

## Arnborg Bestyrelsen

Møde på Arnborg den 8. juni 2018

<b>Deltagere</b>	Erik Døssing Jensen (ED) Ole Gellert Andersen (OGA) Tom Finsen (TF) Bent Eckhardt (BE)	
<b>Afbud</b>	Morten Bennick (MB)	
<b>1.</b>	<b>Ny centerleder</b>  Bent Eckhardt deltog i mødet som ny centerchef. BE er tilfreds med starten på jobbet. Trives godt, og samarbejdet fungerer godt.  Efterlyser rammer til at klare hverdagens opgaver. Uklarhed omkring budget til rådighed. Savner en plan for tidsforbrug. Hvilke projekter skal sættes i gang? Vil gerne være her i weekenden også af og til, hvor der er mere brug for en centerchef på grund af den større aktivitet. Til gengæld kunne BE så afspadsere midt i ugen.  BE udarbejder et ønsket budget for indretning af centerlederens værksted. Skal ikke være tilgængeligt for brugerne af centeret.	BE
<b>2.</b>	<b>Arnborg generelt</b>  Hollænderen giver et bud på græsslåning. Hvis prisen her er for høj, søges alternativer hos andre landmænd med tilstrækkelig maskinkapacitet.  BE snakker med Søren Grum om evt. giftkursus til bekæmpelse af muldvarpe.  Salget af startbilletter er automatiseret med Dankort eller Mobile Pay. Kontantbetaling bør undgås. Evt. kan man få en kammerat til at betale og afregne kontant indbyrdes.  Flyleje kører af sig selv. Fakturering sker via kontoret. Der er ønske fra AB's side om, at al booking sker over nettet inkl. betaling.  Årlige pladsafgifter for piloter betales af medlemmer af klubber på centeret, hytteejere, flyejere med fast hangarplads (vognport eller hangar) samt reelt faste brugere af pladsen. Lejlighedsvis	BE  BE

	<p>gæster fra klubberne betaler ikke pilotafgift.</p> <p>Motorfalken betales fremover efter tachotid.</p> <p>Ved briefinger gøres der opmærksom på evt. faldskærmspring ved Skinderholm.</p> <p>Aktiviteten på centeret er index 158 i forhold til sidste år.</p> <p>Der startes ikke fra pynten mere. Arnborgbrochuren og plancher på hjemmesiden opdateres af TF i samarbejde med Bertel Knudsen.</p> <p>Hangargulvet er for ujævnt og hindrer kørsel med dollyer. BE tager tilbud på, hvad en nivellering vil koste.</p> <p>Når hangar 3 er færdig, skal pladsens beskaffenhed undersøges nærmere. OGA kontakter fagkyndige personer.</p>	<p>TF</p> <p>BE</p> <p>OGA</p>
<b>3.</b>	<p><b>Hangar 3</b></p> <p>1.950.000 forbrugt pt på hangar 3. Rest i budgettet ca. 350.000 kr. Ekstra udgifter har været ved jordarbejde (køreplader og fundament). ED undersøger, om budgettet 2.360.000 kr. holder. Ser det ud til en overskridelse, søges HB om tillægsbevilling.</p> <p>Ved hangaren etableres slanger til ballastvand samt LED lys</p>	<p>ED</p>
<b>4.</b>	<p><b>Flyslæb og spilstart</b></p> <p>Som center skal man kunne tilbyde begge startmetoder.</p> <p>BE omskoles til den tekniske funktion af spillet med henblik på omskoling af spilførere. Der søges andre spilinstruktører i Billund, SG 70 og DASK til støtte for BE.</p> <p>Besøgende klubber, der ønsker spilstart, medbringer selv spilførere, som instrueres af centerets spilinstruktører.</p> <p>Flyslæb på Arnborg leveres primært af Pawnee og Super Cub, i særlige tilfælde af Frøen. Besøgende klubber kan medbringe eget slæbefly, hvis det er anmeldt på forhånd. Dette vil typisk finde sted i forbindelse med klubbens sommerlejr eller weekendbesøg. Centerlederen sikrer, at slæbepiloter er briefet om procedurer og lokale forhold.</p> <p>Specielt under konkurrence kan man konstatere, at slæbeflyenes landingsrunder er blevet lavere. Det er en foruroligende udvikling af hensyn til sikkerheden, og det sender også et dårligt sig-</p>	<p>BE</p> <p>OGA</p>

	nal til øvrige piloter. AB er enige om, at der skal strammes op omkring flyvesikkerheden på dette område.	
<b>Ref</b>	Tom Finsen	