



# DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANMARKS IDRÆTS-FORBUND

## Fortræningsprogram for FI/S-aspiranter (kommende svæveflyveinstruktører)

### FI/S-aspiranten:

Navn: \_\_\_\_\_ Fødselsdato: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Postnr. / By: \_\_\_\_\_

Indehaver af SPL-certifikat: Nr. \_\_\_\_\_

er af sin klub indstillet til deltagelse på FI/S-kursus i DSvU og skal derfor gennemgå fortræning til kurset, som skal omfatte:

- ✓ *Min. 20 flyvninger fra bagsædet, hvor aspiranten demonstrerer evnen til at håndtere skoleflyet fra bagsædet (inklusive indstillingsprøven)*
- ✓ *Flyvningerne skal omfatte øvelser fra nedenstående oversigt fra træningsprogrammet*
- ✓ *Aspiranten skal kunne rette svæveflyet ud af et spin*
- ✓ *Aspiranten skal kunne gennemføre en kasseflyvning i flyslæb*
- ✓ *Aspiranten skal kunne reagere rigtigt i en afbrudt start i spilstart*
- ✓ *Den uddannelsesansvarlige, hvis vedkommende selv er en SFCL.315 instruktør, som har rettigheden til at uddanne FI(S) jfr. SFCL.315 (a) (7), eller en af den uddannelsesansvarlige udpeget SFCL.315 instruktør, som har rettigheden til at uddanne FI(S) jfr. SFCL.315 (a) (7) skal flyve og godkende indstillingsprøven (min. én flyvning) og der lavet en kontrol af aspirantens evner til at flyve og kommunikere fra bagsædet på et niveau, som det må forventes af en instruktør. (Jævnfør AMC1 SFCL.330(a))*

Den uddannelsesansvarlige på aspirantens flyveplads skal attestere indstillingen til kurset, og en SFCL.315 instruktør (det kan være samme person, dersom den uddannelsesansvarlige også er SFCL.315 instruktør) skal attestere indstillingsprøven. Begge attestationer kan ske på denne blanket.

### Baggrund:

Aspiranten skal gennem fortræningen vænnes til at flyve fra bagsædet i skoleflyet samt kommunikere i situationer, hvor en elev sidder foran instruktøren, som dermed alene har mulighed for at instruere via mundtlig kommunikation uden øjenkontakt.

Aspiranten skal ikke foretage egentlig instruktion under fortræningen.



# DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANMARKS IDRÆTS-FORBUND



# DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANMARKS IDRÆTS-FORBUND

## Deløvelser til fortræningen:

	Deløvelser jfr. UHB925	Dato FI/S	Antal starter	Flyvetid
1 - 3	Svævefly, nødsituationer og forberedelse til flyvning			
4.	Tilvænningsflyvning			
5.	Rorvirkning og betjening af ror			
6.	Krængeøvelser			
7.	Ligeudflyvning			
8.	Flyvning i krumme baner			
9.	Langsomflyvning og stillingshastighed, stall			
10.	Erkendelse og forhindring af spin – samt spin*			
11.	Startmetoder – spilstart, flyslæb, selvstart (Ikke TMG) (spilstart og flyslæb er obligatorisk)*			
12.	Landingsrunde, anflyvning og landing, sideglidning			
15.	Termikflyvning og svæveflyveteknikker			
16.	Udelanding			
17.	Strækflyvning og flyveplanlægning – navigation og teknikker			
10.*	Udretning af spin			
11.*	Uvarslet afbrudt start			
11.*	Kasseflyvning og kurveskift flyslæb			

Undertegnede SFCL.315 instruktør, som har rettigheden til at uddanne FI(S) jfr. SFCL.315 (a) (7) bekræfter hermed, at aspiranten har bestået indstillingsprøven til FI/S-kurset

Navn: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ FCL-nr.: \_\_\_\_\_  
SFCL.315 instruktørens underskrift

Undertegnede uddannelsesansvarlige bekræfter hermed, at aspiranten har gennemført fortræningen med de anførte øvelser. Aspiranten behersker udretning af spin, kasseflyvning i flyslæb samt afbrudt start i spilstart.

\_\_\_\_\_ den / 20 \_\_\_\_\_  
Uddannelsesansvarliges underskrift



# DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANMARKS IDRÆTS-FORBUND

**Forbeholdt  
Dansk Svæveflyver Union – DTO DK-001**

Ovenstående aspirant accepteres til kursus for FI(S)

Dato:                 /         20\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Underskrift Head-of-Training