



KU Mødereferat

Sted og dato: Arnborg 30. August 2017

Deltagere:

Klaus Vang (KV). Sjællands rep. 1 og Formand
 Jens Chr. Pedersen (JCP). Nordjysk rep.
 Claus Elmeros (CE), Sjællands rep
 Thomas Grove (TG). Junior- og kvindenationalholdstræner

Fraværende:

Thomas Leander Poulsgaard (TLP). Talenttræner – meldt fra
 Anders Husted Madsen (AHM). Midtjysk rep.
 Frederik Nøddelund (FN). Sydjysk/Fyn rep. og Talenttræner
 Mads Leth (ML). HB rep. – meldt fra

Referat:

- Pilotmøderne (DM og SAC). Aktiviteter afledte af disse møder vendt, referater samskrives og indgår som en del af dette referat. Dette indgår som en del af grundlaget for følgende KU beslutninger
 - Fremadrettet kræves Flarm til DM og SAC, indføres fra 2018, UHB opdateres (KV)
 - Ankomstprocedurer bevares, dog får konkurrenceledelsen mulighed for at ændre højde på enkelt dage for at imødegå specielle vejr situationer, UHB opdateres (KV).
 - For de nærværende vurderes det ikke som muligt at dele konkurrencer på 3 perioder, vi har ikke konkurrence ledelses kapacitet hertil
 - Vi indfører sikkerhedsteam (3 piloter) fra og med næste år, udpeges af KU, skrives ind i regler, UHB opdateres (KV).
 - Der er et ønske om at gøre åben klasse til officielt DM og vi forslår, at det bliver officielt fra 2019. For at få flest mulige fly med og muliggøre at samme fly kan bruges i 2 konkurrencer samt at det skal være muligt at give alle passende opgaver foreslår vi følgende vejledende inddeling – til drøftelse med NH og JNH under førstkomende samlinger.

Forårsperioden			SAC perioden			
Opgave	Klasser	Handicap	Opgave	Klasser		Handicap
Klub	Klub DM	Ja	Begynder	Begynder		Ja, og max 15 m
Std/15	Standard DM	Nej	Junior	Junior DM		spændvidde
	15 m DM	Nej	SAC	SAC	2 -sædet	Ja
2S/18	Tosædet DM	Ja		Kvinde DM	Old boys	
		18 m DM	Nej	Åben	Åben	

- Nationalhold og konkurrencer.

NH Samlinger:



- JNH samling 16-17/9 - TG
- Efterårs NH Samling, dato ikke fastlagt
- KU-repræsentant fra nationalhold skal findes på efterårssamling.
- Koordinator til Nationalhold, fra holdet? / fra KU / ekstern? KV tager den indtil efterårssamling støttet af CE+JCP. Vi forventer en lønnet træner på sigt,

Deltagelse i konkurrencer er fastsat i oversigt udarbejdet af JRJ som gengivet nedenfor

Version 6, 25/6-2017 JRJ											
VM 2018											
Navn	DM Klasse	rangfølge	Pn	Pd	Pk	Pribram (Tjekkiet) 28 jul - 11 aug			Ostrow (Polen) 08 - 21 juli		
						Åben	18m	Tosædet	15m	Std	klub
Jan W Andersen	Klub	1	994	2629	2646						
Poul Kim Larsen	Std	2	977	2987	3057						
Arne Boye Møller	18m	3	974	3060	3142						
Stig Øye	15m	4	901	2973	3300						
Svend Andersen	18m	5	947	2976	3142						
Rasmus Ørskov	Klub	6	924	2446	2646						
Jan Hald	15m	7	875	2887	3300						
Uffe Edslev	Std	8	767	2345	3057						
Peter Eriksen	18m	9	900	2828	3142						
Sviatoslav Rublev	Klub	10	891	2358	2646						
Øjvind Frank	15m	11	839	2769	3300						
Mogens Hoelgaard	Std	12	755	2307	3057						
Henrik Breidahl	Klub	13	856	2265	2646						
Ulrik Sørensén	18m	14	827	2598	3142						
Vladimir Fedorov	15m	15	819	2702	3300						
Kevin Kjær Andersen	Std	16	753	2302	3057						
Tom Jørgensen	20m tosædet	1									
Johnny Andresén	20m tosædet	2									
									Bekræftet		
									Overvejer		
									Afh af andre		
									Afslået		

3. Evaluering af årets konkurrencer, internationalt (Pilot + team Kaptajns rapporter) og Nationalt (inkl. Chefreporter og pilotmøder). KV-status!

