

# Medlemsundersøgelse

## DSvU – 2020

---

17. NOVEMBER 2020

---

Dansk Svæveflyver Union  
Af: Marie-Louise Portefée Hansen



# Indholdsfortegnelse

<b>Indledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Resume .....</b>	<b>4</b>
<b>Medlemsundersøgelse.....</b>	<b>5</b>
<b>Baggrundsinformation .....</b>	<b>5</b>
<b>Vejen ind i svæveflyvning .....</b>	<b>6</b>
<b>Svæveflyvning som livsstil, sport og hobby .....</b>	<b>8</b>
<b>Glæder og oplevelser ved svæveflyvning .....</b>	<b>10</b>
<b>Barriere ved svæveflyvning.....</b>	<b>11</b>
<b>Nye målsætninger – hvordan kan klubben og unionen hjælpe? .....</b>	<b>12</b>
<b>Konklusion.....</b>	<b>13</b>
<b>Bilag A .....</b>	<b>15</b>
<b>Spørgeramme – del 1 .....</b>	<b>15</b>

# Indledning

Formålet med denne medlemsundersøgelse har været at give et øget indblik i medlemmernes baggrund, svæveflyvning og flyveglæde, for at kunne udarbejde mere målrettede tiltag i forhold til rekruttering og fastholdelse.

Medlemsundersøgelsen har været kombineret med projektet "**Kvinder i luftbårne idrætter**", som er udført af DSvU, v/ Perle Møhl i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund (DIF). Denne undersøgelse har haft til formål at give indblik i, hvilken rolle køn spiller i svæveflyvningen og hvilke glæder og begrænsninger særligt kvinder oplever i deres svæveflyvning.

Spørgeskemaet har været opdelt i to dele:

1. del af spørgeskemaet omhandlede generelle spørgsmål indenfor svæveflyvning
2. del har haft særligt fokus på køn i forbindelse med svæveflyvning.

Denne rapport indeholder dataudtræk fra første del af undersøgelsen. Hvor det findes relevant, henvises til rapporten "**Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding**" der er et resultat af projektet *Kvinder i luftbårne idrætter* og som udgives i en separat rapport.

Alle besvarelser af spørgeskemaet har været anonyme og fortrolige.

# Resume

Denne rapport er et resultat af en spørgeskemaundersøgelse udsendt den 7. januar 2020 til alle medlemmer i Dansk Svæveflyver Union, på daværende tidspunkt i alt 1379 medlemmer. Undersøgelse løb frem til den 27. januar 2020.

I alt har 597 medlemmer gennemført undersøgelsen, svarende til 43,3 %. Derudover og medtaget i rapporten er også besvarelser fra de ufuldstændige besvarelser, i alt 78, svarende til 5,7%

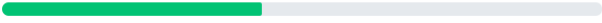
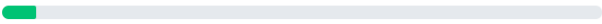


I nedenstående er et uddrag af nogle af resultaterne fra rapporten. Disse m.fl. vil blive uddybet i den afsluttende konklusion

- **Relationer ind i sporten.**  
I de samlede besvarelser på relationer ind i sporten viser undersøgelsen at ca. 50 % af vores medlemmer har en relation ind i sporten, mens de andre knap 50% ingen relation har haft.
- **Nye målsætninger**  
På spørgsmålet om nye målsætninger viser en stor andel af vores medlemmer, 130 svar, at de ønsker at komme i gang med strækflyvning. Også diplomer, rekorder og konkurrence er en målsætning for mange. Til spørgsmålet – hvordan kan klubben hjælpe, svarer mange at de ønsker støtte og inspiration fra klubtrænere/klubcoach, instruktører andre erfarne piloter.
- **Fastholdelse**  
Til spørgsmålet: 'Påvirker nogle af følgende muligheder din glæde ved svæveflyvning?' er det særligt *tiden* der er udslagsgivende – mange synes det tager for meget af ens tid, sammenholdt med at også familie/partner fordre at man bruger tiden andetsteds. Derimod synes medlemmerne til gengæld ikke at svæveflyvning er dyrt.

# Medlemsundersøgelse

## Baggrundsinformation

### Svarstatistik

Kategorier		Antal	Procent
Gennemført		597	43,3%
Ufuldstændig		78	5,7%
Ikke svaret		704	51,1%
Afvist		0	0,0%
Total		1.379	100,0%

På de samlede besvarelser (gennemførte og ufuldstændige) er der følgende fordeling:

#### Køn:

Kvinder 6,2% svarende til 42 medlemmer.

Mænd 93,8% svarende til 633 medlemmer.

