



Vejledning til eksaminatorer, der udfører skill-tests i regi af DTO/DK-001 Dansk Svæveflyver Union – version 10.2023

Dansk Svæveflyver Union har aftalt med Trafikstyrelsen (TS), at unionen må udpege op til 20 eksaminatorer og 4 senioreksaminatorer, men står som eksaminatorer udenfor DTO'en (flyveskolen).

Examiner-aftale med Trafikstyrelsen (TS)

Aftalen indebærer, at disse eksaminatorer alene udfører skill-test, proficiency check og assessment of competence med medlemmer af Dansk Svæveflyver Union, og at unionen skal sikre, at eksaminatorerne har min. 2 skill-tests og/eller assessments of competence om året, idet opfølgning på eksaminatorer, der har mindre end to skill-tests årligt, vil blive belagt med yderligere gebyrer.

Administration af aftalen

DSvU's unionskontor vil administrere ordningen således, at skill-tests bliver jævnt fordelt mellem eksaminatorerne, og en skill-test skal derfor bestilles via unionskontoret senest 48 timer før afholdelse, idet TS forbeholder sig ret til at overvære skill-testen. Hvis en bestilt skill-test må aflyses pga. vejret eller andre forhold, skal TS have besked på mailadressen flighttestbookings@trafikstyrelsen.dk

Unionskontoret kan aftale med TS, at en sådan aflyst skill-test undtagelsesvis kan afholdes med et kortere varsel end 48 timer på et senere tidspunkt. Den udpegede eksaminator kan herefter meddele TS den nye dato på mailadressen flighttestbookings@trafikstyrelsen.dk

Bestilling af en skill-test

Alle skill-tests bestilles på:

https://medlem.dsvu.dk/index.php?option=com_rsform&view=rsform&formId=68&ItemId=2046&language=da-dk. Her kan man bestille en eksaminator fra Jylland/Fyn eller Sjælland/øerne. DSvU træffer herefter aftale med en eksaminator, der vil kontakte klubben.

Skill-test:

Følgende situationer kræver en **skill-test** med 48 timers varsel:

- Praktisk flyveprøve til SPL-certifikat på svævefly
- Praktisk flyveprøve til SPL-certifikat på TMG
- Praktisk flyveprøve til TMG-rettighed på et bestående SPL-certifikat.

Proficiency check:

Proficiency check (flyveprøve som alternativ til tilstrækkelig nylig erfaring indenfor 24 mdr.) kan aftales med enhver eksaminator uden varsel til unionskontoret, men indgår også i opgørelsen af min. to skill-tests pr. år for eksaminatorer, selv om det ikke er en skill-test.

Assessment of competence:

Assessment of competence (Kompetence vurdering af instruktører som alternativ til tilstrækkelig instruktørflyvning indenfor 36 mdr.) bestilles på unionskontoret jfr. ovenfor, men er ikke omfattet af 48 timers reglen.

Afsluttende praktisk prøve for at blive FI/S (svæveflyveinstruktør) betegnes også som en assessment of competence. En sådan praktisk prøve skal også bestilles 48 timer før, og det sker som en del af instruktørkurset.



Vejledning til eksaminatorer, der udfører skill-tests i regi af DTO/DK-001 Dansk Svæveflyver Union – version 10.2023

Interessekonflikter:

En eksaminator må ikke deltage i skill-tests eller assessments of competence, hvor han ikke kan være objektiv. Der er ikke nogen klar definition af, hvornår en sådan interessekonflikt er til stede, men som eksempler kan nævnes:

- ✓ Prøver med egne familiemedlemmer eller nærtstående
- ✓ Prøver med elever, hvor der er økonomiske interesser med eleven eller personer omkring eleven
- ✓ Assessment of competence med instruktørkollega, som er medejer af eksaminators svævefly
- ✓ Prøver med elever, hvis forældre er gode venner med eksaminator
- ✓ Osv.

