

Inspiration til lange opgaver

- Kort præsentation af mig selv
- Planlægning af lange ture
 - Optimal vejr situation (NV eller N!)
 - Min erfaring med vejret "ude i hjørnerne" (i forhold til Hammer...)
 - Resultat: 630 km FAI trekant
- Min 630 km
- Stig Øye's 630 km dagen efter!

Mads Lykke

- Startet i Aviator 1981 – Vejle 1992
- Fløj DM i 80'erne og 90'erne
- Altid elsket de lange ture ud i hjørnerne
- Inspireret af andres beskrivelser af lange ture:
 - Ib Braes første 500 km i DK i LS 1
 - Per Winther 600 km FAI trekant i LS 4

"Perfekt" vejsituation

- Fra midt maj til sidst juli (lange dage)
- Vind N eller NV (ikke for kraftig)
- Koldluft!
- Vigtigt med skyer nok – også ude i hjørnerne
- Starte tidligt og slutte sent. Overudvikling midt på dagen i midtjylland OK
- IKKE kanonvejr som sidste DM :-)

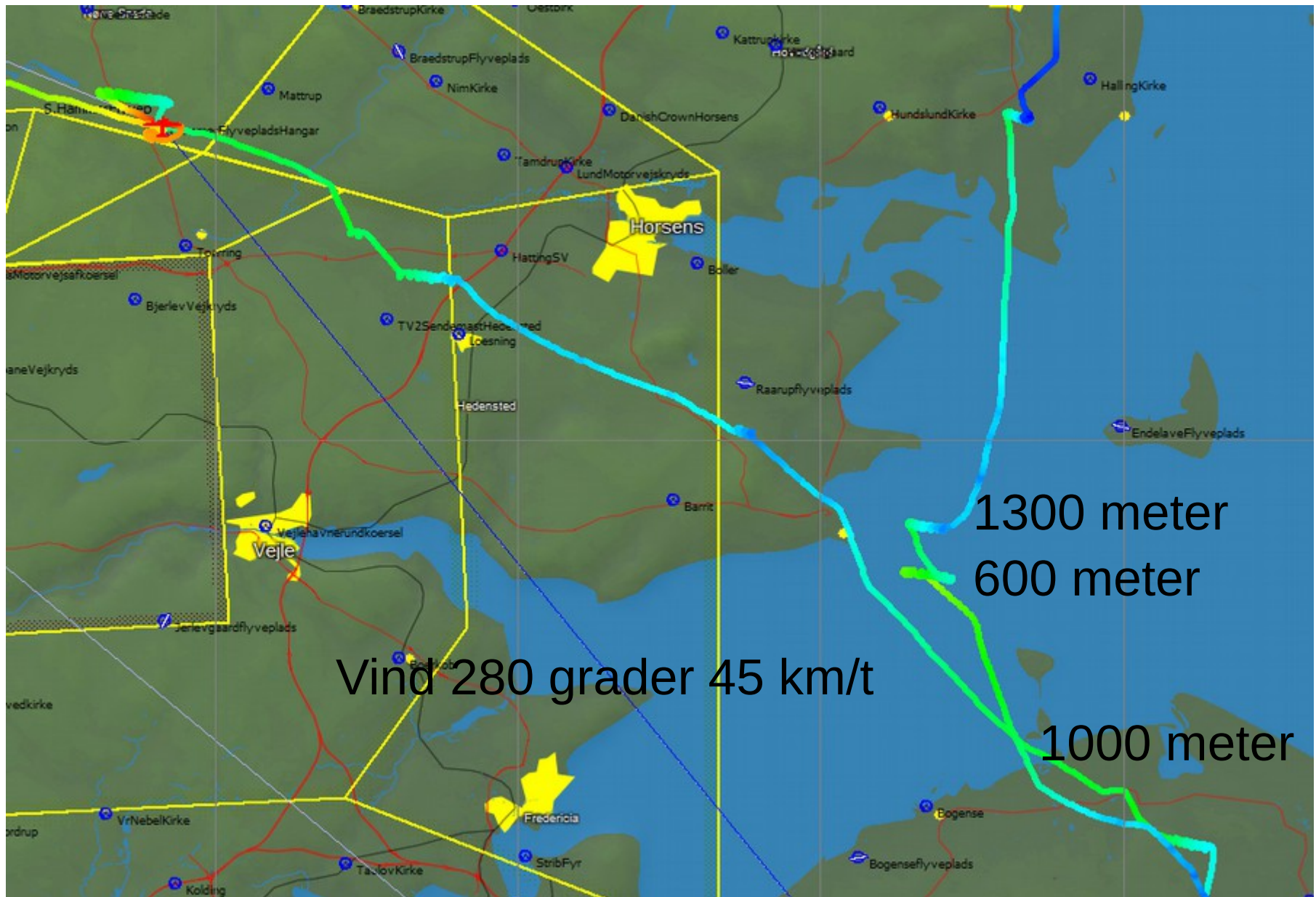
Fyn – Lillebælt

Tidligt kryds
optimalt.

Ofte sværere at
krydse tilbage til
Jylland sent på
dagen pga.
søbriser



Eksempel på god rute: 3/6-02



Sønder- jylland

Noget bøvl nede
ved Rødekro.

Smalt – hvis
vinden er i vest
blæser det blå.

Sidst på dagen
kan der dannes
en skygade på
østkysten.



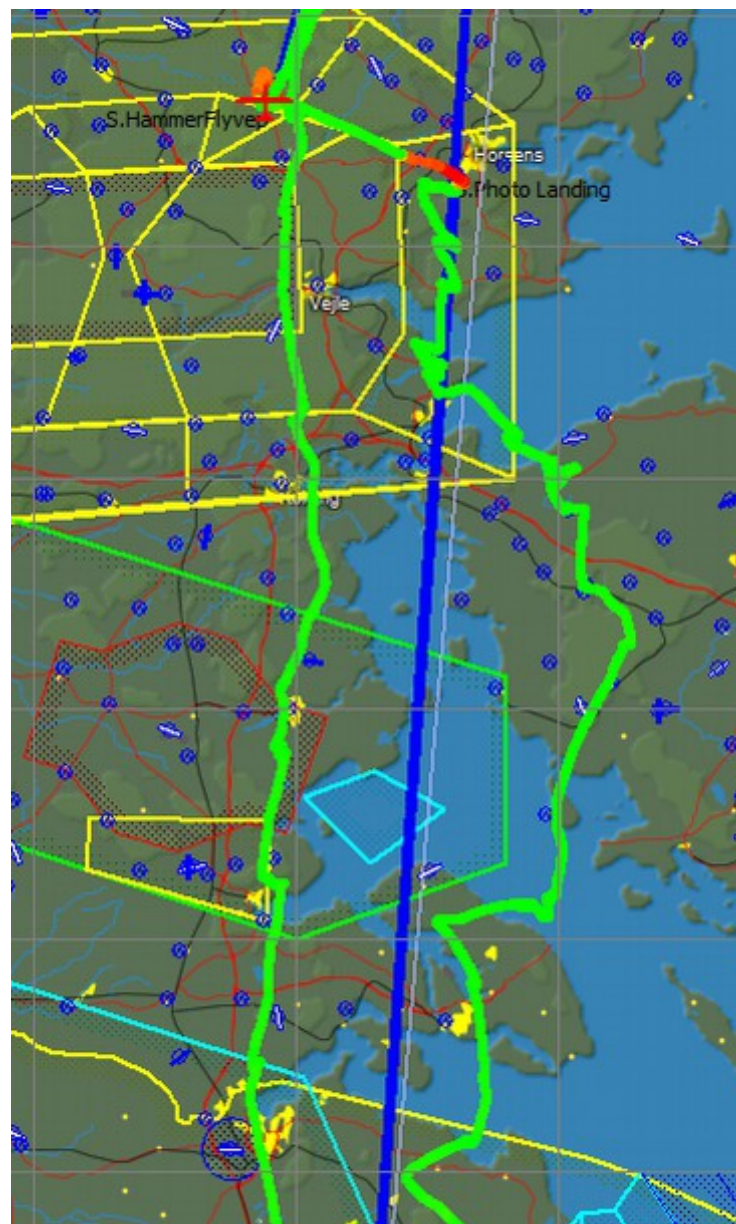
Eksempel: 9. juni 2016

Den traditionelle vej sydpå.