- Kvinde VM rapport modtaget.
- SAC og DM Chefer samt øvrige Team captains og piloter rykkes for rapporter (KV), evaluering på næste møde

Flarm var krav og anvendtes meget aktivt i Lasham, - som i øvrigt var lidt af et teknologiræs, hvor hjælpere og teamcaptain brugte rigtig meget tid på informationsindsamling/formidling til piloter.

4. Implementering og færdiggørelse af Strategi.

Status:

- DIF og HB har godkendt juniorstrategi. Efterfølgende handlingsplan skal følge dette - DSvU/JCP oplæg bruges hertil. Der arbejdes videre med det på strategimøde.
- KV udarbejder stikord til senior del forud for strategimøde.

5. Budget 2018.



- Budget materiale udsendes af KV, når det er modtaget fra kontoret
- Herefter opstart af budgetrunde bla. med udskiftning af SU til fordel for en LS 8 mere.

6. Næste års konkurrencer.

- Puljen/-liste af potentielle team kaptajns og konkurrence ledere skal udbygges. Føres af JCP
- KV køreplan(før, under og efter konkurrence) fra EM i Lasham nedfældes og generaliseres som vedledning for team captains til fremtidige konkurrencer, KV sender til JC og TG

7. Mødedatoer

- Fælles udvalgsmøde søndag den 10 September
- Strategimøde 28 Oktober kl. 10

8. Eventuelt / Andet –

- KV rykker kontor for opdatering af UHB rekordliste



Bilag – Sammenskrevet referat fra årets pilotmøder, DM, JDM og SAC

1. Generel orientering om KU arbejdet, herunder arbejde med DIF aftale.
 - a. Perspektivplan, herunder om planer for talentcentre, nationalt + 2 regionale med tilknyttede trænere
 - b. Junior VM, 6 deltagere i år for at give de unge mennesker erfaring i konkurrence flyvning og komme op i top 10.
 - c. Talentkurser,

2. Emner til drøftelse

- a. Resultat af møde med sikkerhedsudvalg:
 - i. Krav om Flarm fra 2018 præsenteret og vel modtaget. KV ser på hvad de gør i Lasham
 - ii. Der var ikke stemning for ændre på ankomst cirkel, pladsen skal altid skal være målet, dog var der opbakning for at konkurrence ledelse kan ændre ankomstcirkel radius og højde ved risiko for dårligt vejr
- b. Skal der laves Åben klasse DM?
 - i. Handicappet (min 120)
 - ii. Officielt kvalificerende fra 2018?

Der er nu ca. 15 fly i DM med tendens til flere. Stemning for åben klasse med en prøveperiode, kvalificerende når der er nok. Man kunne evt. kombinere 18 meter og åben + indføre handicap

- c. Skal DM splittes på 2 perioder for at få større klasser og give muligheder for at fly kan deltage i 2 konfigurationer

God ide, men kan vi skaffe konkurrenceledelse og vil det blive interessant at være på Arnborg med færre mennesker på stedet. Afstemninger gav overvejende flertal for at splitte op i 15 og 18 meter igen. Det er betænkeligt med kun ca. 10 deltagere i de enkelte klasser - KU tager klasseopdelingen op til overvejelse – kan måske komme med et konkret forslag til næste år.

- d. Andet?

Internationale tiltag mod gagleflyvning, men det er ikke så langt fremme endnu. Vi skal ikke nødvendigvis følge internationale regler, vore egne er ofte bedre – fx er der ikke tilnærmelsesvis de samme gagle problemer i DK som andre steder.

Internationalt nærmer sig desuden DK regler på andre punkter.