Det er hovedreglen i DSvU, at der vælges en eksaminator fra en anden klub end aspirantens til skill-tests og assessment of competence

Eksaminators skoleflyvning med aspirant, som han selv skal have til prøve:

Eksaminator må højst have deltaget i 50% af kravene til den praktiske træningsflyvning for en elev, som eksaminator selv tager op til prøve, og denne flyvning skal være fordelt over hele uddannelsesperioden og må ikke kun være i den sidste del af uddannelsen. Max. grænserne for deltagelse i uddannelsen er:

- ✓ 7:30 timer (50% af minimumskravet på 15 timer)
- ✓ 5:00 timer to-sædet skoling (50% af minimumskravet på 10 timers to-sædet flyvning)
- ✓ 23 starter (50% af minimumskravet på 45 starter for at få et SPL-certifikat)
- ✓ 50% af andre krav, der måtte indgå i skill-testen / assessment of competence

Eksaminators rammer for at aflægge prøver:

Der findes eksaminatorer til prøver i:

1. Svævefly og TMG,
2. Kun i svævefly
3. Kun i TMG.

Derudover må eksaminator kun aflægge prøver i situationer, hvor han selv har rettighed eller tilladelse – f.eks. startmetoder. Eksaminator kan f.eks. ikke aflægge en skill-test med en aspirant i flyslæb, hvis eksaminator ikke selv har tilladelse til at undervise i flyslæb.

Hvis eksaminator ikke har en gyldig FI(S)-rettighed, er eksaminator-rettigheden heller ikke gyldig.

Økonomisk godtgørelse for virket som eksaminator:

Eksaminator er berettiget til at få kørselsgodtgørelse for aflæggelse af prøver. Unionskontoret vil videst muligt udpege eksaminatorer tæt på flyvepladsen, hvor prøven skal holdes – alt under hensyntagen til sikring af min. to skill-tests pr. eksaminator pr. år.

Kørselsgodtgørelse i DSvU er den lave kilometertakst p.t. ca. kr. 2,19.

Dokumentation for afholdte skill-tests, assessment of competence og proficiency checks:

Eksaminator skal opbevare kopier af prøveblanketter i 5 år efter afholdelse af prøven.



Vejledning til eksaminatorer, der udfører skill-tests i regi af DTO/DK-001 Dansk Svæveflyver Union – version 10.2023

Forløbet af en skill-test

Når eksaminator er booket af unionskontoret:

Eksaminator kontakter den uddannelsesansvarlige på flyvepladsen og aftaler:

1. Tidspunkt og sted for skill-testen
2. Startmetode til skill-testen
3. Aspiranten skal have billedlegitimation med til skill-testen
4. Eksaminator skal have udskrift af elevloggen i Foreningsadministration tilsendt som dokumentation for gennemførelse af uddannelsen
5. Eksaminator fremsender blanketten for skill-testen til den uddannelsesansvarlige, som skal gennemgå deløvelserne med aspiranten, så denne er godt forberedt.
6. Eksaminator forbereder en "en flyvetur på kortet" som grundlag for gennemgang af lidt teori inden den praktiske prøve. Vægt lægges på kontrolleret/ukontrolleret luftrum, vejrminima, vigepligtsregler, R-områder osv. Opgaven meddeles til den uddannelsesansvarlige, så aspiranten kan forberede sig
7. Eksaminer beder uddannelsesansvarlig oplyse hvilke checklister, der bruges til Dagligt tilsyn og til cockpitcheck – checklister jfr. flyets håndbog eller organisationens checkliste. Hvis det er organisationens checkliste, kan eksaminator bede om at få den tilsendt til brug ved skill-testen.

Dagen for skill-testen (En skill-test incl. briefing og debriefing tager min. to timer):

- ✓ Start dagen med et møde med aspiranten og den uddannelsesansvarlige eller den instruktør, der har indstillet til prøven. Støt eleven, hvis denne viser tegn på nervøsitet. Drøft forhold, som eleven er usikker på og meddel, at en skill-test i langt højere grad er en test af skolen end af eleven.
- ✓ Gennemgå de teoretiske emner med baggrund i "flyveturen på kortet", som er forberedt.
- ✓ Gennemgå herefter de manøvrer, som eleven kan blive udsat for. Aftal "spilleregler" med eleven om, hvor meget en manøvre må afvige for fortsat at kunne være bestået. Lad eleven selv sætte rammerne – f.eks. flyvehastighed under normale manøvrer – og fastsæt så de acceptable afvigelser ud fra det i hastighed og krængning.
- ✓ Hvis en manøvre ikke har været tilfredsstillende, kan den gentages én gang. Orientér eleven om, at en prøve kan ende med, at det meste er bestået, men at et enkeltelement skal laves om. Orientér også eleven om, at eksaminator ikke må instruere eller vejlede under prøven, og hvis eksaminator må gribe ind – fysisk eller mundtligt, er prøven afsluttet som ikke-bestået.
- ✓ Forslag til elementer i den praktiske prøve er anført efterfølgende.
- ✓ Gennemgå forløbet af skill-testen med aspiranten og den uddannelsesansvarlige/indstillende instruktør, når skill-testen er slut. Det skal gøres uanset, om hele prøven kan godkendes, delvist godkendes eller der skal en helt ny skill-test til.
- ✓ Debriefingen skal overværes af den uddannelsesansvarlige eller en indstillende instruktør.
- ✓ Før afslutning af skill-testen spørges eleven, om der har været elementer i testen, som eleven ikke mente at kende til, og om der har været oplevelser under testen, som har overrasket eleven.
- ✓ Konkluder om aspiranten har bestået, delvist bestået eller ikke bestået.



