



Materielkontrolantseminar 2020

- Klassiske fejl / mangler på dokumenter og data



A Member of the European Union
Medlem af Den Europæiske Union

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE LUFTDVGITIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC reference: E0569 /0 014

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014
Ifølge af Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 for tiden i kraft har nedennævnte organisation til sikring af luftrednings- luftdygtighed, der er godkendt i henhold til Section A, subpart G, tilhørende Artikel 24 til Kommissionens Forordning (E.U.) nr. 1321/2014

Name of organisation and address:
Organisatons navn og adresse: **Dansk Svæveflyver Union, Fæstervoldvej 10, 7400 Herning**

Approval reference:
Godkendelsesnummer: **DKMG.1006**

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
hervedstættede at have gennemført luftredningsrevision i henhold til M.A.710 i bilag I til Kommissionens forordning (E.U.) nr. 1321/2014 på nedennævnte luftfartøj:

Aircraft manufacturer:
Luftfartøjet produceret af: **Schlepp_Hirth GmbH**

Manufacturer's designation:
Produktens luftfartøjsbetegnelse: **Ventus 2e(S)I**

Aircraft registration:
Luftfartøjets registreringsnummer: **OY- MXO**

Aircraft serial number:
Luftfartøjets serienummer: **177**

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
og luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for airworthy (for at være luftdygtigt)

Date of issue:
Udstedelsesdato: **2020-01-13**

Date of expiry:
Udløbsdato: **2021-01-19**

Airframe Flight Hours (FFH) at date of issue:
Skrog, flyvningens (FFH) på udstedelsesdato: **2089**

Signed:
Underskrevet: *[Signature]*

Authorisation no. /
Tillædsnummer: **120**



1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
1. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befuldret sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (E.U.) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue:
Udstedelsesdato: _____

Date of expiry:
Udløbsdato: _____

Airframe Flight Hours (FFH) at date of issue:
Skrog, flyvningens (FFH) på udstedelsesdato: _____

Signed:
Underskrevet: _____

Authorisation No. /
Tillædsnummer: _____

Company Name:
Virksomhedens navn: _____

Approval reference:
Godkendelsesnummer: _____

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
2. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befuldret sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (E.U.) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue:
Udstedelsesdato: _____

Date of expiry:
Udløbsdato: _____

Airframe Flight Hours (FFH) at date of issue:
Skrog, flyvningens (FFH) på udstedelsesdato: _____

Signed:
Underskrevet: _____

Authorisation No. /
Tillædsnummer: _____

Company Name:
Virksomhedens navn: _____

Approval reference:
Godkendelsesnummer: _____

EASA Form 1 (01 Issue 4) - 7/051

Dårlige kopier!

- gør kontrol og kvalitetssikring besværligt.

Not Applicable

Sådan tak !

<http://dsvu.dotnethost.dk/forms/ARC-skabelon-DSvU.pdf>

A Member of the European Union
Medlem af Den Europæiske Union

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE
LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC reference: E 1730 /0 009

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014
I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 for tiden i kraft har nedennævnte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er godkendt i henhold til Sektion A, subpart G, i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014

Name of organisation and address:
Organisations navn og adresse: **Dansk Svæveflyver Union, Fæstervoldvej 10, 7400 Herning**

Approval reference:
Godkendelsesnr.: **DK.MG.1006**

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til M.A.710 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af nedestående luftfartøj:

Aircraft manufacturer:
Luftfartøjproducent: **Rolladen-Schneider Flugzeugbau**

Manufacturer's designation:
Producentens luftfartøjbetegnelse: **LS 8-A**

Aircraft registration:
Luftfartøjets registreringsnummer: **OY-SEX**

Aircraft serial number:
Luftfartøjets serienummer: **8201**

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
og luftfartøjet anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.

Date of issue: **2019-04-12** Date of expiry: **2020-04-12**
Udstedelsesdato: Udlobsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue: **3301**
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato:

Signed: *Rolf Hoff* Authorisation no.: **1006**
Underskrift: Tilladelsesnr.:

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
1. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue: _____ Date of expiry: _____
Udstedelsesdato: Udlobsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato: _____

Signed: _____ Authorisation No.: _____
Underskrift: Tilladelsesnr.:

Company Name: _____ Approval reference:
Virksomhedens navn: Godkendelsesnr.:

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
2. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue: _____ Date of expiry: _____
Udstedelsesdato: Udlobsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato: _____

Signed: _____ Authorisation No.: _____
Underskrift: Tilladelsesnr.:

Company Name: _____ Approval reference:
Virksomhedens navn: Godkendelsesnr.:

EASA Form 15b Issue 5 – TBST





Hvad skal der stå!

ARC reference er ikke
noget i selv skal finde
på 😊

- Det står på ARC'en

Udløbsdato skal passe
med ARC der er
uploadet.

 Dansk Svæveflyver Union
CAMO-arkiv CAMO-konto

Forside | Søg dokumenter | Formularer | Upload dokumenter

ARC – AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference	<input type="text" value="E1981/0010"/>
Dato for udførelse af ARC review:	<input type="text" value="09-04-2019"/>
Ny ARC udløb	<input type="text" value="20-04-2020"/>
ARS	<input type="text" value="Erik Jensen"/>
Har ARC været udløbet?	<input type="text" value="Nej"/>
- Hvis ja: Har flyet fløjet i den mellemliggende periode?	<input type="text" value="Nej"/>
Er Review Checkliste - SV412 udført i forbindelse med denne ARC-udstedelse og uploadet	<input type="text"/>



Udløbsdato på ARC'en er en klassisk fejl.

- "Fødselsdagen" må være den samme hver år.
- Ny ARC må laves 3 måneder før udløb ...
og få samme udløbsdato.

Er der fejl skal der laves ny ARC inden vi kan sende til trafikstyrelsen. Det kan **IKKE** rettes ved at skrive en anden dato ved indtastning af data i systemet.



Er det den rigtige ejer vi har registreret?

- DSvU sender faktura til ejer iflg. Camo-systemet.
- Finder i fejl må i gerne indberette ændring under flyets grunddata.

Ejeren kan se set eget fly på Foreningsadministration og kan indberette egen flyvestatistik.