.						
Nr.	1	2	3	4	5	
I	51,4 kg	51,4 kg	51,4 kg	51,4 kg	51,4 kg	
		Middelværdi:	51,4 kg		Standardafvigelse:	0 kg
Last ca. 100% af SKB.						
Nr.	1	2	3	4	5	
I	102,7 kg	102,8 kg	102,7 kg	102,7 kg	102,7 kg	
		Middelværdi:	102,7 kg		Standardafvigelse:	0,045 kg

Krybning

Last ca. 50% af SKB.			
	TT:MM:SS	I	
Ved start	11:10:00	51,4 kg	
Ved slut	11:14:00	51,4 kg	
Differens	00:04:00	0,0 kg	5 min. krybning: 0 kg

Bevægelighed - Prøve ikke aktuel

--

Usikkerhedsværdier

B	u _M	u _I	u _R	u _C	u _E	u	U
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
2	5,77E-05	0,028868	0,0225	0	0	0,0366	0,073201
5	0,000144	0,028868	0,0225	0	0	0,036601	0,073201
10	0,000289	0,028868	0,0225	0	0	0,036601	0,073203
20	0,001732	0,028868	0,0225	0	0	0,036641	0,073283
40	0,003464	0,028868	0,0225	0	0	0,036764	0,073528
60	0,005196	0,028868	0,0225	0	0	0,036967	0,073935
80	0,006928	0,028868	0,0225	0	0	0,03725	0,074501
100	0,00866	0,028868	0,0225	0	0	0,037611	0,075222
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Bemærkninger

SKB ≈ Største Kalibrerings Belastning. Excentrisk belastning ikke muligt grundet vejepladens størrelse.