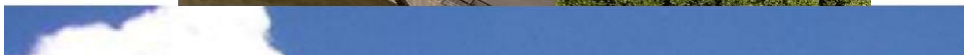


Materielkontrollantseminar 2020



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY  
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE  
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT



1

Materielkontrollantseminar 2020



Husk - Don't shoot the messenger'



2

## Materielkontrollantseminar 2020



| Dagsorden 2020 |  |     |
|----------------|--|-----|
| 09:30 - 10:00  | Registrering (+Morgenkaffe)  |     |
| 10:00 - 10.10  | Velkomst – Baggrunden for årets seminar                                      | PH  |
| 10:10 - 10:30  | Nyt på materielkontrollantområdet (Part-66l mv.)                             | PH  |
| 10:30 - 11:00  | Værkstedsaudits (Quality Monitor)  | MN  |
| 11:00 - 11:15  | Kaffepause   |     |
| 11:15 - 12:00  | Hvordan gennemføres et review  | AB  |
| 12:00 - 13:00  | Frokost  |     |
| 13:00 - 13:20  | Brainstorm om blanketter   | SP  |
| 13:20 - 14:00  | Vejning af svævefly, nye EASA bestemmelser                                   | AM  |
| 14:20 - 14:45  | Danglide – hvem er vi?   | MH  |
| 14:45 - 15:00  | Kaffepause   |     |
| 14:45 - 15:00  | Modernisering af MOM/CAME hjemmeside samt typiske fejl i dokumenter til TBST | LAP |
| 15:00 - 15:15  | Igangværende arbejder i DASK   | JL  |
| 15:15 - 15:30  | Indberetning til forsikringsklubben  | PH  |
| 15:30 - 15:45  | Benævnelse af filer på hjemmesiden   | PH  |
| 15:45 - 16:00  | Afslutning   | PH  |

3

## Fremtiden for unionens CAMO



- A. Begreber (nuværende)
- B. EASA Part M er bilag 1 i forordning 1321/2014 af 26/11-2014
- C. CAMO er en delmængde af Part M
- D. I part M er der Subparts
- E. Subpart F er vedligeholdelsesorganisation
- F. Subpart G er fortsat luftdygtig (AMP/ARC mv.)
- G. MOM/CAME - hvordan vi gør det?  
(Vedligeholdelses organisation og fortsat luftdygtighed)

4

## Fremtiden for unionens CAMO



1. Overskriften dækker derfor ikke kun CAMO, men er mere kompleks
2. Vi skal have en ny MOM/CAME
3. Den skal følge nye begreber. Vi har 2 år til at indføre dem.
4. Hvad sker der med materielkontrollanterne

5

## EASA strategiske retning – 6 principper



1. Én størrelse passer ikke alle
2. Filosofi om minimum af nødvendige regler
3. Vedtage en risikobaseret tilgang (risikohierarki)
4. Beskytte "Grandfathers rights"
5. Anvende EU's "smarte reguleringsprincipper"
6. Udnyt bedst tilgængelige ressourcer / ekspertise

6



## EASA Risiko hierarki

1. 3. parts personer
2. Betalende passager i kommercielle fly
3. Involverede tredjeparter, f.eks. tilskuere til luftshows, lufthavns medarbejdere
4. Lufthavnsmedarbejdere / Air Crew
5. Passagerer i ikke kommerciel transport
6. Piloter i ikke kommerciel flyvning

7

## Fremtiden for unionens CAMO

### Ny regelstruktur i 1321/2014



8

8

## Part-CAO



1. Continuing Airworthiness Maintenance Organisation (CAO)
2. Ingen SMS
3. Samme kvalitetssystem fortsætter (besøg i klubbernes værksted)
4. Myndighedsgodkendelse af AMP stopper- **det har vi allerede.**
5. AMP – Minimums vedligeholdelsesplaner
6. ARC udstedes sammen med årlig inspektion. (men ikke alle m-kontrollanter får lov.)
7. Det ser ud til at DSvU kan få lov til at godkende ARS

9

## Materielkontrollanter



- **Part-66**
- startede 1. oktober 2019 (DSvU kan ikke længere udstede beviser)
- 1. oktober 2020 skal alle m-beviser være konverteret
- Alle m-kontrollanter konverteres med "Grandfathers right"
- Part-66L giver brede rettigheder, men vi skal lave restriktioner for dem som ikke kan opfylde de brede rettigheder.
- Nye beviser skal påføres hvordan restriktionerne kan ophæves
- Vi mangler en ny uddannelse

10



## Spørgsmål?

11

Annex to ED Decision 2019/010/R

*European Union Aviation Safety Agency*



**Certification Specifications**

**for**

**Standard Changes**

**and**

**Standard Repairs**

**CS-STAN**

12

CS-STAN  
Standard Repair CS-SR802c



**REPAIR OF SAILPLANES INCLUDING POWERED SAILPLANES, LSA AND VLA**

**1. Purpose**

sailplanes (as defined in ELA2), LSA, and VLA.

