



Pilotmøde, SAC - referat

Sted og dato: Arnborg 28/7 2020 kl. 1030

Deltagere

- SAC piloter

ETU-repræsentanter

- Øjvind Frank – Regler, IGC repræsentant
- Jens Chr Pedersen – Referent

Mødereferat

1. Øjvind præsenterede regelstruktur samt kommende justeringer af de internationale regler – FAI Sporting Code, Annex A, hvor der:
 - a. Ikke var bemærkninger ift. regelstruktur og ændringsprocedurer (årshjul – 2 års proces for ændringer)
 - b. Ift. kommende regel om pilot event marker var lidt afklarende spørgsmål. Bekymringer ift. indførelse i DK var at det vil give endnu mere travlhed i cockpit og fjerne opmærksomhed fra udvig. Men det vil også reducere tendensen til at alle ligger meget tæt på startlinjen. Selv om alle IGC-loggere har funktionen så kan brugervenligheden blive en udfordring for ældre loggere. I almindelig var man positiv for forslaget – især ift DM
 - c. Ift ny opgavetype, Distance Handicapped Task, som er en ny opgavetype der indføres internationalt, var der bemærkninger om at handicaps er vejrafhængige og at cirklerne skal være afhængige af den enkelte opgave. Det bliver kompleks og vil kræve noget software til understøttelse. Fra forsamlingen var der betænkeligheder over kompleksiteten, men hvis det indføres international, bør vi også kunne øve det i Danmark – det er meget vigtigt at kommunikation til piloter er god så der ikke er tvivl om hvad de enkelte fly har af radius på den enkelte dag.
 - d. Ekstern hjælp, hvor der i forvejen er en bestemmelse om at man ikke må modtage ekstern hjælp (Men indenfor et hold må man gere hjælpe hinanden). Problemet er at der efterhånden kommer rigtig meget udstyr som give mulighed for at piloter kan modtage hjælp via mobilforbindelser etc – og det er at betragte som snyd (= bortvisning fra en konkurrence). Gråzone er fx præsentation af online vejr. Ny regel er at den enkelte konkurrence skal lave en positiv liste over hvad der er tilladt.

Beslægtet hermed udvikler der i øvrigt et nyt tracking system og fremover bliver det i øvrigt sådan at man på FLARM ikke kan se hvem der er hvem.

Kommentarer fra forsamlingen var at ressourcer til hjælp i DK ikke er nær så store som ved de internationale konkurrencer, hvorfor problemet næppe eksisterer.

Opfordring fra piloter til at man internationalt begrænser muligheder for Team Captain kommunikation med piloter.

- e. Præcisering af regel om hvor lang tid der skal gå fra at sidste pilot for tilbudt start til startlinjen s åbning. Reglen er 30 minutter, som kan reduceres til 20 minutter hvis der er mindre end 15 km mellem udkoblingsområde og startlinje.

Elite og Talentudvalg, mødereferat 11. juni 2020



- f. Tidsangivelse ved start i strafsektor ændres så det bliver sidste punkt i sektor der tæller (med 50 strafpoint)

ETU-indstillingen er i øvrigt at Danske regler skal ligne det vi oplever i internationale konkurrencer mest muligt)

2. Forslag fra piloter

- a) At bruge internationale regler ift ankomstcirkel – hæve til fx 150 meter eller 200 meter. Peter E refererede franske mesterskaber hvor man havde haft store problemer med for høj en linje som gav masser af problemer skarpe optræk lige før ankomstlinjen. Man kunne også øge radius. Den generelle stemning i forsamlingen var at højden bør øges (lidt)
- b) Indføre regel om max tærskelhøjde, fx sammen med tilføjelse af event marker

3. Ny SAC klasseinddeling

- c) Er positivt modtaget, det er sjovt at flyve i en klasse med mange deltagere
- d) Også positiv stemning for at junior delen er gjort international
- e) Forslag om at man gør noget lignende under DM fx slår Std og 15 m sammen med 2 % forskel i handicap.

4. Evt.

- a. Feter Eriksen orienterede om Air Cadet arrangement Torsdag