



**DM-Pilotmøde Referat**  
190603 Arnborg

Referent: J C Pedersen

**1) Velkommen og ET status**

Konstitueret formand Claus Elmeros orienterede om ET udvalgets arbejde.

Som nævnt i velkomsten til DM konkurreres der om pladser til VM næste år, her er det specielle at vi har en Verdensmester i Klubklasse. Rasmus er garanteret en af de 2 pladser i denne klasse. Dvs. at der her til DM konkurreres om en plads i Klubklasse, en i 2-sædet og 2 i hver af de øvrige klasser.

**2) Regler – forskelle med DK og IGC**

Øjvind gennemgik strukturen for FAI regelsættet der gælder for vores sport og de seneste opdateringer.

Strukturen under IGC gældende for Svæveflyver konkurrencer:

- FAI Sporting Code part 3
- Annex A dækker internationale konkurrencer (VM, EM etc.)
- Local procedures gældende fx Nationale konkurrencer fx DM.
- Briefing, hvor konkurrenceledelsen kan foretage justeringer.

De danske regler for SAC og DM fremgår af UHB, forskelle i forhold til IGC er:

- Straf er mildere i DK
- Vi bruger kun Ankomstring og Startlinje. Er tilpasset Arnborg.
- Lukning af startlinje medfører ikke at man ikke kan starte senere (i år lukker vi den ikke udover på sidste dag)
- Motorcheck må i DK laves udenfor opslæbs område og vi skal i DK lave det hver dag.
- Reglen om melding af afgangstid fjernet.

Nyt

- AAT-distance er lavet identisk med internationale regler – man får point ud over tiden.
- Reduktion ved mange udelandinger er lig FAI
- Minimum distancer for gyldig dag justeret, er nu klasseafhængig.
- Distance for 1000 point justeret, er nu klasseafhængig.

Kommende

- Brug af event logger overvejes – tidligst fra år 2021 internationalt.
- Alternativmåde at regne point på bliver muligt, US forslag. Skal afprøves ordentligt inden man evt. vil bruge det internationalt.

Nye ideer

- Handicap vendepunkter hvor radius vil være afh. af handicap



- Belgisk forslag at sprede folk ved at lave såvel stor start som ankomstcirkel og max højdetab. Kan også startes ved at climb ud af cirkel.

### 3) Spørgsmål, forslag og debat

Erfaring med eventlogger er blandede. Den grundlæggende ide er at skabe mere afstand og dermed øge sikkerhed, men det giver yderlige en stressfaktor på piloterne i en i forvejen stresset situation.

Blokstart står stadig i reglerne selv om den af mange anses for farlig.

Skal 2-sædet med ind i multiclass, fx kunne man tage 3 med fra hver klasse og i øvrigt beholde strukturen. Kræver omhyggelige overvejelser mht. om flere bliver Danmarksmester eller om det kun er fartøjschefen, hvad med at tage talenter med etc.

Hvad med at åbne for deltagelse af lavere rangerende folk når pladser ikke bliver udnyttet. Ide om at lave merit tælle med, fx piloter der har været på NH i flere foregående år? Fordel at udtagelseskriterier er objektive. I år var et ekstraordinært år pga af tidsmæssig placering af EM – samtidigt med mange nationale konkurrencer. Mulighederne for at HB kan fylde op bør klarlægges bedre.