Vejledning til eksaminatorer, der udfører skill-tests i regi af DTO/DK-001 Dansk Svæveflyver Union – version 10.2023

Efter afsluttet prøve (Skill test, Assessment of Competence og Proficiency Check)

Når skill-test blanketten er udfyldt og underskrevet af elev, uddannelsesansvarlig og eksaminator, udleverer eksaminator den originale blanket til eleven efter at have scannet eller taget en kopi af blanketten. Scanningen (eller alternativt en scanning af kopien) indsendes af eksaminator til unionskontoret, der videreekspereder sagen til TS sammen med elevens beståede teori. Scanningen opbevares af eksaminator i fem år.

Blanketten skal indsendes uanset, om prøven er bestået, delvist bestået eller dumpet.

Kun ved skill-test på TMG som overbygning til et bestående SPL-certifikat må eksaminator udstede et midlertidigt certifikat "Temporary Permission", som findes på www.examiner.dk

Mulige delelementer i en skill-test til SPL-certifikat:

I TS-blanketten "SPL-Certifikatprøve" indgår de elementer, som skal indgå i en skill-test til et SPL-certifikat. I skill-testen kan indgå elementer, som kan dokumentere aspirantens uddannelse.

Med udgangspunkt i DSvU's erfaringer beskrives her nogle eksempler på rammerne for delelementer i en skill-test udover de punkter, der indgår i den planlagte "flyvning på kortet":

	Praktiske elementer, som kan indgå i prøven	Tolerancer m.v.
1	Dagligt tilsyn på flyet jfr. gældende checkliste	Redegøre for overholdelse af eftersynsintervaller og luftdygtighed.
2	Redegøre for dagens betingelser for at flyve (klarering eller flyve frit) – evt. tildelt luftrum	Afhængig af flyvepladsen
3	Cockpitcheck jfr. checkliste Hvornår stopper al signalgivning og wiren kobles ud? Hvad er Threat-and-Error-Management i dag (TEM)?	Følger flyets checkliste – skal uopfordret redegøre for forberedelse til afbrudt start. Hvad er min. hastighed i spilstart?
4	Start - spilstart	Tolerance – indenfor limit Ej kavalerstart Sidevind og særlige situationer
5	Systematisk udkig	
6	8-taller med 30 graders krængning og konstant fart	Tolerance: +/- 10 km/t +/- 5 graders krængning Ren flyvning (max ½ kugle ude)
7	Kursflyvning i sidevind	Følge vej eller flyve mod punkt langt fremme
8	Landing på anden plads	Udpegning af alternativ landingsplads afhængig af vejr på dagen for prøven.
9	Forberedelse til udelanding	Udpegning af egnede marker fra luften
10	Sideglidning	Sideglidning langs vej eller startbane
11	Stalløvelser og langsomflyvning	Korrekt udretning af stall eller nær-ved-stall
12	Unormale flyvestillinger	
13	Afbrudt start	Aspiranten skal før start kunne redegøre for egnede områder for landing ved afbrudt start og disponering i forskellige højder
14	Indflyvning og landing med tildækket højdemåler	Papskive sættes over højdemåleren under flyvning, og resten af højden disponeres ned til korrekt landingsrunde.
15	Mærkelandinger	"Mærket" aftales den konkrete dag afhængig af vindretning m.v. Tolerance – 5 km/t / + 10 km/t Tolerance +/- 25 meter fra mærket i længderetning (hvor flyet står stille)
16	Landinger generelt	Korrekt udfaldning – holde kurs og vinger vandrette



Vejledning til eksaminatorer, der udfører skill-tests i regi af DTO/DK-001 Dansk Svæveflyver Union – version 10.2023

Oversigten er alene et idekatalog til elementer i skill-testen. Eksaminator skal sikre sig, at eleven kan leve op til de krav, der stilles for at kunne få et SPL-certifikat, og kan vælge delelementer i prøven, som sikrer, at dette er tilfældet.