På hjemturen var
sønderjylland blæst totalt blå

Der stod en front / skygade op
over Als over til Fyn.

Endte med at mangle 100
meter i at kunne glide hjem...



Nordjylland

Ofte rigtigt godt midt på dagen nord for fjorden

Kan være besværligt at komme over fjorden

Ofte god skygade nord-syd gennem Vendsyssel indtil Frederikshavn

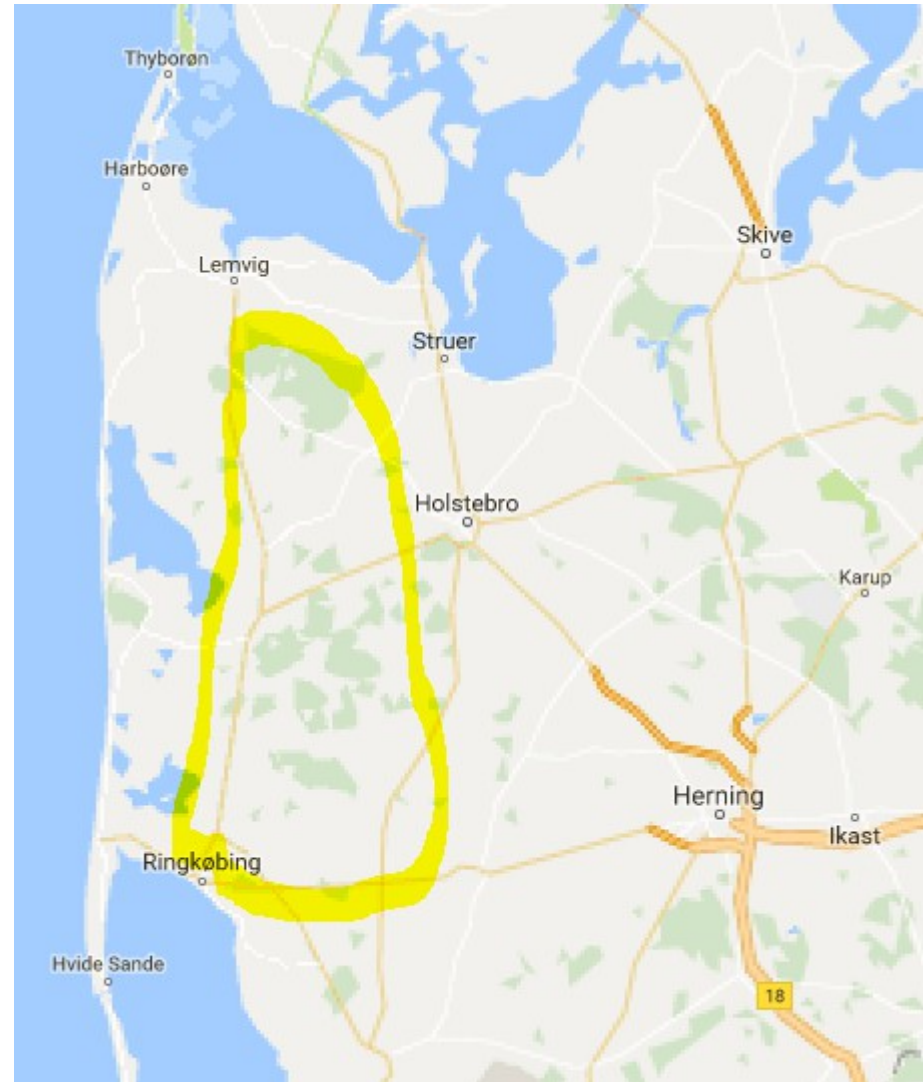


Vestjylland

Ofte god termik også
sent på dagen.

I Nordenvind kan
Limfjorden skabe
søbriser

Hvis vinden er i vest
kan der skabes
søbrisefront et stykke
inde i landet – kan
gøre det svært at nå et
vendepunkt nær
kysten



630 KM FAI trekant

Med vinden i starten

Når termikken er bedst
mod vinden til
Nordjylland

Med vinden ud på
vestkysten

Gennem det bedste
termikområde i
midtjylland hjem til sidst



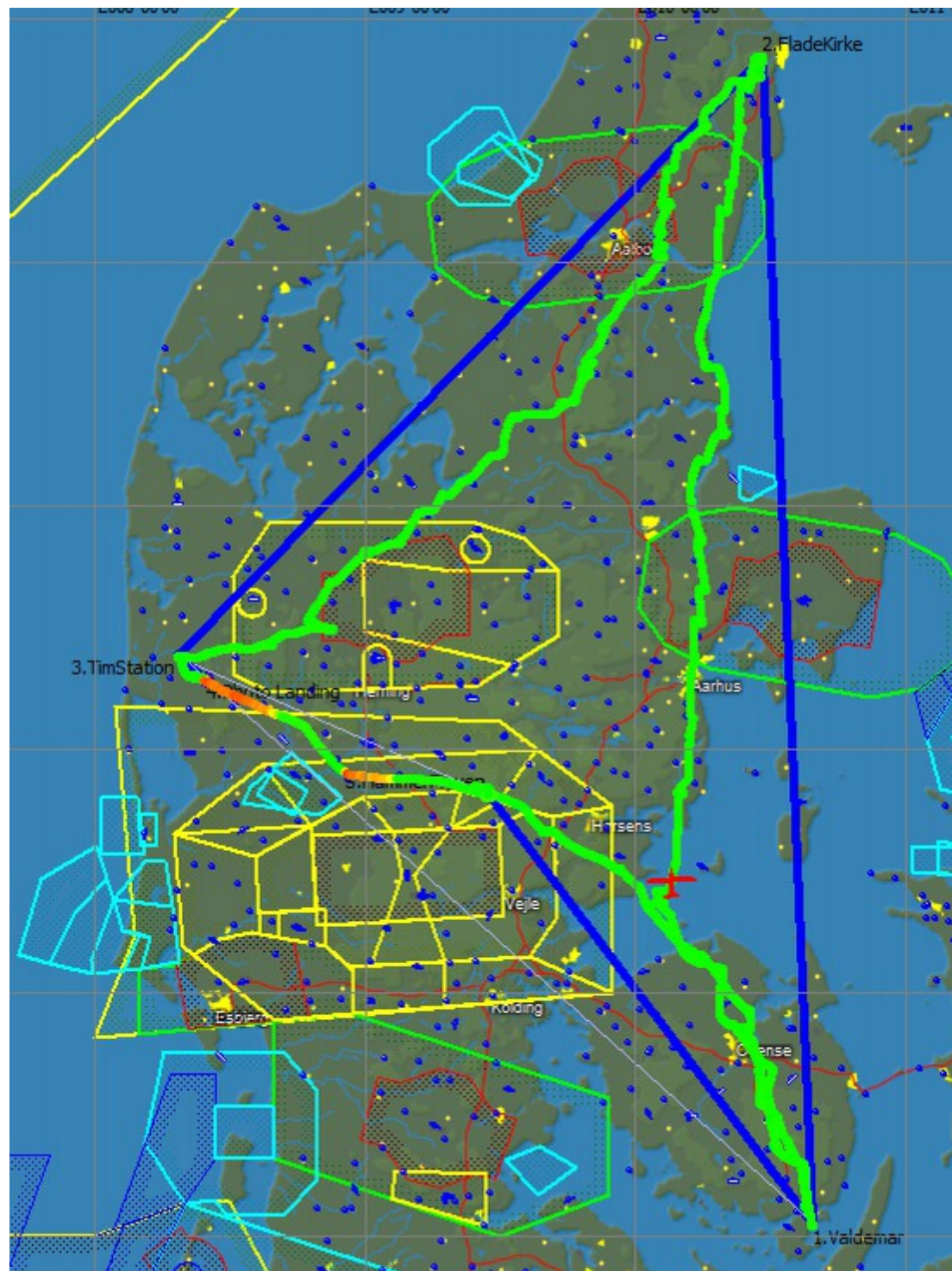
Ikke første forsøg...

