

## Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 29.3.2021

<b>Deltagere</b>	Erik Døssing Jensen (ED) Glenn Carstensen (GC) Peter Eriksen (PE) Tom Finsen (TF) Bent Eckhardt (BE)	
<b>Afbud</b>	-	
<b>1.</b>	<b>Nyt medlem af AB</b> Gennem et stykke tid har den ene af AB's 4 pladser været ubesat. Tidligere DSvU formand Peter Eriksen er indtrådt på den ledige plads. Velkommen til Peter Eriksen.	
<b>2.</b>	<b>Arnborgprojekter</b> Indretning af hangar 1 er på plads. Kan fremover bruges også til briefing og kursusvirksomhed.  Slåmaskine indkøbt 25.000 under budget. Klipperen tromler samtidig med, at den slår. Vi er nu uafhængig af fremmed arbejdskraft for klipning af flyvefeltet.  Spilhangaren er stort set færdig, gulvet blev malet i vinter.  Toiletbygning: nye døre er monteret. Vandhaner trænger til overhaling eller skal skiftes.  Der er indkøbt træbeskyttelse til hytter og administrationsbygning. Løbende udførelse.  Banerne er tromlet. Mosbekæmpelse er på budgettet. AB anbefaler køb af en vertikalskærer til anslået 40.000 kr., som kan spares på driftsudgifterne til Hedeselskabet.	
<b>2.</b>	<b>Flyparken</b> Fly: SA, SE og RP klar. Hollandsk LS 8 ved at blive omregistreret, men det har skabt problemer, fordi flyet ikke er afmeldt i Holland.  Falken har haft en hård landing, propellen er beskadiget, motoren virker umiddelbart intakt, bortset fra et motorophæng, men kræver inspektion og justering. Understellet knækket i begge sider, midtersektion skal svejdes op igen. Forventet klar ultimo juni. Forventet forsikringsudgift 200.000-300.000 kr.	
<b>3.</b>	<b>Hangarer og vognporte</b>	

	<p>Vognport 1 trænger til ny porte. Der er stemning for et forslag, hvor hele facaden udskiftes. ED udarbejder budget til næste møde for reovering.</p> <p>Behovet for ekstra bokse undersøges. Vognport 2 kan forlænges i begge retninger. Priser for udvidelse undersøges (ED og BE).</p>	
4.	<p><b>Hytter</b></p> <p>I forbindelse med dødsfald blandt DSvU-medlemmer er der tilfælde, hvor hytten er gået videre til næste generation. AB efterlyser andre kriterier for at eje en hytte på centeret. Pt er kriteriet medlemskab af DSvU. AB ønsker at undgå en situation, hvor hytter ejes af mennesker, der reelt ikke er svæveflyvere, men mere bruger en hytte som sommerhus. AB foreslår, at ejere skal være i besiddelse af SPL-certifikat plus medlemmer af DSvU. Det skulle sikre "pensionerede" svæveflyvere, at de kan blive i deres hytter og samtidig forhindre udviklingen i retning af et sommerhusområde.</p>	
5.	<p><b>Centeret på sigt</b></p> <p>AB vil gerne have en langsigtet plan for centerets udvikling.</p> <p>Mulighed for en hangar 4 blev drøftet. Herunder muligheder for placering. Hvad er behovet? I modsætning til hangar 3 vil der skulle optages lån, så der skal være sikkerhed for, at en ny hangar vil kunne lejes ud. Fremmedfinansiering vil andet lige gøre en studeplads dyrere, også i de bestående hangarer, da man ikke kan forlange forskellige priser af flyejerne.</p> <p>Omlægning fra oliefyr til miljøvenlig varmeveksler i administrationsbygningen skal undersøges.</p> <p>Briefinglokalet skal gerne opgraderes til samme kvalitet som kantinen. Kan sættes på budget 2022. Der er lugtgener, som sikkert stammer fra et tæppe, der har ligget på i umindelige tider.</p>	
	<p><b>Færdsel på Arnborg</b></p> <p>Ophold og leg på forpladsen ved hangar 1 er ikke tilladt. Børn henvises til legeplads bag administrationsbygningen.</p> <p>Golfvognen er beregnet til transport af fly, ikke til privat kørsel på centeret.</p>	
Ref.	Tom Finsen	