



PUNKTER FRA

MØDE MELLEM ELITE- OG TALENTUDVALG OG SIKKERHEDSUDVALGET.

Sted og dato: Teams den 6. november 2023 kl. 19:30 - 21:00

Deltagere:

Fra Sikkerhedsudvalget (SU)

- Per Kragstø (PK) Formand for Sikkerhedsudvalget.
- Alexander Staunbjerg (AS)

Fra Elite- og Talentudvalg (ETU)

- Jens Christian Pedersen (JCP) Formand for Elite- og Talentudvalget
- Øjvind Kirkeby Frank (ØKF)
- Sviatoslav Roublev (SR)
- Uffe Edslev (UE)
- Emil Dalboe (ED)
- Geert Sørensen (GS) Referent

Mødet havde til formål at etablere et samarbejde mellem ETU og Unionens sikkerhedsudvalg med henblik på at lære af erfaringer samt udvikle og fremme flyvesikkerheden.

Mødet ses som det første i en række af årligt forekommende, hvilket ikke udelukker løbende kontakter samt ad hoc møder, hvis det vurderes nødvendigt.

Mødets dagsorden:

1. Gensidig præsentation og baggrund for mødet
2. Erfaringer fra nationale og internationale konkurrencer
3. SU sikkerhedsarbejdet
4. ETU sikkerhedsarbejdet
 - a. Obligatorisk Sikkerhedsbriefing
 - b. Uffe's sikkerhedssession ved briefing
 - c. Placering af start og ankomst linje – vendepunkter – PEV start
 - d. Erfaringer med "Near Miss" analyseværktøj
 - e. Erfaringer med Flarm og Strobe Light
5. Forslag til yderligere tiltag, hvor forslag fra DM - ledelsen er modtaget
6. Det videre forløb

AD. PKT 1. PRÆSENTATION OG BAGGRUND FOR MØDET.

De fremmødte præsenterede sig selv og PK nævnte, at SU også består af Claus Elmros (CE), Ove Jørgensen (OJ), Peter Meilhede (PM) og Kim Bauer (KB). PK uddybede herefter SU arbejde og formål, herunder SU baggrund for at tage kontakt til ETU.

Erfaringer fra nationale og internationale konkurrencer blev drøftet mhp. at afklare problemområder samt iværksatte tiltag. Her synes problemer omkring "pilot holdning" og "Mid Air Collision" at være fremtrædende. Her er de aktuelle og umiddelbare tiltag knyttet til anvendelsen af FLARM og Strobe Light.



AD. PKT. 2. SU SIKKERHEDSARBEJDET

PK gennemgik kort DSvU sikkerhedsarbejde og hvor man mener, at samarbejdet med ETU kan medvirke til forbedring af flyvesikkerheden. Fokus er "læring". Idf. rejste PK spørgsmålet omkring Strobe Lights, som behandles i pkt. 3.

AD PKT. 3. ETU SIKKERHEDSARBEJDET

JCP gennemgik kort ETU syn på sikkerhedsarbejde, hvor ETU fokus pt. er på den obligatoriske sikkerhedsbriefing og sikkerhedssession samt brugen af FLARM og Strobe Light.

Ad pkt. 3.a og b. Obligatorisk sikkerhedsbriefing og sikkerhedssession

UE beskrev baggrunden for hans involvering, formål og mål med ETU sikkerhedsarbejde og helt specifikt den obligatorisk sikkerhedsbriefing og -session. UE gav udtryk for at piloter vinder konkurrencer ved at tage bedre beslutninger samt have overblik og overskud. Derimod taber piloter ved at flyve farligt og have "dårlig stil". Derfor er målet at piloterne opnår "god stil" gennem holdningsbearbejdning og på den måde flyver sikkert.

Ifm. konkurrencer er det UE erfaring, at den bedste holdningsbearbejdning opnås gennem den obligatoriske sikkerhedsbriefing, suppleret med en daglig sikkerhedssession. Den obligatoriske sikkerhedsbriefing virker bla. gennem at tage både generelle og enkeltemner op. Emnerne kan fx være regler, procedurer eller "Mid Air Collision".

Sikkerhedssessionen - som UE har "opfundet" - giver en daglig status på piloternes opfattelse af sikkerheden og derigennem en mulighed for at drøfte aktuelle sikkerhedsproblemer/-situationer.