6. juni 2012. 8:25

Vestenvind – så opgaven er lagt så langt mod øst som muligt

Søbrisefront på vestkysten.

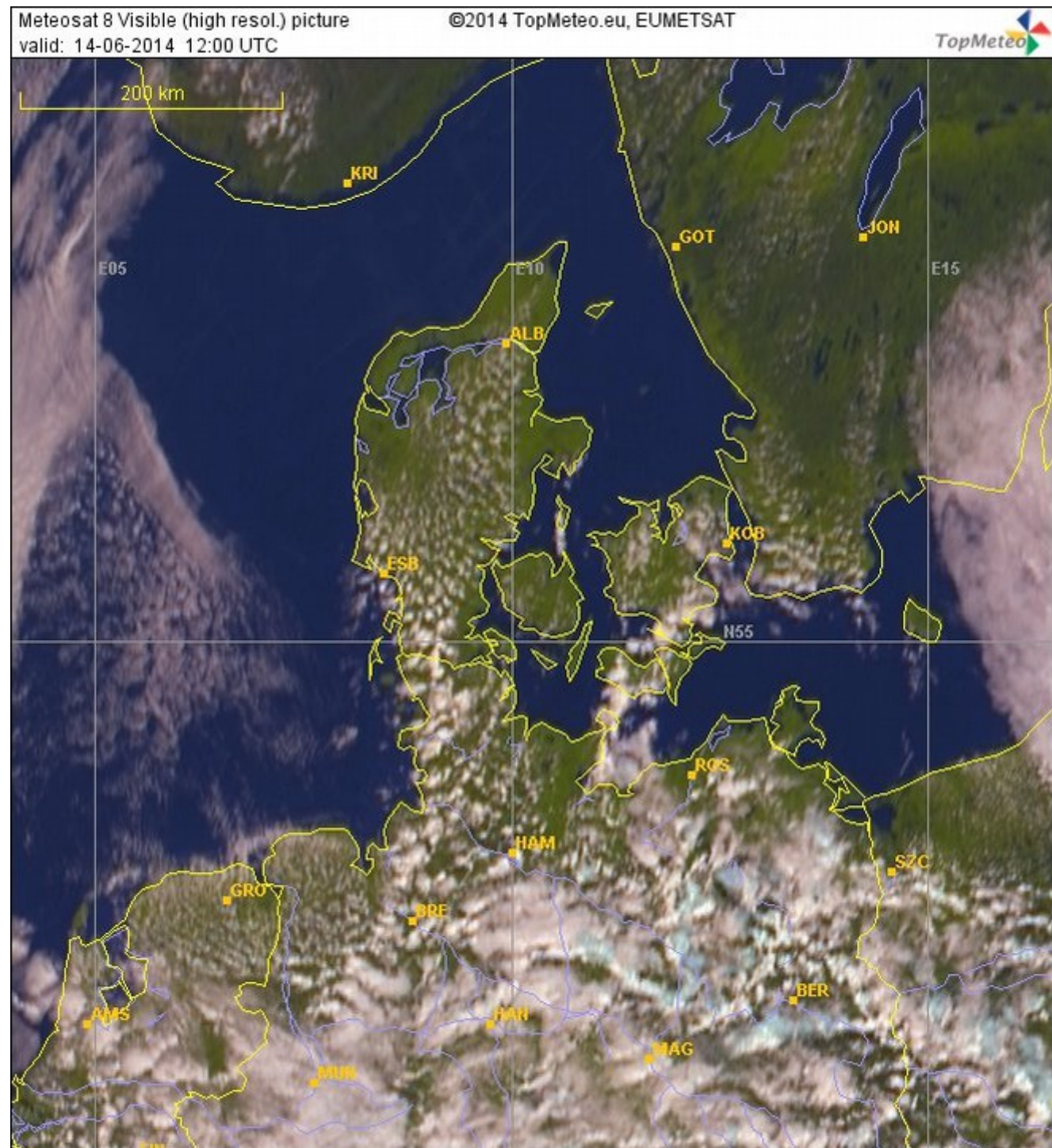
Måtte bruge motor efter sidste vendepunkt. ØV!



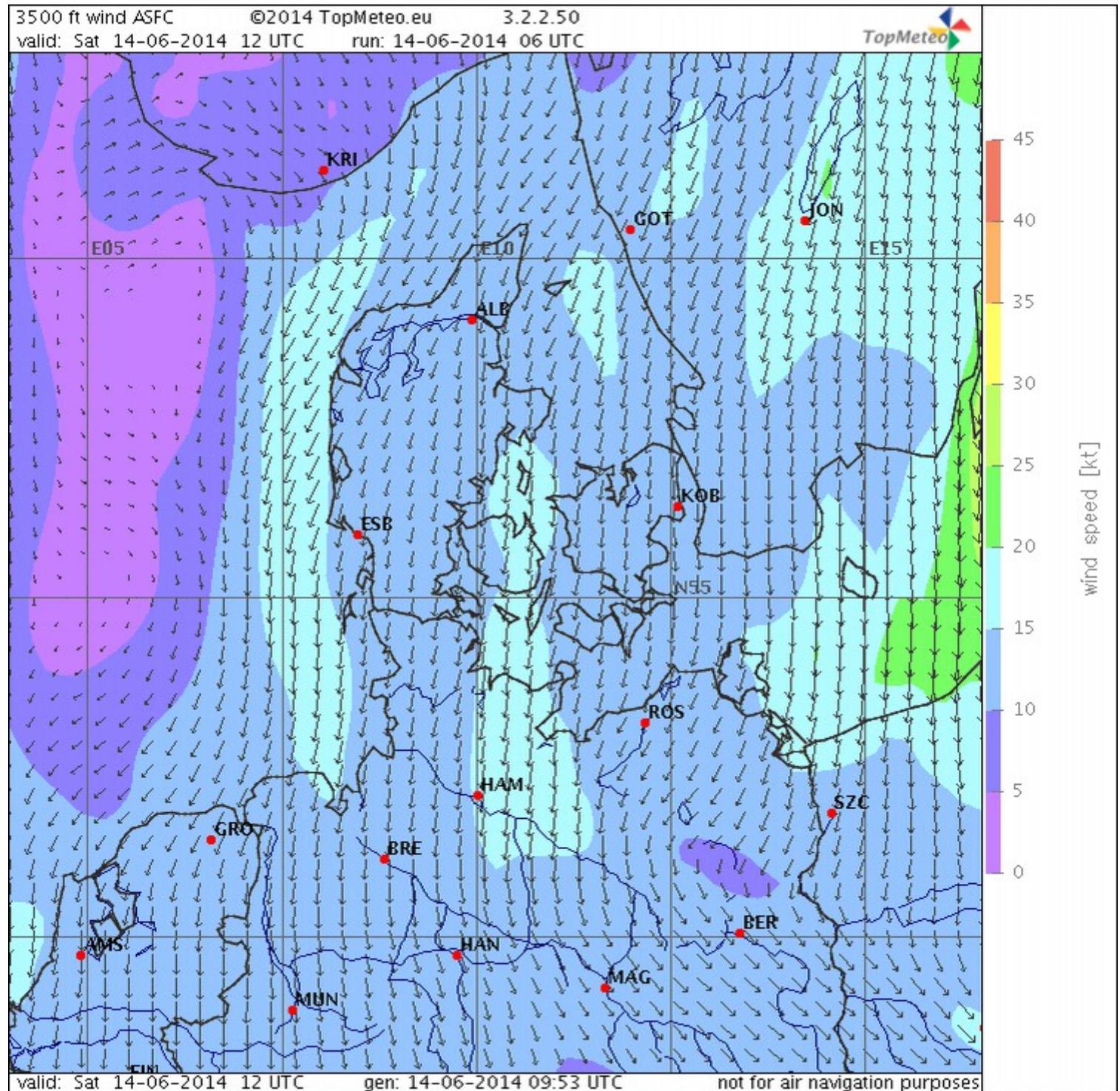
14. juni 2016

- . 75 års jubilæum for VSK
- . DIKO
 - Jeg skulle holde briefing klokken 10 (opgave)
 - Masser af andre tosser der samlede fly hvor jeg ville starte :-)
- . Vejr:
 - Nordenvind
 - God termik

