

DSvU sikkerhedsinfo 2019-02

30. juni 2019

Til ejere af Schempp-Hirth (SH) flapsfly.

Der har været et tilfælde, hvor flaphåndtaget har flyttet sig under flyvning i 2019.

Tidligere har dette medført flere havarier med Ventus under landinger.

Årsagen til problemet er, at låseskinnen og låsetappen i flapshåndtaget hurtigt bliver slidt.

Schempp-Hirth har fået udført en Minor Change 10037696 hos EASA og udgivet en TM Gen-2. Desværre er det frivillige tiltag og ikke krav, og det er ikke indeholdt i vedligeholdelsesmanualerne for SH-fly

Sikkerhedsudvalget anbefaler på det kraftigste I sikrer jer, at jeres flapssystemer er i orden inden næste flyvning.

Desværre er der ingen nærmere beskrivelser af, hvornår systemet er slidt.

Se Wartungsinformation SHK-M-01-11 for nærmere instruktioner for vedligehold af flapssystemet.

I finder nærmere beskrivelser her https://www.schempp-hirth.com/mein-schempp-hirth/technische-informationen/allgemeine-tms-details/news/technische-mitteilung-nr-gen-2/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=965bfdead1c6f07e13dda437104f17b7



På billedet med skinnerne –er det skinnen til højre, der har tydelige spor efter slid.

Med venlig hilsen

DSvU Sikkerhedsudvalg