#### Alder:

Under 18 år: 4%,

18-25år: 7,1%

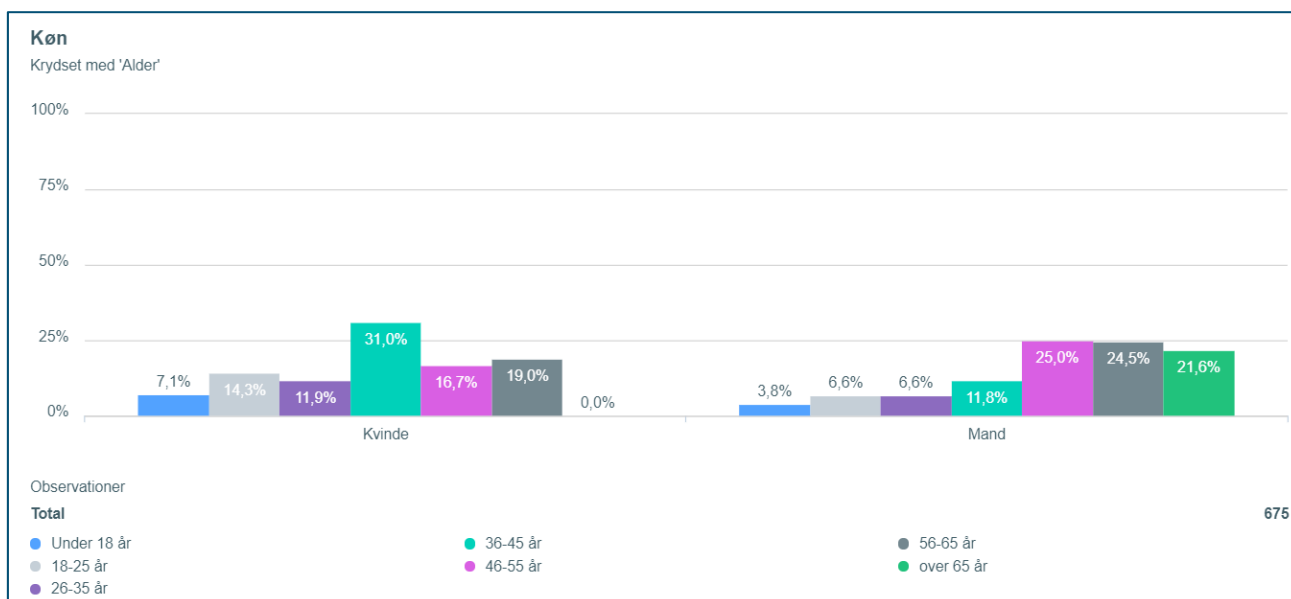
26-35år: 7%

46-55år: 24,4%

56-65år: 24,1%

Over 65 år: 20,3%.

## Besvarelser fordelt på køn og alder



For nærmere uddybning se rapporten 'Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding' - afsnit: Svæveflyvernes baggrundprofil s.30

## Vejen ind i svæveflyvning

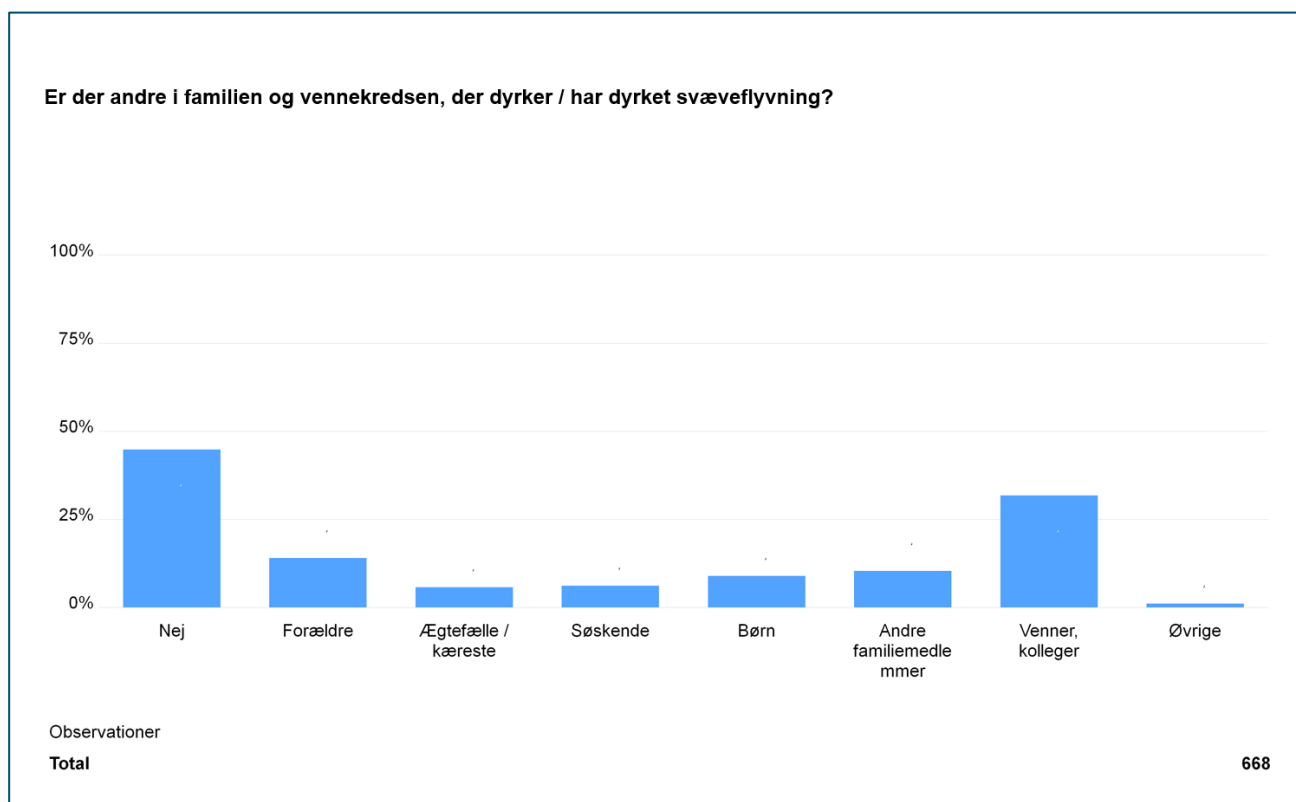
### Hvad gav dig lyst til at begynde at svæveflyve?

Dette åbne spørgsmål er besvaret af 599 medlemmer.