**3. Acceptable methods, techniques, and practices**

***Any of the following standards contain acceptable data:  
for composite structures:***

- 'Kleine Fiberglas Flugzeug Flickfibel' by Ursula Hänle<sup>13</sup>, or
- Seminardruck 'Faserverbundwerkstoffe im Segelflugzeugbau', Fortbildungsseminar des DAeC;

***for wooden and mixed structures on sailplanes including powered sailplanes:***

- R.C. Stafford-Allen 'Standard Repairs to Gliders' by the British Gliding Association<sup>14</sup>, or
- 'Werkstattpraxis für den Bau von Gleit- und Segelflugzeugen' by Hans Jacobs;

13

CS-STAN



**Standard Repair CS-SR802c**

**REPAIR OF SAILPLANES INCLUDING POWERED SAILPLANES, LSA AND VLA**

**for skin only:**

- 'Manuel de Reparation Generique pour la Reparation Des Planeurs en Materiaux Composites R02-15-A01, indice B'15, issued by Federation Francaise de Vol a Voile<sup>16</sup>;

**for general purposes:**

- 'Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis', Band II Verlag TÜV Rheinland GmbH, ISBN Nr.: 3-88585-001-X, or
- 'Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis', Band V: Segelflugzeuge und Motorsegler, Verlag TÜV Rheinland GmbH, ISBN Nr.: 3-8249-0351-2.

14

CS-STAN



### Standard Repair CS-SR802c

#### REPAIR OF SAILPLANES INCLUDING POWERED SAILPLANES, LSA AND VLA

##### 4. Limitations

— The person responsible for the design of the repair must be familiar enough with the applicable airworthiness requirements to determine that the repair data developed from the references in paragraph 3 above is appropriate to the product being repaired.

— *Where suitable TC holder approved repair data exists, this should be used before an SR is considered.*

15

Materielkontrollantseminar 2020



Spørgsmål?

17



Materielkontrollantseminar 2020



## Materieludvalget

**Udvalget er rådgivende overfor Teknisk Chef**  
**Medlemmer:**

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Uddannelsesleder / sekretær | Erik Nørskov        |
| En svæveflyvekyndig         | Frans Pløger        |
| Træ / Metal                 | Niels Peder Møller  |
| Komposit                    | Jørgen Ø. Jørgensen |
| Instrumenter                | Torben Simonsen     |
| Motorer                     | Freddy V. Andersen  |

18

## "De grå mænds forening"



Dansk Svæveflyver Union

19

Materielkontrollantseminar 2020



**Materieludvalget**

**En del af medlemmerne vil gerne afløses:**

# Har I lyst?



20

Materielkontrollantseminar 2020



## Spørgsmål



21

Materielkontrollantseminar 2020



Forsikringsklubben har en bøn.

- Ved eftersyn efter hård landing – vær omhyggelig
- Vil fremadrettet afvise gamle skader (2 uger)



22

Materielkontrollantseminar 2020



## Spørgsmål

23

Materielkontrollantseminar 2020



## Navngivning af filer i database


- ♦ 2020-XXX-AMP Vedligeholdelsesprogram
- ♦ 2020-XXX-FU Follow-Up
- ♦ 2020-XXX-WO1 Work Order nr. 1 (nr. 2 = 2020-XXX-WO2)
- ♦ 2020-XXX-ARC Airworthiness Review Certificate
- ♦ 2020-XXX-IRP Inspektionsrapport (årligt syn)
- ♦ 2020-XXX-VRP Vejer rapport
- ♦ 2020-XXX-VOB Vægt- og balanceopfølgning
- ♦ 2020-XXX-USL Udstyrsliste
- ♦ 2020-XXX-OPM Opmålingsrapport

**Ikke filnavne som f.eks. SV410.10-10**

24

Materielkontrollantseminar 2020



**DANSK SVÆVEFLYVER UNION** 

**Bevis for gennemgået og bestået kursus i**

**MOTOREFTERSYN  
50 OG 100 TIMER**

For medlem nr.: 58660

**Preben Kjølstad Sørensen**

Dette bevis giver indehaveren rettighed til som ejerpilot at foretage 50 timers eftersyn og udstede vidligeholdelsesattest på følgende motortyper:

**Limbach 1700  
Limbach 2000  
Stamo  
Grob 2500**

Endvidere giver beviset ret til, under supervision af en materielkontrollant, kategori Mo-2, at foretage og sammen med denne attestere for 100 timers eftersyn jfr. UHB gr. 415 og 426.

Beviset kan inddrages eller kendes ugyldigt af DSvU, såfremt forholdene tilsiger dette.

*Preben Kjølstad Sørensen*  
Arnborg, den 1. februar 2004 Dansk Svæveflyver Union

25