



Arnborg d. 27/3 2023

Referat fra møde i Arnborg Bestyrelsen afholdt på Arnborg d. 26/3

Deltagere:

- Erik Døssing (formand)
- Glenn Carstensen (via TEAMS)
- Michael Rasmusen
- Tom Finsen
- Peter Eriksen

1. Velkomst

Erik bød velkommen til mødet. En særlig velkomst til Michael, som afløser Tom i AB

2. Status for Arnborg her ved sæsonstart, slæb med videre.

Flyene er luftdygtige, spil og jordmateriel klar. Tak til de frivillige som har hjulpet centerchefen i løbet af vinter og forår.

Der er en række udestående, huller i veje, muldvarpeskud, vindposer. **Aktion Erik** tager en snak med centerchefen om planlægningen af disse ting.

Da generalsekretæren ikke er helt på toppen, ønsker AB at være mere involvering i prioritering og opfølgning af vedligehold på centret.

Hans Nørgaard er fortsat tilknyttet, og vil ud over flyslæb på hverdage hjælpe med vedligehold.

(efter mødet har Erik talt med centerchefen. Kommunen kommer og reparerer grusveje, der er en plan for muldvarpe bekæmpes, men det kræver en højere jordtemperatur, vindposen opsættes inden Påske.)

Piloter til flyslæb på hverdage og weekender er planlagt. Vi mangler at få konkurrencer på plads. **Aktion Peter** at tale med Johnny.

3. Planlægning af et par vedligeholdelses opgaver på bygninger, som trænger sig på.

Prioriteten for større opgaver på centret er følgende:

Første prioritet er reparation af front på transportvognsgaragen. Der er indhentet tilbud på nye stålporte, men inden de kan monteres, skal tømreren gennemgå fronten og udskifte de bjælker og stolper, som ikke er friske. Planen er derefter at montere en stålramme på hver sektion, som portenes hængsler kan monteres på. Dette skal igangsættes med det samme. Der er sat penge af. Vi mener der er tale om en investering, som kan afskrives over en årrække. **Aktion Erik**.



Anden prioritet er at bygge en ny eller forlænge den nye transportvognshangar. Så snart kommunen giver grønt lys m.h.t. lokalplanen, indhentes tilbud. En betingelse for projektets gennemførelse er at byggeriet regnskabsmæssigt ikke giver underskud, d.v.s. at lejeindtægterne kan dække renter, drift, vedligehold og afskrivning af bygningen. Derfor skal de der er på venteliste kontaktes, og bekræfte at de er parate til at starte et lejemål til efteråret.

Tredje prioritet er en udvidelse af hangar 3.

Der skal dog tages hensyn til de behov for miljømæssige forbedringer vi vil få over de kommende år, da der skal være økonomi til dette. Se Pkt. 4.

4. Opstarts vurdering af Strukturplan for Centeret.

Centrets CO2 aftryk skal reduceres væsentligt. Vi har endnu ikke sat tal på, men der bliver tale om en gennemgribende opgradering, som også kan få betydning for den måde vi opererer på centret.

Der er iværksat en analyse af centrets nuværende CO2 udledning. **Aktion Erik** at få historiske data. Analysen deles i 3 dele:

- Bygninger
- Jordmateriel
- Flyvning

Dette gøres så vi kan dokumentere de forbedringer vi vil gennemføre.

Vi ser umiddelbart følgende muligheder for reduktion af CO2:

Bygninger

Udskiftning af oliefyr med varmepumper, som implementeres intelligent, d.v.s. at forbruget vil blive styret af en række parameter. Der forventes at der installeres en række sensorer, som vil hjælpe med at optimere driften. Aarhus Svæveflyveklub har indført et sådant system, vi håber de vil hjælpe os på Arnborg. **Aktion Michael**

Mulighed for at opsætte solceller på de store sydvendte hangarflader.

Jordmateriel

Overgang til eldrift. Vi er godt på vej med golfvogne, men mangler en løsning til wirehenter.

Spillet skal udskiftes til et el-spil. Det kræver kabler nedgravet til begge ender. Det forventes at spillet har batterier, som klarer spidsbelastningen, og som lades kontinuerligt, når spillet er opstillet samt i hangar.

Fly

Overgang til eldrevne slæbefly. Vi følger et projekt hvor den franske svæveflyverunion har bestilt 100 elektriske slæbefly. Flyet udvikles i Toulouse, på en fabrik som satser på eldrevne fly, og som støttes af EU samt den franske stat. Flyet er decideret bygget som slæbefly, er bygget i 100% komposit, har kun plads til piloten, og så en masse batteri. Vi tager ikke andre initiativer.

Vi undgår nok ikke at se på den måde vi organiserer flyvning, specielt de store konkurrencer på Arnborg.



AB drøftede ideen om at starte på en frisk og bygge helt nye faciliteter. Ideen består, men kræver en del arbejde før den evt. kan igangsættes.

5. Eventuelt

Erik afsluttede mødet med at takke Tom for sin indsats i AB.