Af gengangere i svarene indeholdende ordene: 'interesse for flyvning'(132 svar), 'min far/familie fløj' (svar74) 'drømmen om at flyve/drengedrømme'(66 svar), fascination af flyvning', 'en prøvetur'(35 svar).

### Relationer i svæveflyvning

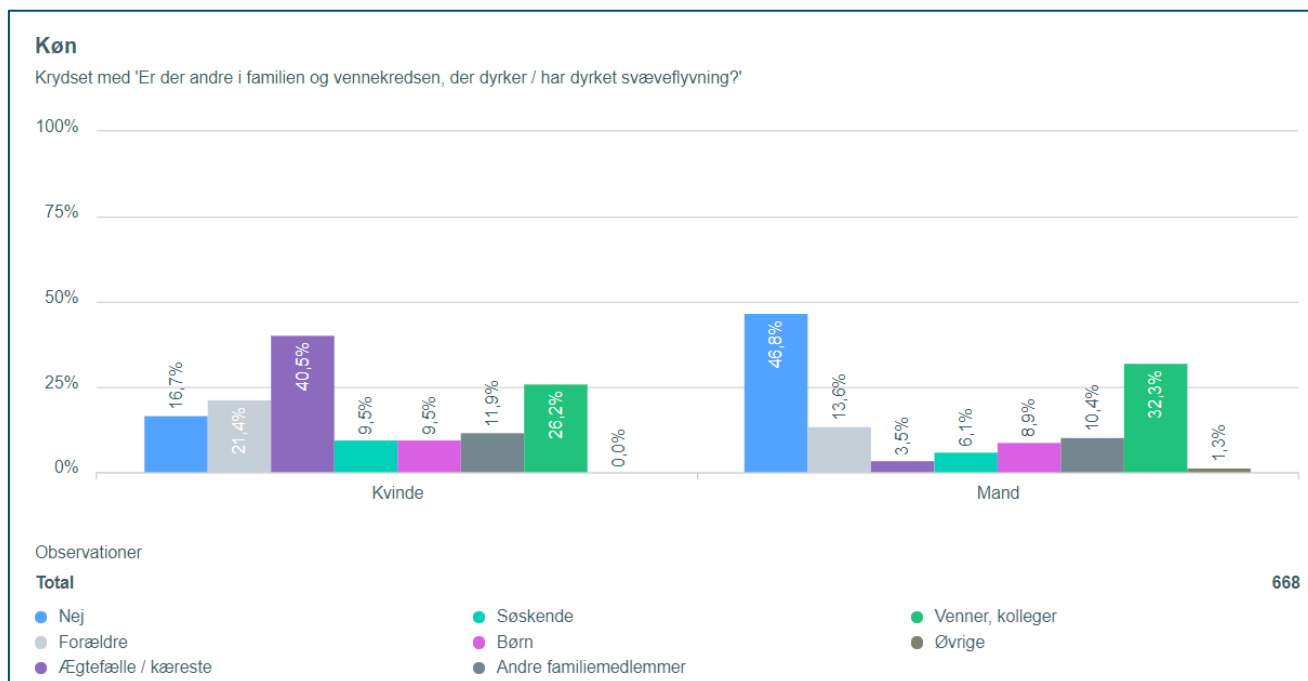
På trods af at mange af vores medlemmer er præsenteret for svæveflyvning af et familiemedlem, viser nedenstående graf at 44,91% af de adspurgte ikke har familiære eller venner og kollegiale relationer ind i svæveflyvning. I alt 668 har besvaret spørgsmålet.



Hvis vi sammenholder køn, med ovenstående graf, fordeler tallene sig dog anderledes. Her ser vi at de adspurgte kvinder at omkring 80% har en familiær relation, ægtefælle/mand, søskende, eller børn der enten dyrker eller har dyrket svæveflyvning.

Derimod svarer hele 46,8 % af mændene at de ikke har nær relationer/kollegaer/venner der har dyrket eller dyrker svæveflyvning.

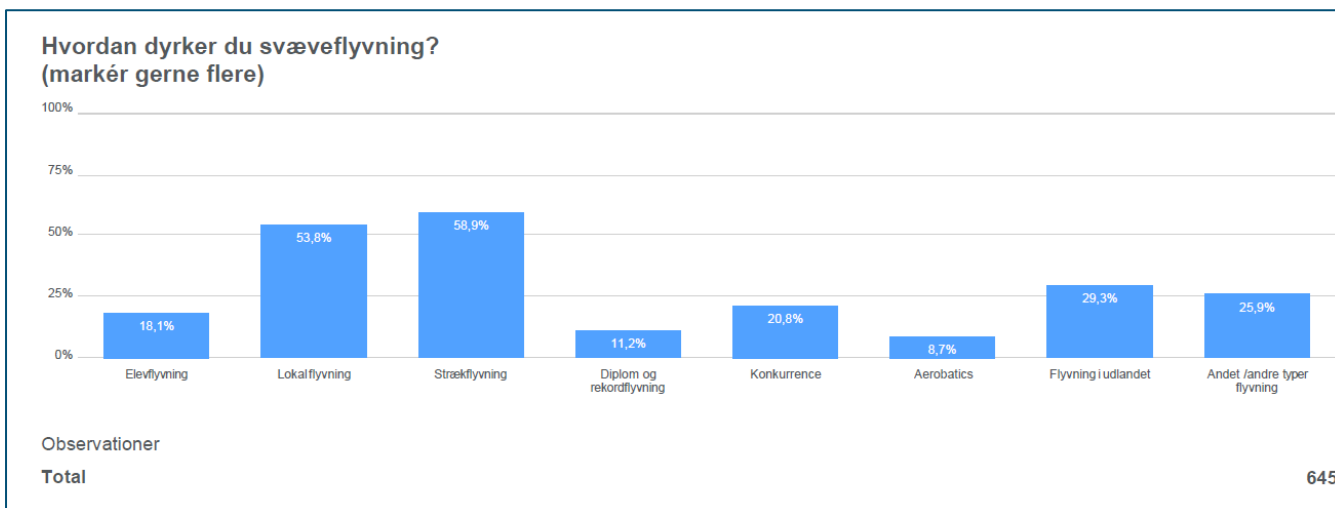
Vi skal minde om at antallet af kvinder i undersøgelsen er langt lavere end mænd.