Satellit- billede 14/6- 2014



Vind 14/6- 2014



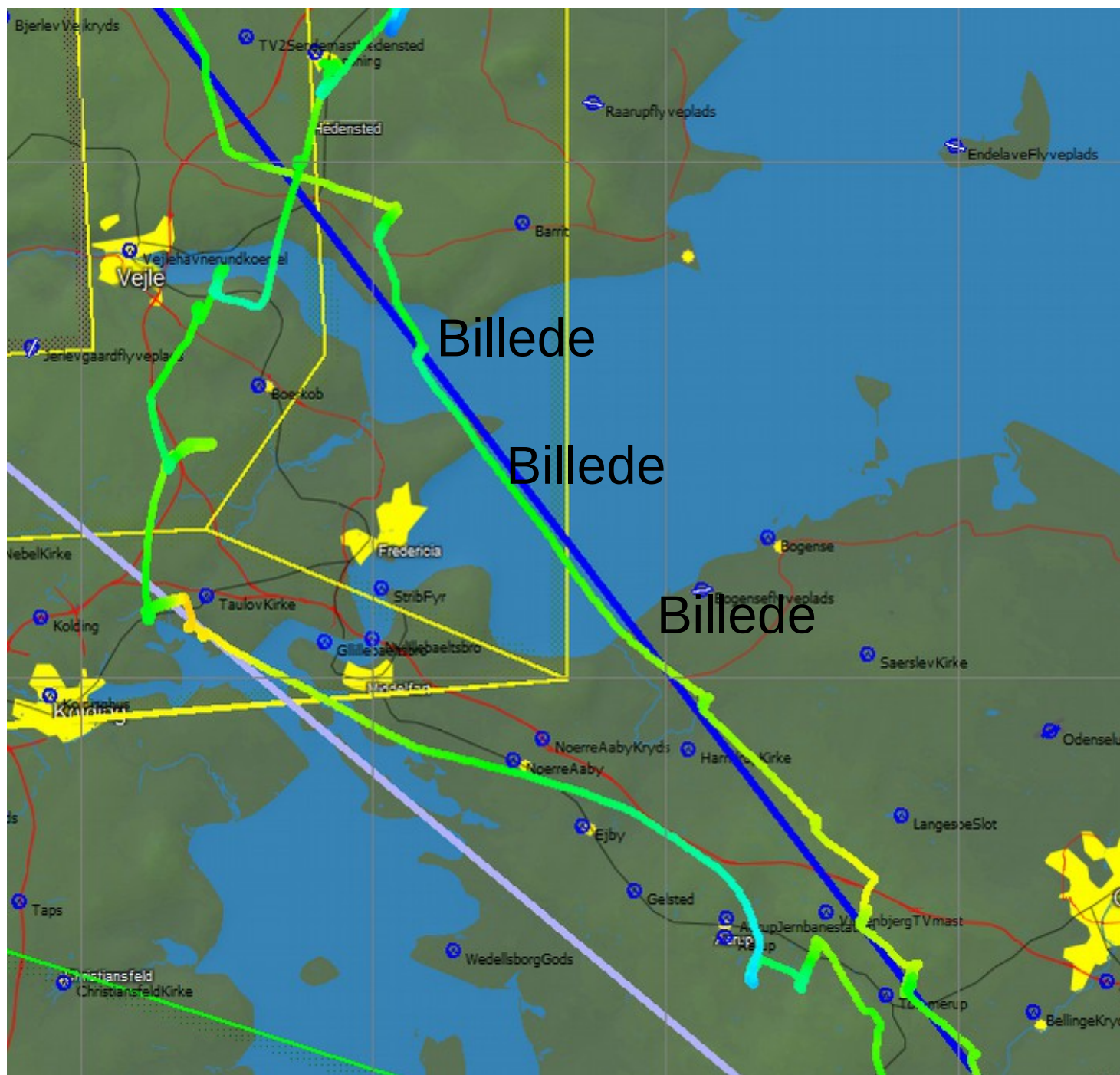
Mod Fyn

Udtærskling
10:26

Base i Jylland
1100 meter

Base i de første
skygader på
Fyn 600 meter

Hvad med turen
tilbage?









Valdemar slot

Fin termik ved
Svendborg til
1000 meter

Turen tilbage
over østfyn
uproblematisk –
men kun termik
på sydfyn!



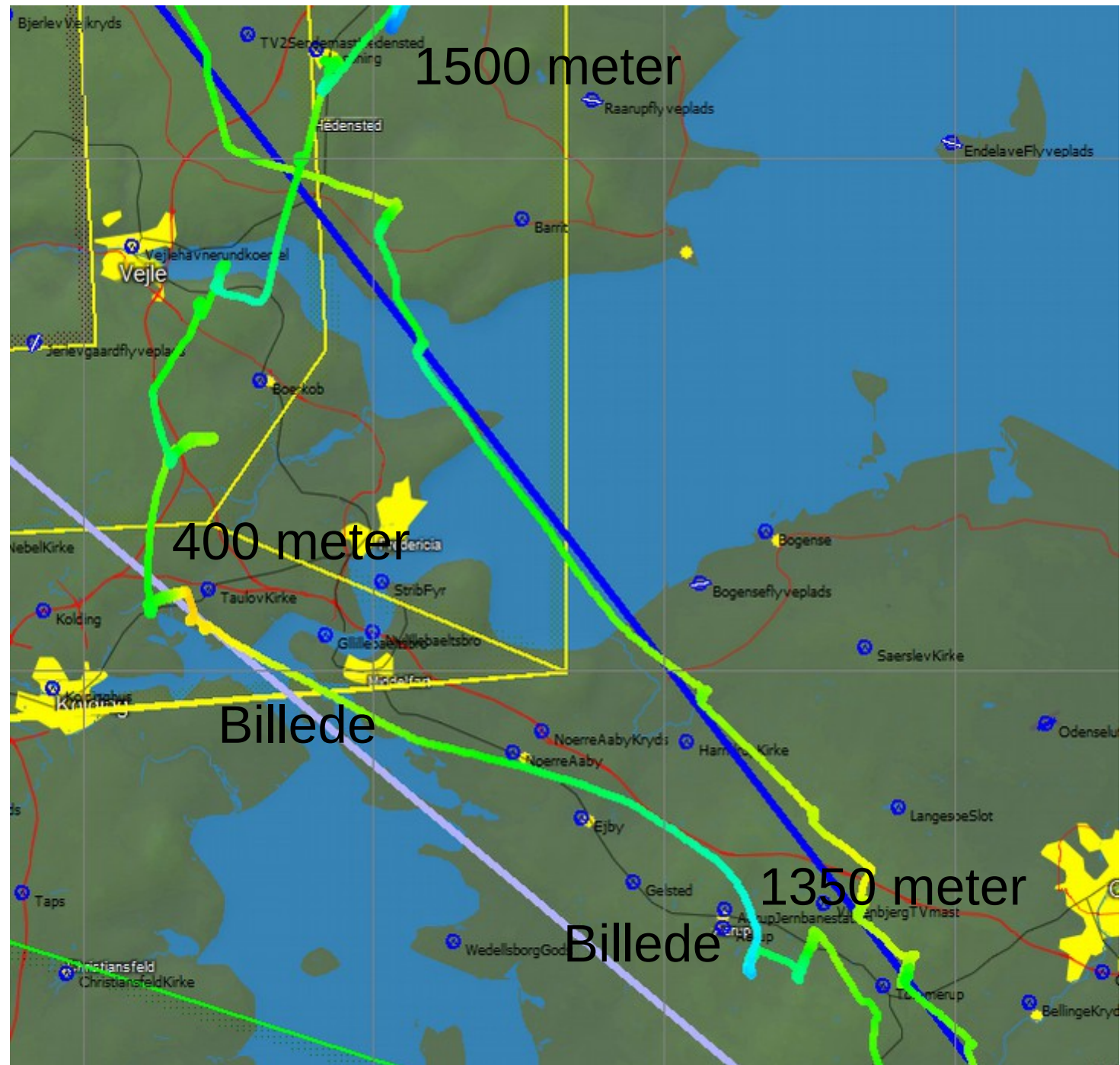
Mod Jylland

Kunne ikke tage
den gode rute

Kunne ikke
rigtigt få det til at
virke i Jylland

Endeligt fat SV
for Horsens.

