

Sikkerhedsudvalget



Nyhedsbrev – februar 2020

2019 var det år, hvor vi introducerede vores SMS, og hvor igennem indberetning til DSVU om havarier og hændelser skal foregå.

Vi har fået i alt 37 indberetninger. Vi er ikke helt sikker på, at det er alle hændelser, vi har modtaget, men alligevel en flot start. Tilbage meldinger fra jer som har udfyldt SMS, at der er mange felter, som skal udfyldes. Denne kritik er taget til efterretning, således at de felter, som ikke er relevant for dig at udfylde, ikke skal udfyldes. Vi arbejder målrettet på anvendelse af data fra SMS og her bliver vi klogere på, hvilke oplysninger er "need to have" og derfor vil indberetningsskemaet løbende blive ændret i overensstemmelse hermed.

SMS er Sikkerhedsudvalgets fundament for, at vi kan yde et rigtigt godt sikkerhedsarbejde. Derfor en stor opfordring til at bruge SMS, når der sker en hændelse i klubben. Husk det er fælles læring for alle og husk det er kun læring vi er interesseret i, ikke hvem, hvilken klub, mv.

For 2019 er der udsendt 2 nyhedsbreve. Der er kommet gode tilbage meldinger, men også ris. Disse tilbage meldinger vil vi utrolig gerne have. Vi har kun en interesse i at kommunikere med alle svæveflyvere bedst muligt og det er både med ros og ris.

Havarier og hændelser i 2019 er antalmæssigt ikke meget forskelligt fra tidligere år, men desværre har der været en meget uheldig udvikling for 2019, da der har været et fatalt havari og 2 havarier med begrænset personskaade.

De 3 havarier kan alle henføres under startafvikling, og ser vi ud i Europa viser statistikken en tilsvarende udvikling, nemlig at vi topper omkring startafvikling.

Set ud fra alle de starter, vi foretager her i Danmark, ser det meget positivt ud. Men hvis det går galt, kan det hurtigt blive kritisk. Flyet er tæt ved jorden i en stigevinkel og hastigheden er tæt på stallgrænsen. Når der sker noget uventet, skal der reageres hurtigt og der er ikke plads til ret mange fejl disponeringer fra piloten; ja, der er næsten ikke plads til fejl.

Derfor er det utrolig vigtigt, at klubberne har en nøje procedure, startende med markorganisation, flyvepladsens beliggenhed, vejrforhold, flyets performance, afbrudt start mv. Ved spilstart er både tipholder og spilfører to meget vigtige personer, som skal kende til proceduren for afbrudt start.

Derfor en opfordring fra Sikkerhedsudvalget, at instruktørgruppen evaluerer klubbens procedure for startafvikling og medtager emnet til klubbens sikkerhedsaften før sæsonstart.

Endelig har der været en alvorlig hændelse, hvor et ensædet fly, uforvarende kom i spind, og blev først rettet ud af spindet i meget lav højde. Piloten reagerede korrekt. En opfordring til at være opmærksom på flyets spindkarakteristik, dette gælder ved start men også i højden, navnlig når der flyves i termikbobler med andre fly.

Men ellers er en god regel som bruges i det civile, at det inden start vurderes, hvilke trusler kan opstå under den kommende flyvning. Hvis der er trusler, kan du stille og roligt gennemgå proceduren før start. Selvom det lyder banalt, er den enkle regel guld værd, fordi du netop har genopfrisket proceduren, før du eventuel får brug for den.

Sikkerhedsudvalget



Angående procedure ser vi desværre fortsat både i luften og under transport på jorden, at der er fastlagt procedure, men de følges ikke altid af piloten, og desværre en gang imellem af magelige hensyn, hvor piloten vurderer, at det ikke betyder noget. Men husk at proceduren er dit sikkerhedsnet for at fange eventuelle farer, så når du afviger fra en procedure, stiger risikoen for skader markant. Heldigvis er det ofte uden personskade, men flyet skal til reparation og det kan være dyrt forsikringsmæssigt og ikke mindst andre klubkammerater, kan ikke bruge flyet i perioden, hvor den skal repareres.

Droner: Der er nu ved at blive udarbejdet regler for droner, men faktum er, at der fremover vil blive flere droneflyvninger, typisk under 150 meter og men også helt op til 450 meter. Omkring flyvepladser og byer er der regler, men vi må nok se i øjnene, at vi kan møde drone ude på en strækflyvning, men forhåbentligt under 450 meter.

DTO

For 2020 skal DTO (deklareret træningsorganisation) implementeres. For Sikkerhedsudvalget betyder dette, at vi sammen med Lars Agesen-Pagh skal behandle og vurdere eventuelt hændelser og forhåbentligt ingen havarier. Derudover er Sikkerhedsudvalget blevet knyttet tættere sammen med flyvecheferne ude i klubberne. Flyvecheferne får nu Sikkerhedsansvaret for alt den flyvning i klubben, der ikke er uddannelse (DTO).

Et initiativ som vi i Sikkerhedsudvalget ser frem til og med en langt tættere dialog med klubberne via flyvechefer og DTO-ansvarlige ude i klubberne. Det betyder, at vi langt hurtigere kan få respons fra klubberne. Vi kan modsat hurtigt og målrettet sende informationer ud til klubberne.

Den 2. februar blev der afholdt et fællesmøde med flyvechefer, repræsentanter fra havarikommissionen og sikkerhedsudvalget. Formålet var en fællesforståelse for flyvechefernes nye rolle.

Sikkerhedsudvalget vil for 2020 arbejde mere med de værktøjer, som kan bruges til at verificere oplysninger fra SMS, således at vi langt mere præcist og målrettet kan se udfordringer og melde ud til klubberne. DSvUs hjemmeside er under udarbejdelse.

Der er nu ikke længere krav om PFT, herunder de aftener hvor I mødes før sæsonstart. Men i stedet bør klubberne arrangere aftener og inkludere flyvetræning langt mere til sikkerhedsemner. Husk her Unionens flyvesimulator; den blev testet sidste år af en klub med stor succes.

Med et håb om en rigtig god flyvesæson 2020.

Sikkerhedsudvalget i DSvU