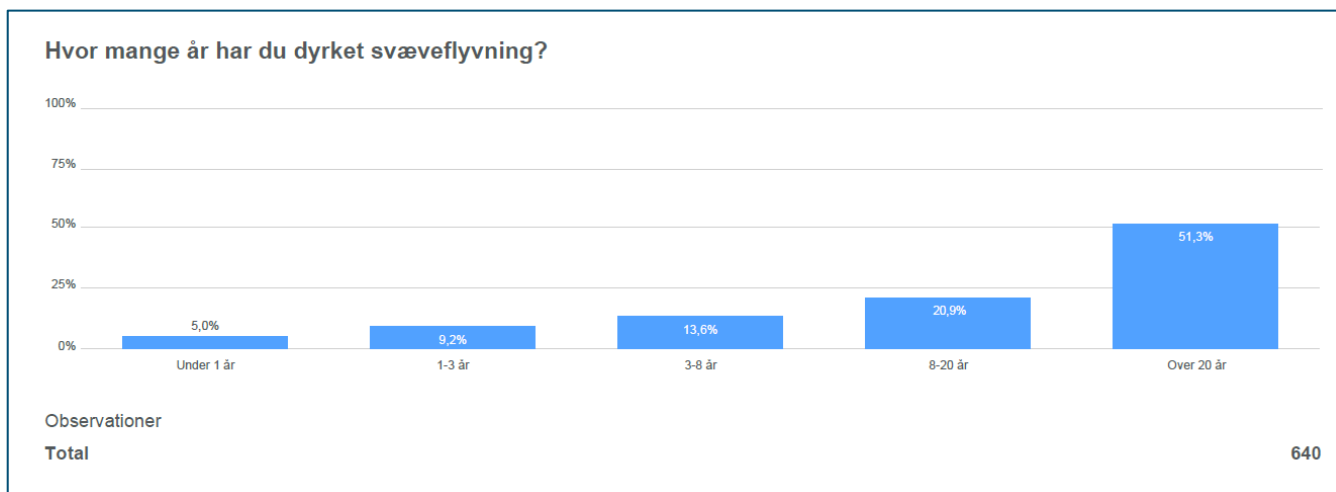
For nærmere uddybning se rapporten: 'Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding'- afsnit: Svæveflyvernes baggrundsprofil/svæveflyvere i omgangskredsen s. 32.

## Svæveflyvning som livsstil, sport og hobby

Svæveflyvning dyrkes på flere måder og i spørgsmålet 'Hvordan dyrker du svæveflyvning' er der mulighed for at svare flere gange. Udslagsgivende er strækflyvning der dyrkes af knap 60% af de adspurgte.

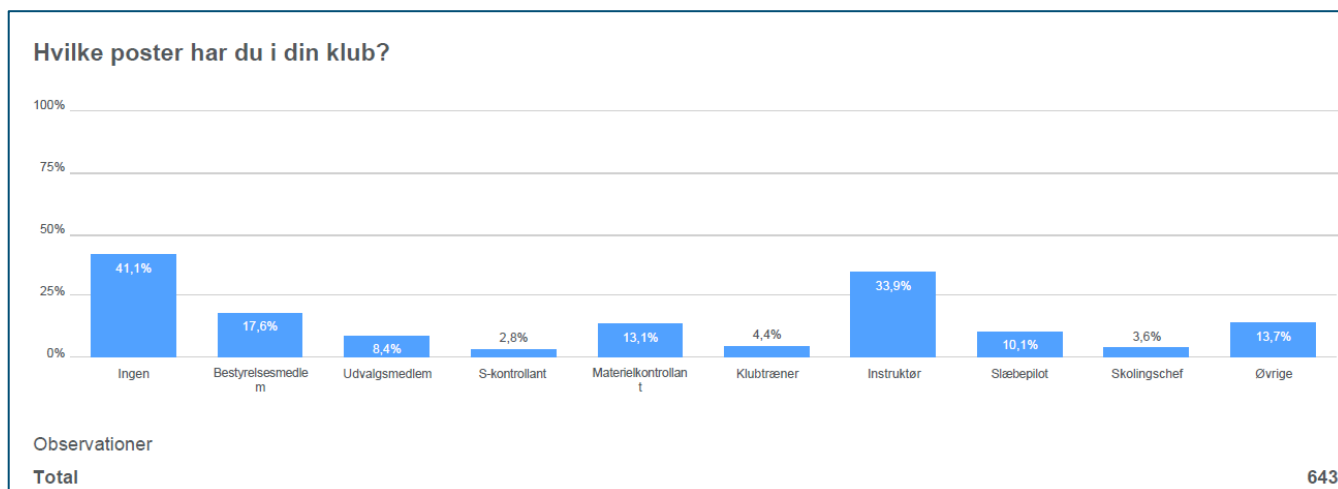


Over 50% af de adspurgte har dyrket svæveflyvning i mere end 20 år og +70% mere end 8 år. En indikation på en ret stabil medlemskare – for mange er svæveflyvning en livsstil.