Status klokken
14:30: 200 km
fløjet på 4 timer.
430 km tilbage...







2. vende- punkt

Termikken op gennem
Jylland virker!

Skygade fra Rold skov
nordpå der ender lige
før Øster Vrå.

Vender 16:15 – 1 time
senere end "planen"





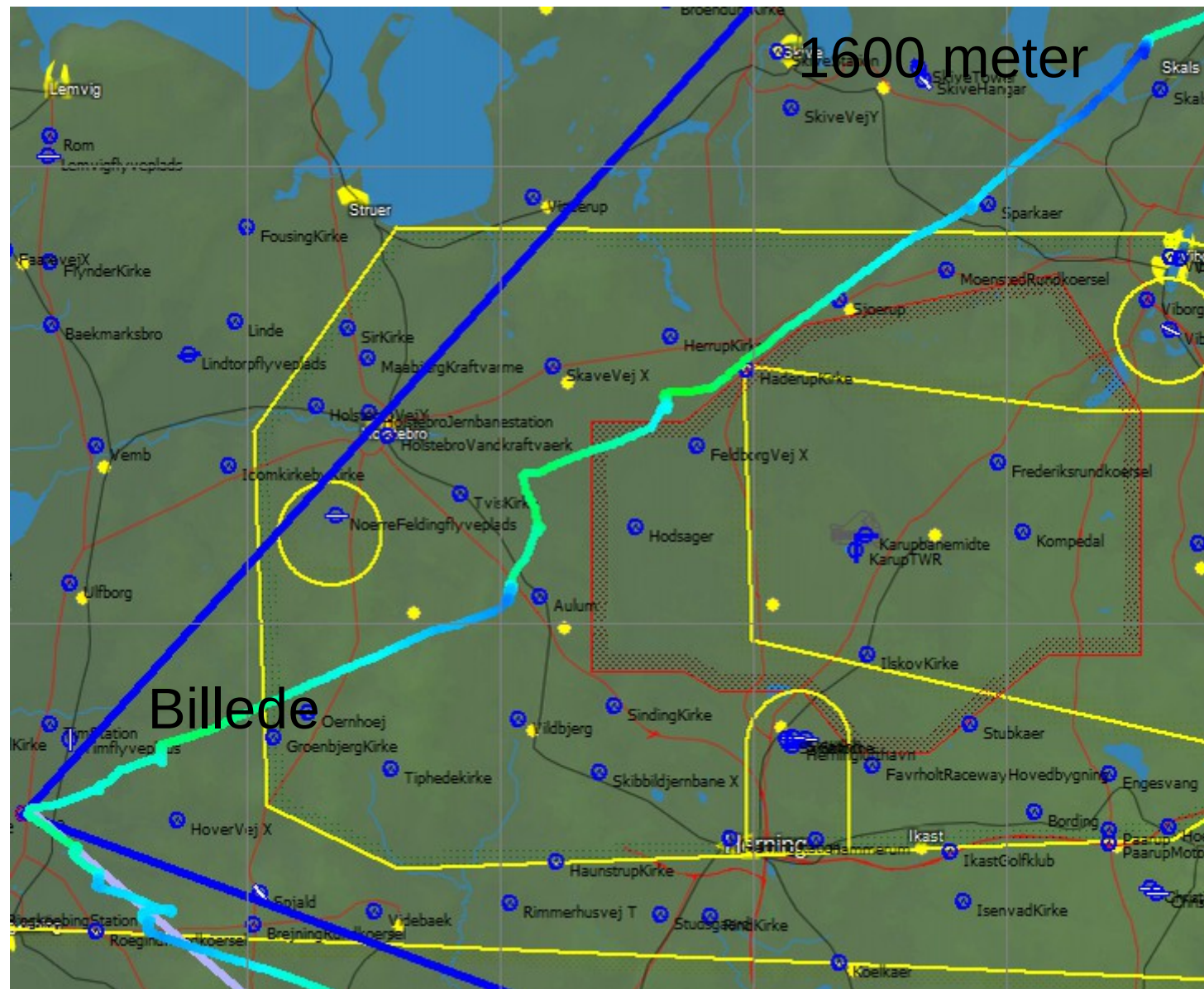
3. vende- punkt

Kom højt op ved
Skals – næsten
helt blåt vestpå

Dog svage N-S
gående skygader
som jeg flyver
efter

Lige før
vendepunktet
søbrisefront.

Vender kl. 18





Hjem!

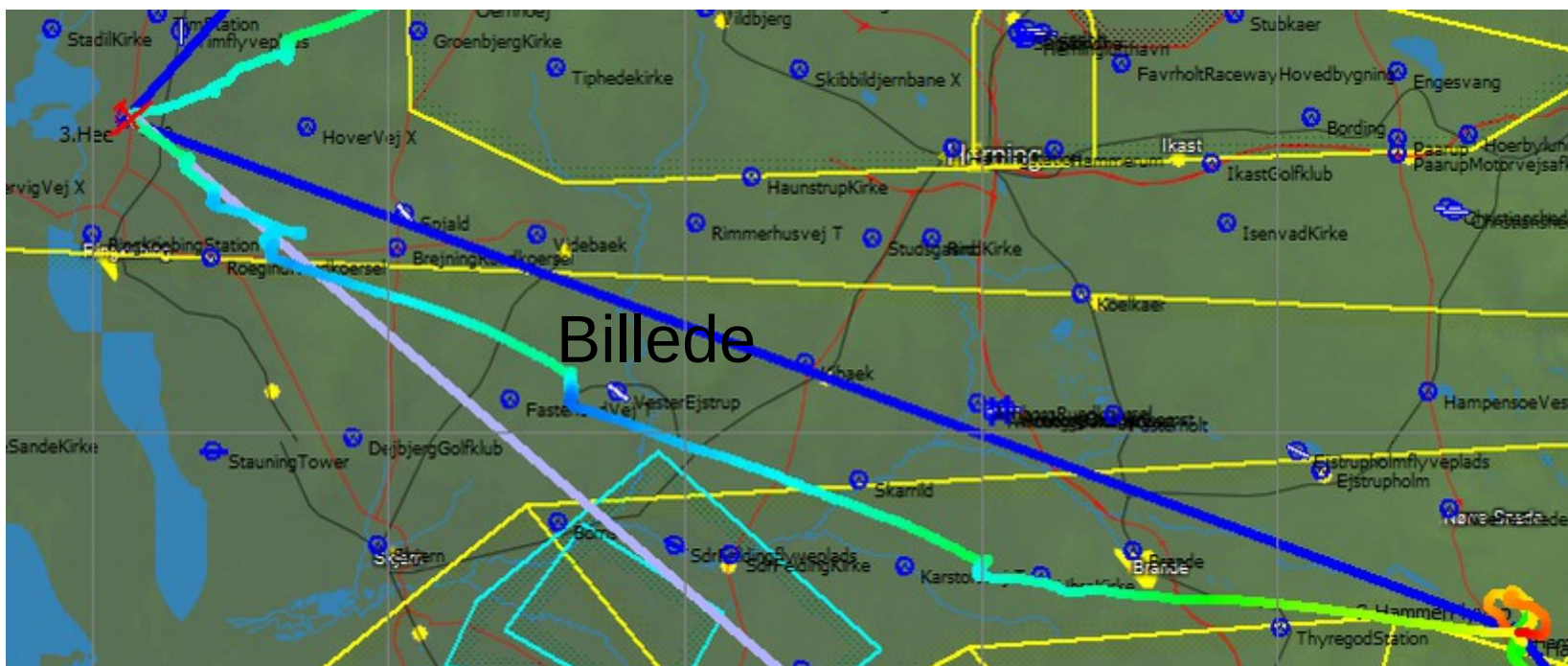
Dejligt at sidde på slutgliddet hjem.

