

Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 22.4.2022

Deltagere	Erik Døssing Jensen (ED) Peter Eriksen (PE) Tom Finsen (TF) Bent Eckhardt (BE) Johnny Jensen (JJ)	
Afbud	Glenn Carstensen (GC)	
1.	Pilotafgift på Arnborg AB er blevet gjort opmærksom på uhensigtsmæssigheder i bestemmelserne for flyvning fra Arnborg. Reglerne vil blive gennemset og evt. revideret.	
2.	Herning kommune Herning kommune ønsker en revidering af lokalplanen for bebyggelsen af Arnborg efter etableringen af motorvejen mht. bebyggelsesgrad. Herning kommune er positiv indstillet over for aktiviteterne på Arnborg, hvilket åbner op for muligheden for mere bebyggelse (DASK, hangar, værksted står på ønskesedlen). Vindmøller i nærheden af Arnborg. Kommunen er afvisende over for projektet af hensyn til Arnborgs aktivitet i dagligdagen og ved konkurrencer. Kommunen foreslår etablering af solceller i stedet.	
3.	Fly i hangar Rokade af fly overvejes for at få plads til fly på venteliste. Private kan ikke rokere indbyrdes. Eventuelle ønsker skal forelægges AB, som tager den endelige beslutning.	
4.	Unionens tosædede fly Puchazs er en god reserve, selv med en DG 1000. Klubberne kan have et behov, som Puchazs'en kan opfylde, enten til uddannelsesformål eller i en periode med mangel på tosædet. Puchazs'en kan evt. stå nedspændt af pladshensyn.	
5.	Slæb fra Arnborg Søren Grum har trukket sig som teknisk koordinator. Pawneen har været gennem en reparation og er i en fin stand. Flyet vil fremover blive serviceret i Stauning, så vi skal forberede os på flere vedligeholdelsesudgifter. Camo på Pawneen koster 15.000 kr. om året, og vedligeholdelsen ligger på samme niveau.	

	<p>Sørens cup bliver på Arnborg. Skal bestilles, når der er brug for den. LJ kommer igen, flyves af ejerpiloterne.</p> <p>Slæbepiloter. Hverdage er dækket. Weekender: nye slæbepiloter er på vej. Vigtigt med erfarne piloter for at undgå brugsskader.</p> <p>Økonomi: Lidt store udgifterne på Cup'erne lige nu (hangarskader). Koster tid og penge. Økonomien på slæbeflyene er pt presset i bund.</p> <p>Konkurrencer kører fornuftigt. Fastpris på slæb besluttet forud for konkurrencen, mens faste omkostninger holdes ude af slæbprisen og i stedet tænkes lagt på konkurrencegebyret.</p> <p>Forsikringer stiger voldsomt på slæbefly (færre udbydere).</p> <p>Skader: vi skal passe godt på, for reservedele er dyre og ofte sværere at få fat i.</p> <p>Investeringer: nye radioer og transpondere er installeret i slæbeflyene.</p> <p>Evt. nyt slæbefly: Pawnee eller Cup er nødvendige slæbefly for at løse alle opgaver. På sigt er det en god idé, at unionen har to slæbefly, men vi er godt tilfredse med de nuværende muligheder.</p>	
6.	<p>Junior EM 2023</p> <p>Der forventes omkring 70 deltagere. Behov: 7 slæbefly. BE gennemgik lokaleforhold og kapacitet på centeret plus økonomi i forbindelse med konkurrencen. Øyvind bedes om en forhåndstilmelding, for at man kan vurdere behovet. Der etableres vand- og elbrønde i forbindelse med trailerparkering nord for DASK bygningerne.</p>	
7.	<p>Vognport 1</p> <p>Vognporten er sikret efter stormen, men kun til husbehov. Der er ikke sat reovering på budgettet for 2022. AB mener, at det er kritisk, og det er ikke til at forudse virkningen ved et nyt stormvejr. AB anbefaler, at man går i gang med reoveringen i denne sæson og afskriver reoveringen over ex 10 år.</p>	
Ref.	Tom Finsen	