Af de adspurgte har 33,9% instruktørpost i deres klub, mens 41,1% ikke besidder nogle poster i klubben. Det betyder dog ikke at de ikke har andre opgaver i klubben.

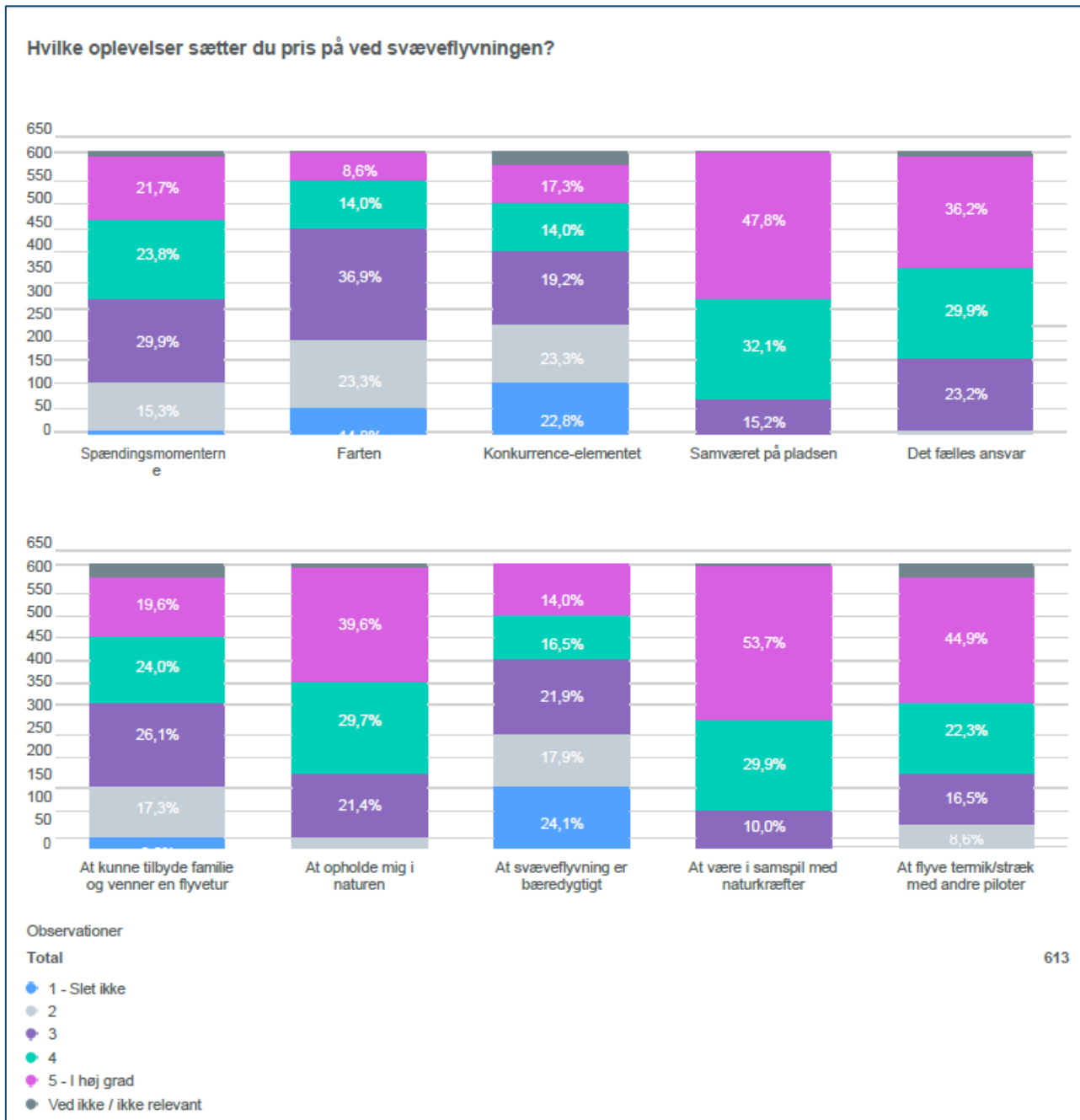


*For nærmere uddybning, se rapporten: 'Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding'- afsnit: Svæveflyvernes flyvning s. 34*