Sessionen bygger primært på åbenhed og frivillig deltagelse mellem de deltagende piloter, og er IKKE i sig selv et instrument for konkurrenceledelsen til at straffe forseelser eller regelbrud.

Sessionen er et system, hvor de deltagende piloter forud for den daglige briefing ved at tage en farvet kugle, kan udtrykke deres opfattelse af seneste flyvning. Systemet anvender grønne, gule og røde kugler, hvor grøn beskriver en god oplevelse, gul en usikker og rød en farlig. Ifm valget lægges kuglerne i den tilhørende farve glas, hvor det så fremgår om der har forekommet situationer piloterne har opfattet usikre eller farlige.

De enkelte piloter har mulighed for at uddybe valget af farve ved briefing – Særlige tilfælde afklares af piloterne forud for briefing, i det omfang det er muligt.

UE ser det anvendte system som måde, hvorpå piloterne kan give udtryk for, hvad der er "god stil" og derigennem "passe på" hinanden under konkurrencen. Nøgleord: Holdningsbearbejdning, adfærdændring og god stil.

Generelt er systemet positivt modtaget med få negative bemærkninger. Enkelte synes, at det er overflødig.

UE ser ikke en direkte sammenhæng mellem "kuglerne" og SMS.

ØKF nævnte, at hans erfaringer som steward bla. ved EGC i Szeged, Ungarn viste, at der var enighed blandt deltagerne om at "kuglerne" kan optimere sikkerhedsarbejdet ifm. konkurrencer. Piloterne ser det som et element til at lære hinanden at kende, skabe åbenhed og derved højne sikkerheden, samt i noget omfang undgå straf.



PK bekræftede ligeledes, at der i DK og SU hersker en positiv opfattelse af systemet.

Ad pkt. 3.c. Placering af start og ankomst linje – vendepunkter – PEV start.

ØKF bemærkede at der er uændret ift tidligere, men at der ses på reglerne i øjeblikket.

Ad pkt. 3.d. Erfaringer med "Near Miss" analyseværktøj

PK ønskede at høre til status for "analyseværktøjet".

ØKF og JCP uddybede brugen og erfaringerne, bla at analyseværktøjet ikke nødvendigvis viser, at der et problem eller konflikt. Dette skyldes primært, at analyseværktøjet er ikke præcist nok. Fx er kalibrering utilstrækkeligt. Hertil kommer, at analyseværktøjet ikke tager højde for en række almindeligt forekommende aktiviteter fx teamflyvning.

Området har fortsat OSTIV fokus og ØFK nævnte et projekt, hvor logdata benyttes ifm. et sikkerhedsstudie på universitetsniveau.

Ad pkt. 3.e. Erfaringer med FLARM og Strobe Light

Seneste konkurrencer og almindeligt brug viser gode erfaringer med både FLARM og Strobe Light.

UE ønsker, at SU støtter at alle svævefly skal have FLARM. Ikke kun konkurrencefly.

ETU ønsker, at Strobe Light bliver obligatorisk ved danske konkurrencer i 2025 og kraftigt anbefales i 2024. Idf. udarbejder ETU en DSvU klubmeddelelse og får den udsendt hurtigst muligt.

PK omtalte sikkerhedstiltag fx med droner i problematikken omkring FLARM og beacon.

SU tilslutter sig tiltag, men advarer idf. mod at presse løsninger igennem.

AD PKT. 5. FORSLAG TIL YDERLIGERE TILTAG, HVOR FORSLAG FRA DM - LEDELSEN ER MODTAGET

ETU ser på muligheden for at benytte det nationale vendepunktskatalog i stedet for DM-kataloget, samt at kunne anvende cirkeludsnit mhp at undgå korte ben, spidse vinkler samt ind- og udflyvning fra samme retning.

PK argumenterede for at samle erfaringer fra konkurrencer til brug for FC-/sikkerhedsmøder for at kunne nå klubberne. Idf. vil JC sikre opsamling af sikkerhedserfaringer umiddelbart efter konkurrencerne. Fx i af-rapporteringerne fra konkurrenceledercheferne og Team Captains.

AD PKT. 6. DET VIDERE FORLØB

Næste møde mellem ETU og Sikkerhedsudvalget: **7. oktober 2024 kl. 19:30.**

JCP og PK udarbejder dagsorden forud for mødet.

Opgave: Drøftelse af erfaringer for året.

Deltagere: SU, ETU og begge konkurrenceledere.