Stadig gode skygader i midtjylland

Hjemme kl. 18:49

8:13 på opgaven

77 km/t i snit

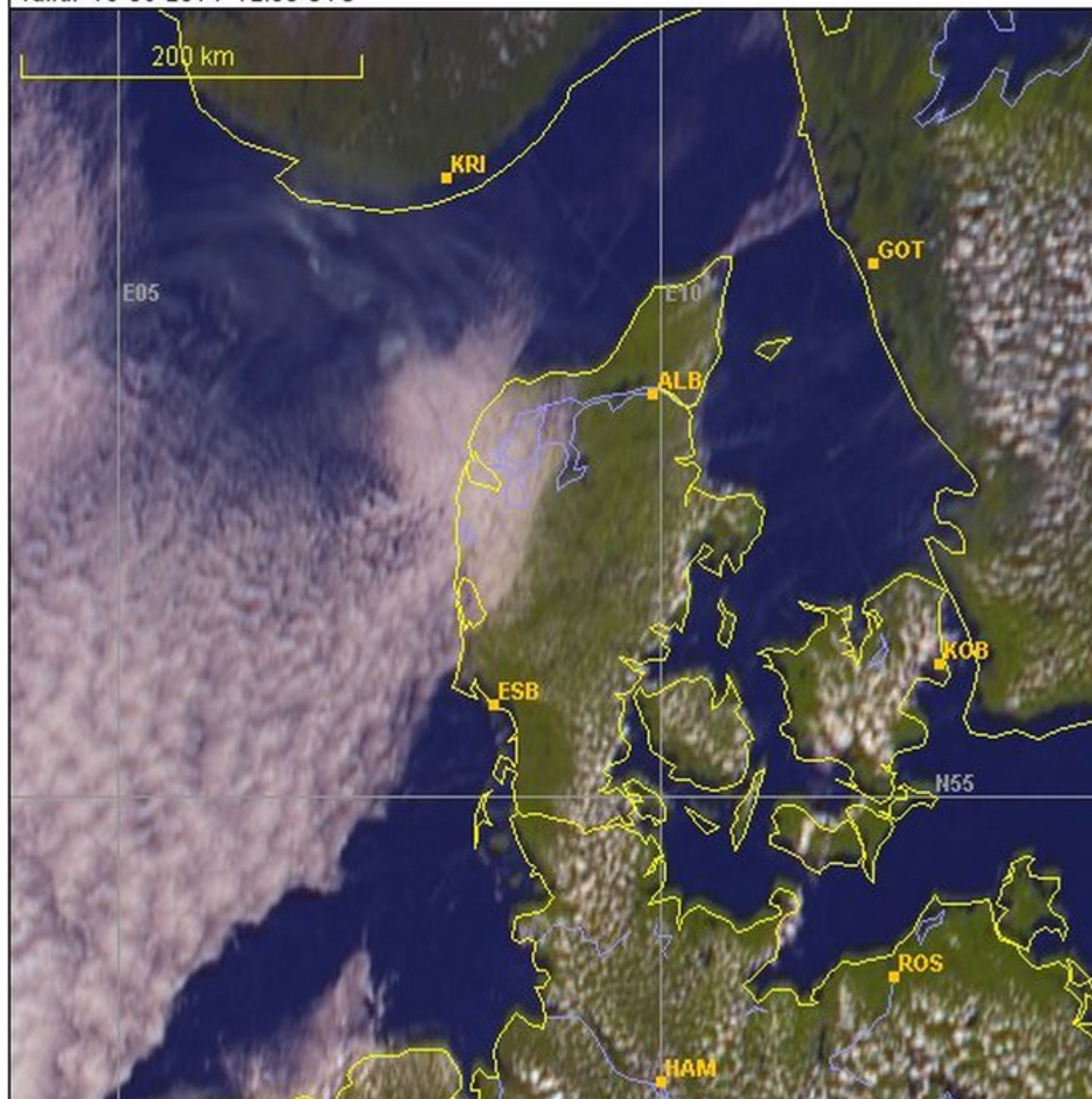




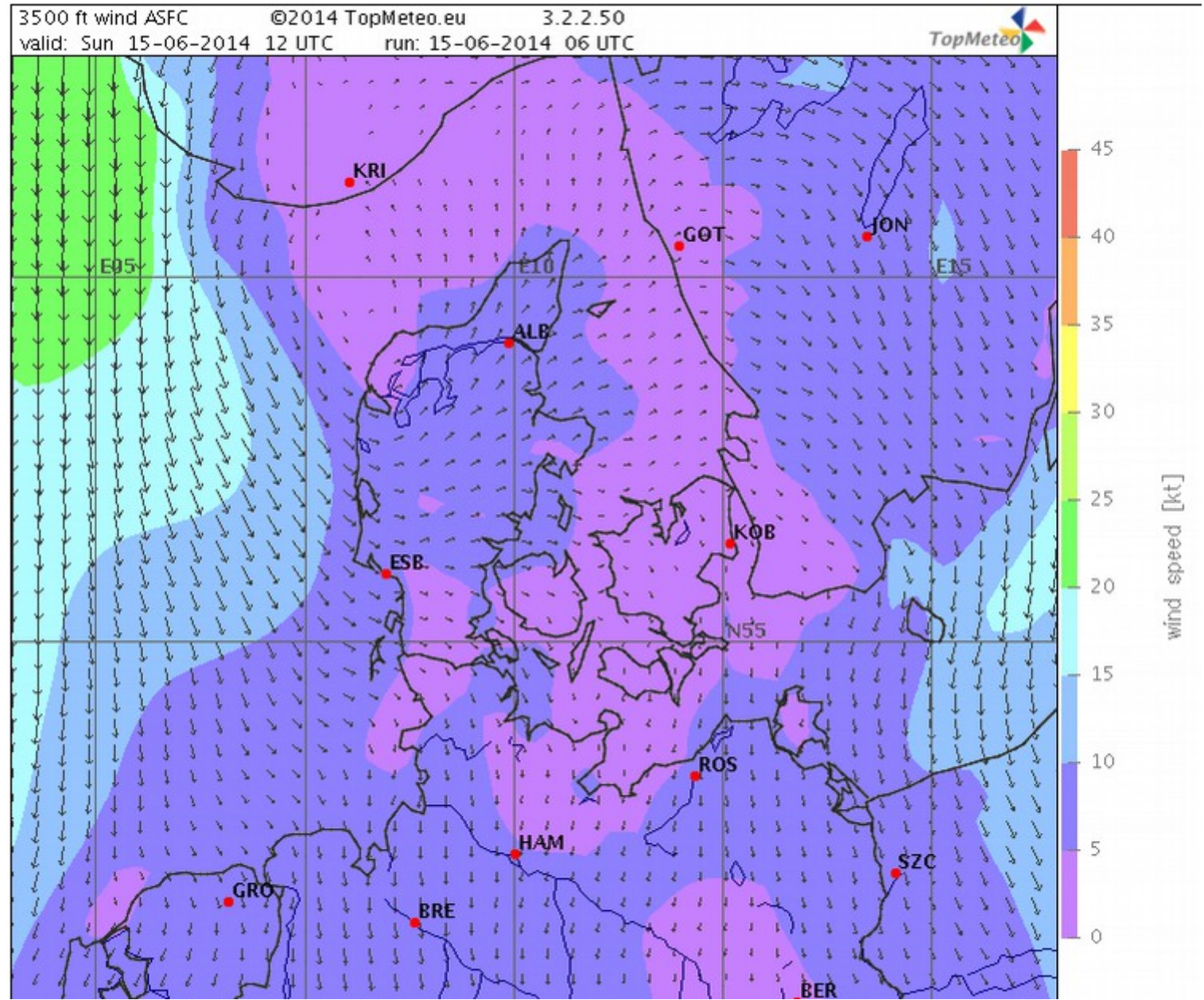
Satellit- billede 15/6- 2014