## Glæder og oplevelser ved svæveflyvning

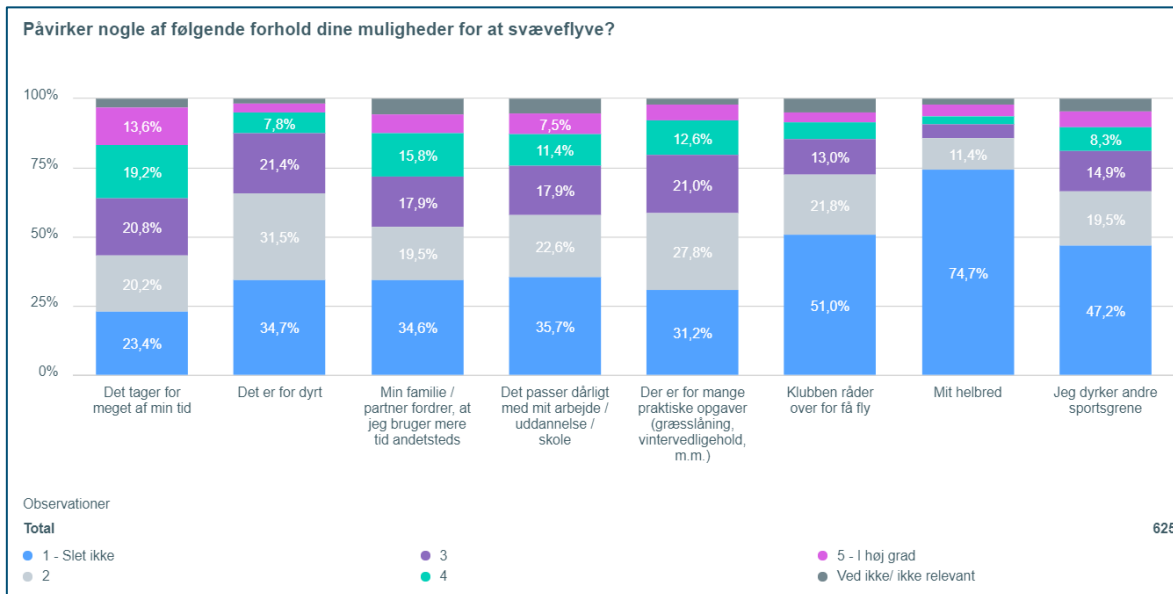
Med mulighed for at afgive flere svar på spørgsmålet 'Hvilke oplevelser sætter du pris på ved svæveflyvning', spiller særligt samvær på pladsen, det fælles ansvar, at flyve sammen med andre og at være i samspil med/opholde sig i naturen en vigtig rolle.

For nærmere uddybning se rapporten: 'Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding'- afsnit: Glæder s. 39



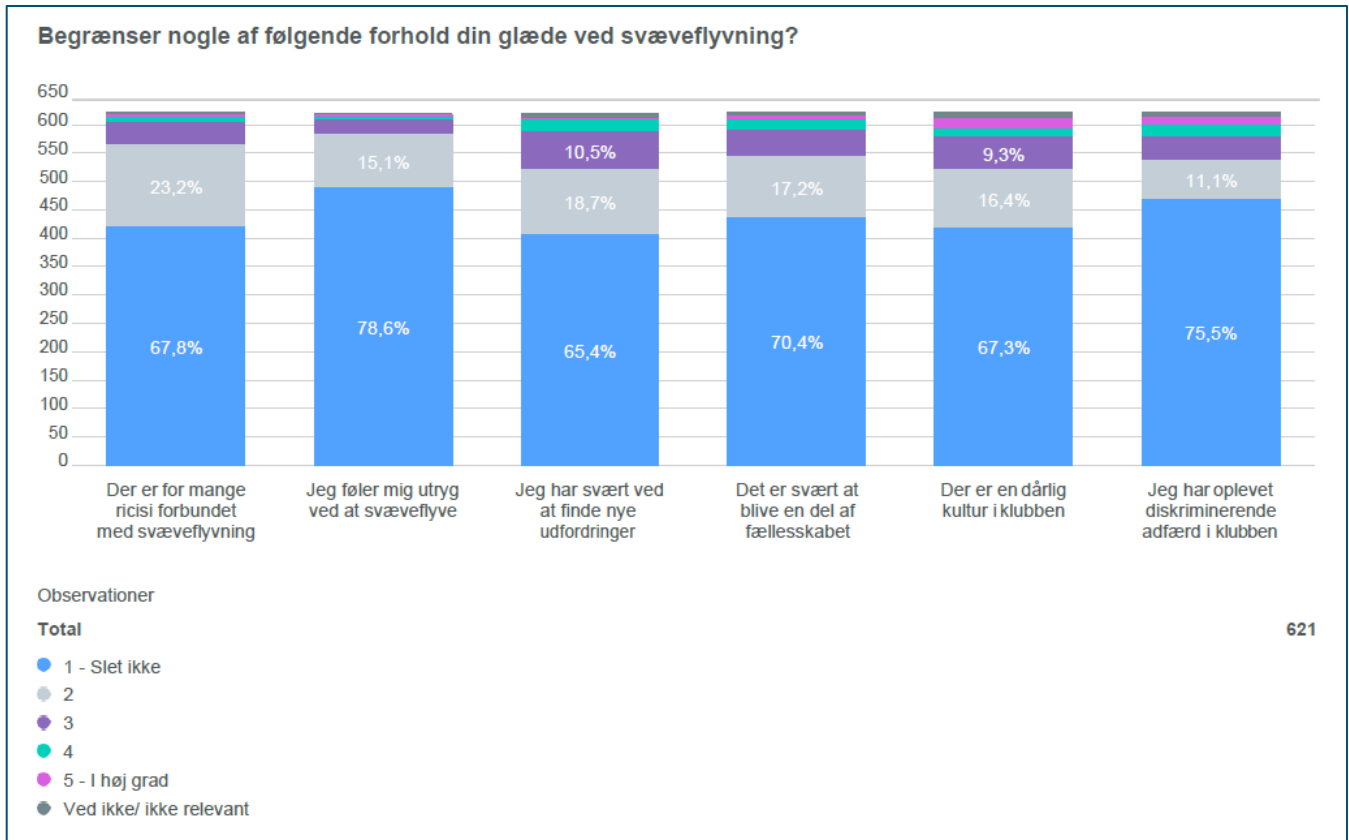
## Barriere ved svæveflyvning

Særligt tid sammenholdt med familieliv kan påvirke mulighederne for at svæveflyve. Derimod ser det ikke ud til at helbredet, at klubben råder over for få fly eller at man dyrker andre sportsgrene, er i vejen for at dyrke svæveflyvning.



