

Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 2.10.2021

Deltagere	Erik Døssing Jensen (ED) Glenn Carstensen (GC) Peter Eriksen (PE) Tom Finsen (TF)	
Afbud		
1.	<p>Året der gik</p> <p>LS8 skulle ikke have haft omregistrering i år. Den skulle flyve på hollandsk register for at tjene penge, men nu er den omregistreret. Konsekvens: den kom ikke med til Litauen.</p> <p>Servicen på Arnborg er ikke i orden. Der mangler informationer om fly og plads, når folk kommer udefra. Det skal ikke være et problem at benytte det fly, man har lejet. Hvor er faldskærm og batteri og journaler? Der er også eksempler på at flyets papirer ikke har været klar. Den slags eksempler skaber frustrationer og giver Arnborg et dårligt image. Skiltning mangler stadig. Også internt er der eksempler på, at færdselsregler ikke overholdes.</p> <p>Motorfalken har haft to havarier i år med propellen i jorden. Første propelhavari kunne have været endt fatalt, da piloten valgte en ekstra landingsrunde.</p> <p>Græsklippeudstyr til banen har været en succes. Har løst mosproblemet. Investeringen har givet overskud med det samme. Succesen skyldes ikke mindst holdet af frivillige, der betjener græsklipperen. Turnus fungerer fint.</p> <p>Toiletbygning. Der er kommet nye døre. Brusere mangler udskiftning. Det kan vi ikke byde vores gæster, som betaler for brugen. Glenn følger op.</p>	
2.	<p>Budget og regnskab</p> <p>Der mangler indtjening på flyene på 100.000 kr. Falken mangler 70.000 kr. i forhold til budget. Ny LS8 og SEX mangler hhv. 40.000 kr. og 20.000 kr. Til gengæld er der ca. 15.000 bedre indtjening på hhv. Puchacz og spil.</p> <p>Omkostninger på flyene følger stort set budget.</p> <p>Omkostninger på jordmateriel er 20.000 kr. under budget.</p> <p>Salg af flyslæb: 75.000 bedre end budgetteret. Samlet flyvevirksomhed august 2021: 60.000 kr. i overskud mod budgetteret 75.000 kr.</p>	

	<p>Arnborg balancerer nogenlunde inden for det aftalte underskud på 100 kr. pr. medlem, når afskrivninger regnes med.</p> <p>AB anbefaler en pristalsregulering af takster, bortset fra flyene, som skal tjene mere ved at flyve mere. Det er vigtigt at skabe aktivitet. Derfor er det også vigtigt, at ovennævnte problemer med, at flyene ikke er klar til brug, undgås.</p> <p>En forlængelse af hangar 3 ville give overskud fra dag 1, men der er problemer med centerets bebyggelsesprocent pt. Der er 4 på venteliste. AB arbejder videre med eventuelle planer om forlængelse af hangar 3 og vognport 2.</p>	
3.	<p>Fremtiden</p> <p>Arnborg burde satse på varmepumpeanlæg, dels af miljømæssige grunde, dels for en bedre økonomi. Nuværende forbrug i fyringsolie (2019): 36.000 kr. Udgiften til el skønnes tilsvarende at kunne være 1/3 af olieudgiften. Så der er penge at spare ved en omlægning til miljøvenlig opvarmning.</p> <p>AB tog hul på visionerne om, hvordan Arnborg skal se ud om 10 år. Forskellige perspektiver omkring styrker, svagheder, trusler og muligheder blev drøftet.</p> <p>AB vil gerne invitere alle svæveflyvere til at deltage i ideudviklingen ud fra tanken om, at Arnborg er et fælles projekt/anliggende for alle. Forslag kan sendes til ab@dsvu.net.</p>	
Ref.	Tom Finsen	