Meteosat 8 Visible (high resol.) picture
valid: 15-06-2014 12:00 UTC

©2014 TopMeteo.eu, EUMETSAT



Vind 15/6- 2014



Stig Øye

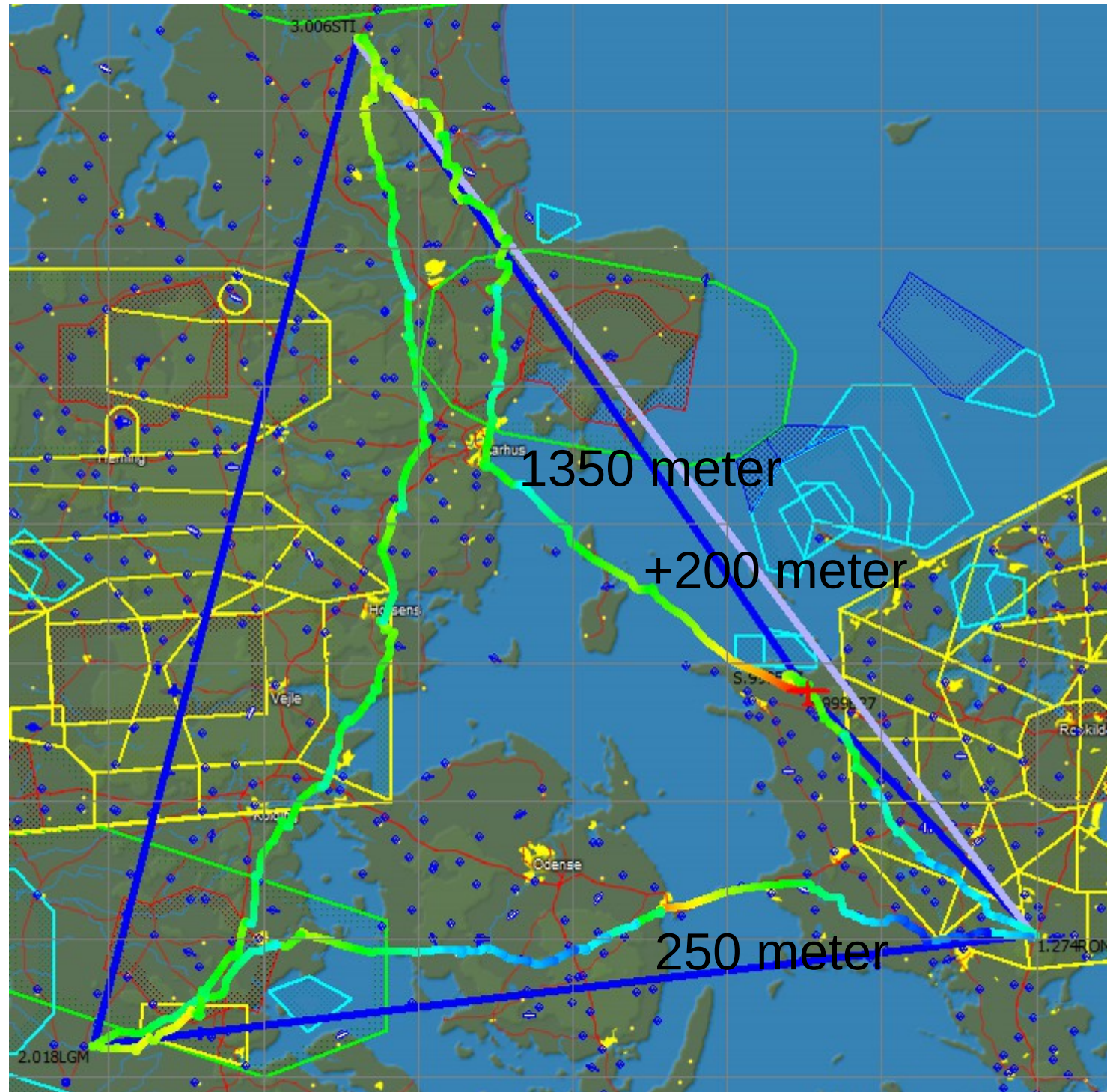
Den 15. juni
2014

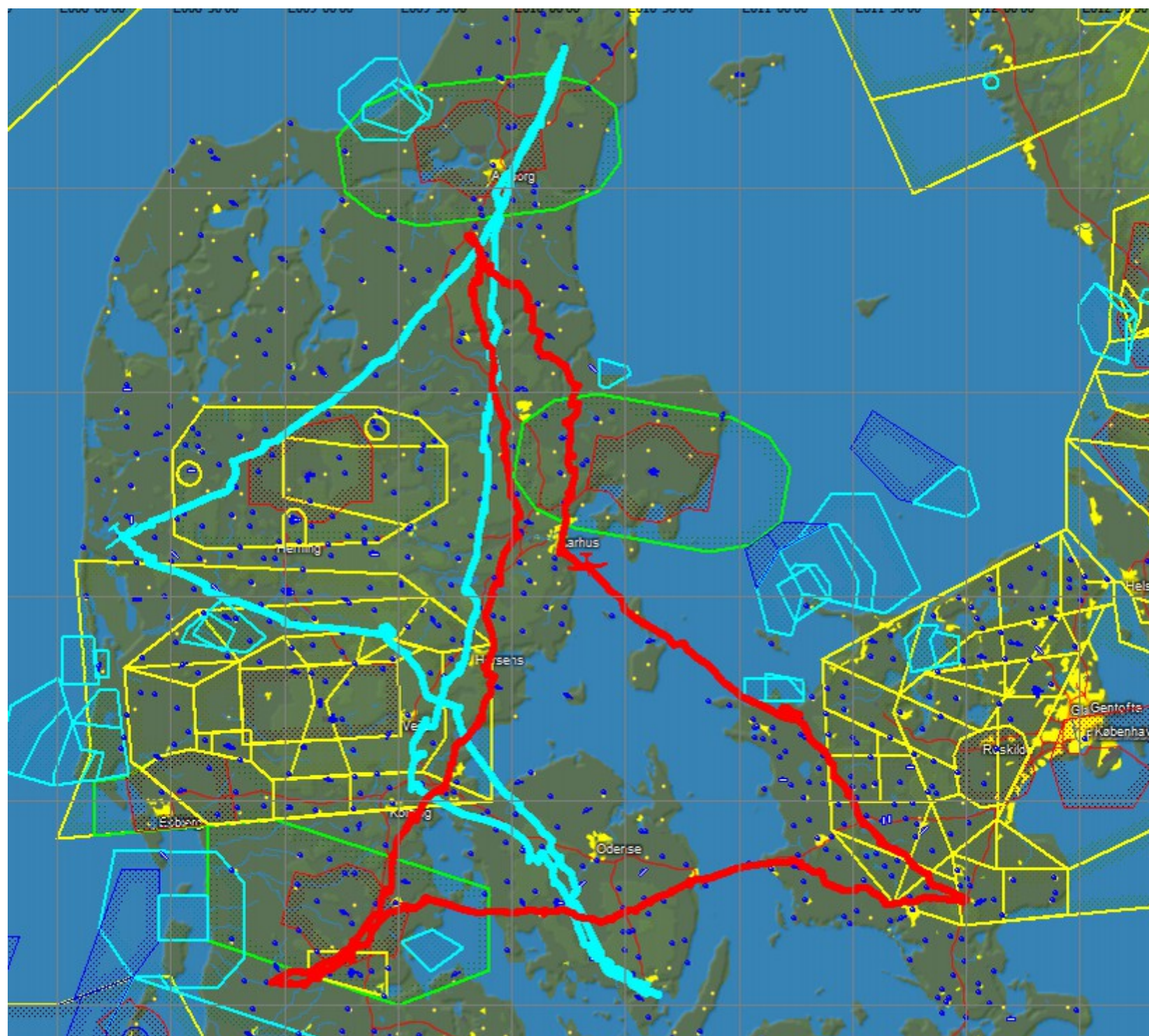
