



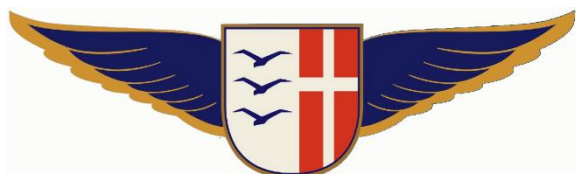
Danish Air Cadet (DAC)

Af Chris Oxholm, DSvU

Hangaren på Arnborg var fyldt med unge svæveflyvere sammen med deres pårørende og svæveflyvere og hjælpere som er på Arnborg i forbindelse med Danmarksmesterskabet for juniorer og Sun-Air Cup.

Anledningen var tildelingen af DAC-vingen til den enkelte Air Cadet. Ceremonien på Arnborg den 20. juli er tredje gang, at Dansk Svæveflyver Union (DSvU) og Flyvevåbnet samles for at dele de flotte vinger ud til unge svæveflyvere i (DAC), som er et rekrutterings- og udviklingssamarbejde mellem Flyvevåbnet og DSvU.

Samarbejdet mellem DSvU og Flyvevåbnet har allerede givet så mange positive resultater, at begge partner ser store muligheder i fremtiden.



Ved dagens vinge-tildelingen, var det:

Martin Christensen	Vejle væveflyveklub
Malou Rehné Christiansen	Østsjællands Flyveklub
Nanna Kryger Falden	Østsjællands Flyveklub
Ayla Javadova	Midtsjællands Svæveflyveklub
Mathias Finn Hansen	Midtsjællands Svæveflyveklub
Aske Sinkjær Johansen	Silkeborg Svæveflyveklub
Anton Vestergaard	Fyns Svæveflyveklub
Alfred Victor Erritsø Schunck	Tølløse Svæveflyveklub
Rasmus Bladt Kramer	Herning Svæveflyveklub
Daniel K. V. Risbjerg	Vestjysk Svæveflyveklub
Lukas Sode Madsen	Aviator, Aalborg
Magnus Overgaard Bø	Silkeborg Svæveflyveklub
Simon Vest	Tølløse Svæveflyveklub

som alle fik deres vinge.



Ayla hjælper med at få vingen på



Vingen blev tildelt af major J. Aaen "ASA" fra flyvevåbnet, hvor hver enkelt fik en personlig hilsen med på vejen i det videre forløb i DAC-ordningen.

Peter Eriksen, DSvU der holdt en tale til de mange pårørende der var mødt op til dagens vinge tildeling. Peter tilføjede blandt andet, at DAC-ordningen fortætter den personlig uddannelse, en uddannelse i flyveklubben, men også ved samlinger på Arnborg, hvor svæveflyvecenteret ligger.

Peter sluttede med at sige "I er nu på toppen af de mange hjælpere hjemme i klubben – for vi er alle afhængige af vi hjælpes ad, ellers er der igen flyvning, flyvning som gennemføres af den store frivillige indsats i klubben".



De 13 modtagere af vingen i år, som på de kommende samlinger på Svæveflyvecenter Arnborg skal videre på deres vej som svæveflyver og for mange også en drøm om et job i Flyvevåbnet som pilot, flymekaniker, flyveleder eller en af de mange andre muligheder, som findes i Flyvevåbnet.

Samlinger, som typisk varer en uge, hvor der vil være fokus på den enkeltes status i uddannelsen frem til at kunne bestå prøven til svæveflyvecertifikatet og hertil den videregående svæveflyvning, som er at kunne flyve distanceopgaver og for nogles vedkommende også er deltagelse i de kommende juniorkonkurrencer.

Aske Sinkjær Johansen, Silkeborg Svæveflyveklub fortæller, at han fløj solo sidste år og allerede nu har sit S-certifikat, og han skal være værnepligtig i 2024 på Flyvestation Karup. Her håber han, at det bliver pilotvejen, som bliver hans.

Magnus Overgaard Bøe, Silkeborg Svæveflyveklub fortæller, at han fik sin første soloflyvning den 24. juni i år. Han forventer at blive student i 2025, hvorefter det er Flyvevåbnet, der kan se frem til, at han står og er klar.

Ayla Javadova, Midtsjællands Svæveflyveklub er helt ny sololist, for det var den 12. juli. Ayla er 16 år, men er fast besluttet på, at det er studentereksamen først, herefter er det pilotvejen, som skal forfølges ved Flyvevåbnet.



Udsnit af de mange pårørende som var med til arrangementet med tildeling af DAC-Vingen

Med den dedikation og disciplin er det åbenlyst, at mange af DAC'erne nok finder vej til en professionel karriere i Flyvevåbnet. Fra tildelingen i 2022 af DAC-vinge, er det blevet klart for mange af dem, hvilken vej, sigtekornet er rettet mod. Én vil være flyveleder, en anden vil være flymekaniker, og en tredje vil være pilot. Dette viser med tydelighed at DAC'erne ser, hvilke muligheder, Flyvevåbnet tilbyder. Dermed er det at være svæveflyver også vejen til job ved Flyvevåbnet.

Hvad får Flyvevåbnet? De får kendskab til unge kandidater, der har fået en opdragelse i svæveflyveklubben i form af fornuft, ansvarlighed, hjælpsomhed over for sig selv og ikke mindst deres kammerater, således at en flyvedag kan gennemføres – hvilket har stor betydning for at fastholde og forbedre klub-ånden til fælles glæde.