Situationer som kan medføre "bestået", "delvist bestået" eller "ikke-bestået":

Eksempler på situationer under en skill-test til SPL-certifikat	Reaktion	Afgørelse
Aspiranten afviger fra de anvendte skriftlige checklister for dagligt tilsyn og/eller cockpitcheck	Eksaminator skal have checklisterne udleveret efter information om hvilke checklister der bruges	Ikke bestået/delv. bestået
Aspiranten kigger ikke ud til den side, som han/hun skal dreje til	Eksaminator beder om at øvelsen gentages	Kan gentages én gang
Aspiranten kigger ikke ud til den side, som han/hun skal dreje til – trods gentagelse	Eksaminator kan ikke godkende fortsættelse af skill-test	ikke bestået/delv. bestået
Aspiranten flyver hurtigere/langsommere end de grænser, der er aftalt	Eksaminator beder om at øvelsen gentages	Kan gentages én gang
Kuglen ligger mere end en halv kugle skævt i kuglelibellen	Eksaminator beder om at øvelsen gentages	Kan gentages én gang
Aspiranten lander ikke til mærket på én af 5 landinger	OK – hvis øvrige landinger er inden for de aftalte grænser	OK
Eksaminator må mundtligt gribe ind for at undgå, at aspiranten flyver ind i kontrolleret luftrum uden klarering	Eksaminators indgriben – både fysisk og mundtligt – medfører automatisk, at øvelsen ikke er bestået	Prøven ikke bestået
Aspiranten drejer rundt efter sim. wirebrud i en højde under 100 meter	Forud for hver spilstart skal aspiranten overfor eksaminator gøre rede for beslutning ved evt. afbrudt spilstart	ikke bestået/delv. bestået
Aspiranten signalerer til spillet ved hastighed lavere end flyets min. hastighed i spilstart.	Forud for hver spilstart eller under briefing før flyvning skal aspiranten overfor eksaminator gøre rede for flyets mindste hastighed i spilstart.	Prøven ikke bestået
Aspiranten lander flyet for hårdt efter manglende udfladning	Vurdering af eksaminator. Hvis det er generelt, er det et større problem, end hvis det sker på én af 5 landinger, hvor de fire er tilfredsstillende.	Vurderes
Aspiranten lander på den forkerte bane under skill-test i TMG (modsat retning eller på tværbane)		Prøven ikke bestået
Aspiranten vælger en u hensigtsmæssig mark til sim. nødlanding i terræn i TMG, og eksaminator vurderer, at landingen ikke ville være lykkedes	Normalt vil aspiranten selv kunne se, at det ikke ville lykkes.	Kan gentages én gang
Summen af fejlsituationer er for høj, selv om hver især rettes og bliver acceptable	Hvis helhedsbillede viser, at aspiranten ikke flyver godt nok, skal yderligere træning overvejes	Vurderes
Aspiranten holder ikke den aftalte krængning i hele drejet/otte-tallet	Skal være aftalt på forhånd eller meddelt af eksaminator inden påbegyndelse af manøvre – f.eks. 8-tal med 30 graders krængning	Kan gentages én gang

Ovenstående situationer fra skill-test er ikke en facitliste, og det er altid eksaminator, der i hver enkelt tilfælde skal vurdere, om øvelsen er udført som aftalt og tilfredsstillende.

Hvis alle "spilleregler" er aftalt på forhånd under briefing sammen med den uddannelsesansvarlige/instruktøren, undgås diskussioner bagefter om noget er godt nok eller ikke, og det er nemmere for eksaminator at kræve en ny skill-test i et enkelt emne, som ikke har været godt nok, selv om alle øvrige elementer i skill-testen har været tilfredsstillende.

Efter afsluttet og bestået skill-test må piloten fortsætte med at flyve som elev, indtil eleven modtager det nye certifikat. Kun ved skill-test i TMG-overbygning, må eksaminator udstede et midlertidigt certifikat.