Langt de fleste oplever slet ikke eller få begrænsninger i forhold til deres glæde ved svæveflyvning.

Det skal bemærkes at i fritekstbesvarelserne nævnes 'hanaber/alfahanner', som stadig dominerende i nogle klubber. Dog nævner flere at det er blevet langt bedre end tidligere.



For nærmere uddybning se rapporten: 'Luft under vingerne – Kvinder i svæveflyvning, Faldskærmspring og Hang- & paragliding'- afsnit: Sociale og følelsesmæssige begrænsninger s. 42

## Nye målsætninger – hvordan kan klubben og unionen hjælpe?

Af de adspurgte har godt 550 svaret på dette spørgsmål.

Svarende varierer, men et af de fremtrædende svar lyder godt og vel 130 ønsker at begynde/lære at flyve stræk. Også diplomer (sølv, guld eller 300, 500, 750 eller 1000km), rekorder, samt konkurrence er et mål for mange.

En del har dog også målsætning om at 'komme i gang igen', mens ca. 40 svarer at de ingen mål har.

### Hvordan kan klubben hjælpe med dig med at opnå dit næste mål?

Af de adspurgte har 472 svaret på dette spørgsmål.

For at imødekomme medlemmernes mål, som naturligvis varierer, svarer mange at klubben bl.a. kan hjælpe med at stille fly til rådighed. Mange ønsker støtte og gode råd fra klubtræner/coach, instruktør eller andre erfarne piloter. Også ønsker om lettere adgang til flyvning/hverdagsflyvning er nævnt mange steder.

Andre svarer at klubben ikke kan hjælpe/det klarer jeg selv/eller de hjælper allerede meget.

### Hvordan kan unionen hjælpe med dig med at opnå dit næste mål?

Af de adspurgte har 383 svaret på dette spørgsmål.

Af gentagne svar på spørgsmålet, er bl.a. ønsker om flere kurser (stræk m.fl.), mindre papirarbejde, tydeligere kommunikation, mere synlighed i sporten, få online ligaen op at køre igen.

Omkring 100 medlemmer har enten svaret 'ved ikke'/ikke relevant.

# Konklusion

Vi har trukket data ud af rapporten for at undersøge om der er særlige forhold, der understøtter de forestillinger vi allerede har om svæveflyvning, eller om der er data, der giver helt ny viden. Set i et rekrutterings- og fastholdelsesperspektiv, er det viden, vi kan bruge enten til at fastholde og styrke vores strategi og retning, eller til at ændre kurs, hvis dataene giver os modsatrettet og eller ny viden.

Et godt stykke af vejen bringer undersøgelsen ikke revolutionerende viden til. Alligevel er der områder, som måske bekræfter forestillinger og som kan styrkes yderligere.

Tiden betyder noget!

## **Fastholdelse af medlemmer**

Tiden anses af mange for at være afgørende faktor i forhold til at dyrke svæveflyvning. Dette sammenholdt med at vores partnere, kærester og familie fordrer at vi bruger tiden andetsteds, kan efterlade svæveflyveren som 'en lus mellem to negle' og vanskeliggøre udøvelsen af sin sport eller hobby.

Hvis vi dertil lægger at mange af vores medlemmer ikke blot har en, men ofte flere roller og ofte også mange opgaver, ja så kan det være svært at tage i klubben 'bare for at flyve en tur for sig selv'.

Medlemmerne bruger meget tid på frivilligt arbejde i klubben, ved siden af selve flyvningen. Mange nyder det, mens andre føler sig presset og frustreret over alt for mange opgaver, nye regler og papirarbejde. Fælles er dog at de fleste sætter stor pris på fællesskabet.

## **Frigivelse af ressourcer**

I idrætslivet taler man ofte om frivillighed og hvordan vi skaffer frivillige. Her handler det dog om at indhente frivillige 'udefra'. Måske skulle klubberne være bedre til at spørge de lokale i området omkring flyvepladsen. Måske går der en pensionist, der gerne vil hjælpe med at slå græsset, eller måske man kan indgå partnerskaber med teknisk skole, når vi skal i gang med at renovere klubhus. Nogle klubber benytter sig allerede af sådanne løsninger og kan se, hvilken tid de sparer og som frigives til andre opgaver eller flyvning.

## **Byd familien velkommen på flyvepladsen**

Hvis vi gerne vil være på flyvepladsen og samtidig gerne vil være sammen med familien, så er det måske muligt at kombinere. Det er ikke sikkert at alle kærester eller børn synes det er fantastisk at tilbringe en hel dag på en flyveplads, hvis ikke man har interessen for fly og flysnak men, hvis nu at ungerne hygger sig i sandkassen eller på gyngerne, bedsteforældre kommer forbi og får kage, måske er der familiedag på flyvepladsen, hvor man møder andre børn og måske er der også en flyvetur i vente. Sådanne initiativer kunne måske give en anden og ny forståelse fra familie. Det kræver noget af

klubberne, både at indrette sig og byde familier velkomne, men gevinsten er forhåbentlig fastholdelse af medlemmer.

### **Støtte til medlemmerne i forbindelse med indfrielse af nye mål**

At komme i gang med strækflyvning er en målsætning for mange af medlemmerne, men også diplomer, rekorder og konkurrence er en målsætning for mange. Nogle klarer sig selv, men mange medlemmer har ønske om støtte og inspiration fra klubtrænere/klubcoach, instruktører andre erfarne piloter. Overvej i klubberne hvordan i sammen med jeres piloter kan realisere målene, men også hjælpe de piloter der har svært ved at finde nye udfordringer – det gælder for både nye S-piloter og piloter der har været medlem i mange år.

Også strækkurser udbudt af unionen er et ønske fra flere medlemmer.

### **Glæder og udfordringer**

Langt de fleste oplever slet ikke eller få begrænsninger i forhold til deres glæde ved svæveflyvning. Alligevel har nogle medlemmer oplevet, at det kan være svært at blive en del af fællesskabet eller, at der er en dårlig kultur eller diskriminerende adfærd i klubben. Det er naturligvis et område det er vigtigt at have fokus på i klubberne og som der skal arbejdes på, evt. med støtte fra unionen. Hvis vi vil tiltrække nye medlemmer og fastholde dem vi har, skal klubben være et rart sted at være, hvor alle føler sig velkommen.

### **Mere synlighed**

Flere medlemmer ønsker mere synlighed af vores sport og at udbrede kendskabet til svæveflyvning for at rekruttere. Unionen, klubber og det enkelte medlem kan gøre en indsats. Invitér fx den lokale avis, eller tv-station ud, hver gang i ser en anledning og brug de sociale medier. Deltag evt. i relevante arrangementer og giv plads til nye og anderledes ideer, der kan bringe sporten frem i lyset.

Målrét evt. rekrutteringskampagner udadtil, men hav også øje for egne medlemmers omgangskreds. Som undersøgelsen viser, er det ofte familiemedlemmer, kollegaer eller venner, der har været indgangen til svæveflyvning.

### **Afsluttende kommentar**

At så mange svæveflyvere har besvaret denne medlemsundersøgelse, vidner om et stort engagement af vores sport, blandt medlemmerne.

Tak for jeres deltagelse

# Bilag A

## Spørgeramme – del 1

1. **Baggrundsinformation** (køn, alder, klub du er medlem af – primære hvis flere, uddannelse, nuværende stilling)
2. **Har du børn under 18 år?** (Ja/nej)
3. **Antal børn** (1,2,3 over 3)
4. **Hvilken aldersgruppe er dit barn / dine børn?** (0-3 år, 4-7 år, 8-14 år, 15-18 år)
5. **Er der andre i familien og vennekredsen, der dyrker /har dyrket svæveflyvning?**  
(Nej, forældre, ægtefælles/kæreste, søskende, børn, andre familiemedlemmer, venner, kollegaer, øvrige)
6. **Hvad gav dig lyst til at begynde at svæveflyve?** (åbent svar)
7. **Din svæveflyvning** – I det følgende vil vi gerne vide noget om, hvordan du praktiserer svæveflyvning
8. **Flyvestatus** (status, hvor mange år har du dyrket svæveflyvning, hvor mange timer har du fløjet i alt, hvor mange timer har du fløjet 2019, hvor mange starter har du i alt, hvor mange starter har du i 2019)
9. **Hvordan dyrker du svæveflyvning?** elevflyvning, lokalflyvning, strækflyvning, diplom og rekordflyvning, konkurrence, aerobatics, flyvning i udlandet, andet/andre typer flyvning)
10. **Hvilke poster har du i din klub?** (ingen, bestyrelsesmedlem, udvalgsmedlem, S-kontrollant, materielkontrollant, klubtræner, instruktør, slæbepilot, skolingschef, øvrige)
11. **Hvad er dine næste mål i svæveflyvning?** (åbent svar)
12. **Hvordan kan klubben hjælpe dig med at opnå dine mål?** (åbent svar)
13. **Hvordan kan unionen hjælpe dig med at opnå dine mål?** (åbent svar)
14. **Påvirker nogle af følgende forhold din glæde ved svæveflyvning?** - skala 1-5 (det tager for meget af min tid, det er for dyrt, min familie/partner fordrer at jeg bruger mere tid andetsteds, det passer dårligt med mit arbejde / uddannelse/ skole, der er for mange praktiske opgaver fx græsslåning, vintervedligehold mm, klubben råder over for få fly, mit helbred, jeg dyrker andre sportsgrene)
15. **Andre forhold?** (åbent svar)
16. **Begrænser nogle af følgende forhold din glæde ved svæveflyvning?** - skala 1-5 (der er for mange ricisi forbundet med svæveflyvning, jeg føler mig utryk ved at svæveflyve, jeg har svært ved at finde nye udfordringer, jeg har svært ved at blive en del af fællesskabet, der er en dårlig kultur i klubben, jeg har oplevet diskriminerende adfærd i klubben)
17. **Uddyb gerne** (åbent svar)
18. **På hvilke områder har svæveflyvning udviklet dine kompetencer?** - skala 1-5 (meteorologisk viden og kundskaber, tekniske færdigheder, navigationskundskaber, radiokommunikation, koncentrationsevne, hurtig beslutningstagen, sociale færdigheder)
19. **Andre områder?** (åbent svar)
20. **Hvilke oplevelser sætter du pris på ved svæveflyvning?** - skala 1-5 (spændingsmomenterne, farten, konkurrence-elementet, samværret på pladsen, det fælles ansvar, at kunne tilbyde familie og venner en flyvetur, at opholde mig i naturen, at svæveflyvning er bæredygtigt, at være i samspil med naturkræfter, at flyve termik/stræk med andre piloter)
21. **Andre oplevelser?** (åbent svar)
22. **Har du øvrige kommentarer angående Svæveflyvning?** (åbent svar)