Lavt i land i Fyn

Har ikke
slutglidshøjde
da han forlader
Jylland

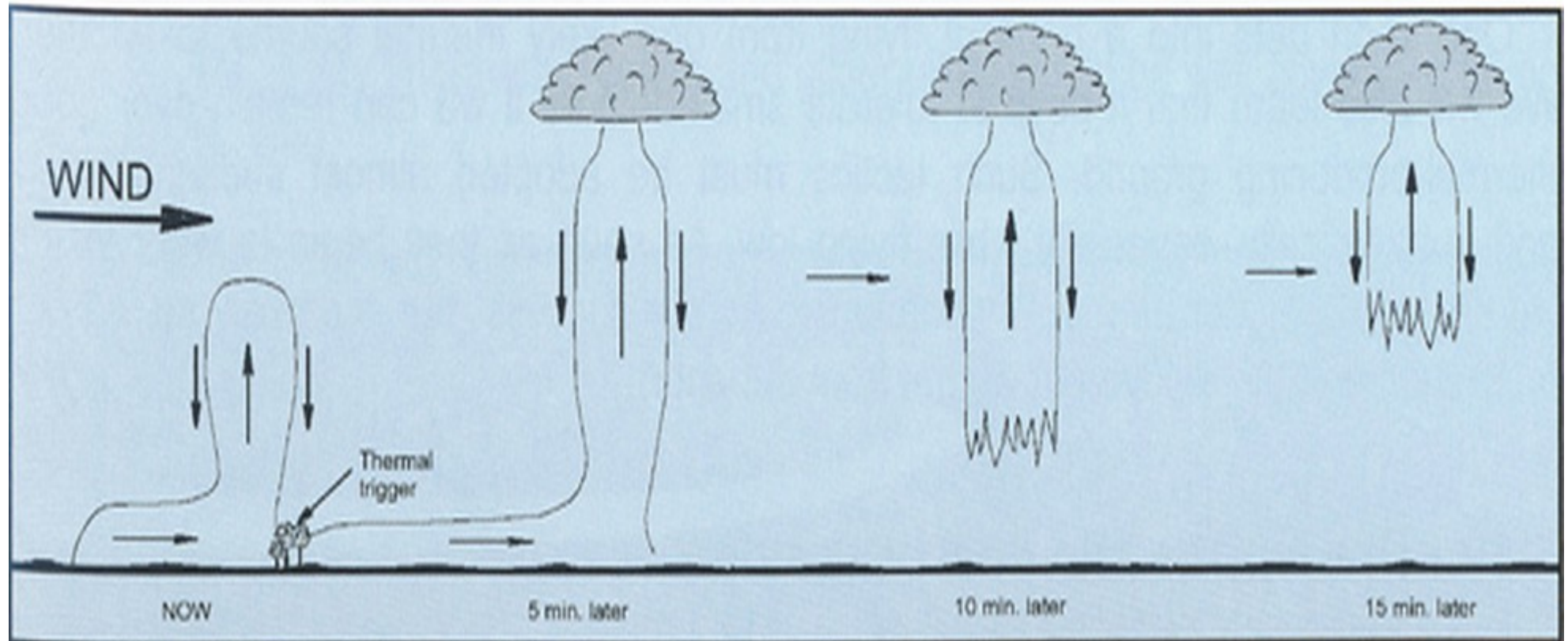
Finder tørtermik
over Samsø

8:02 på
opgaven.
78 km/t

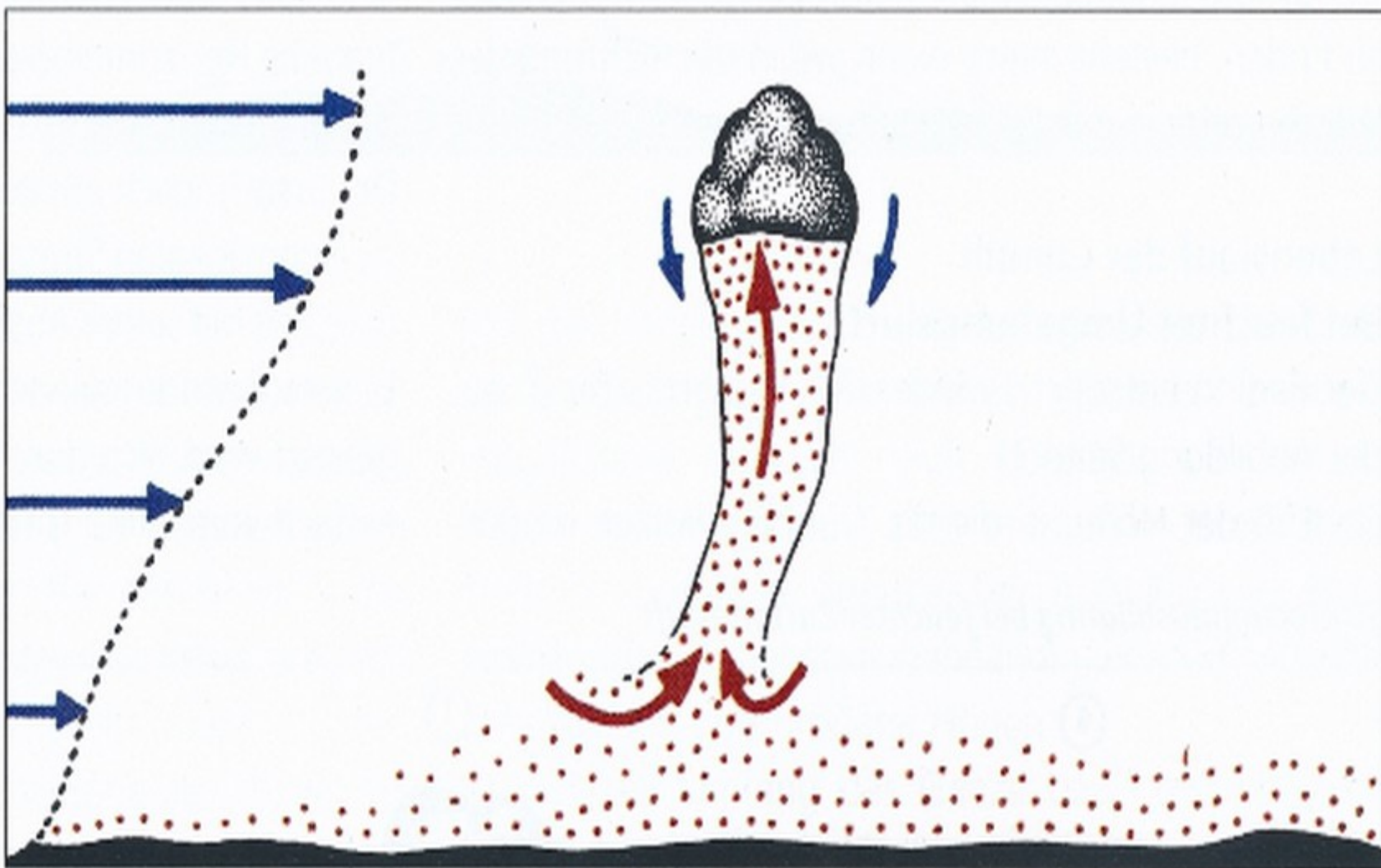




Termikmodel!



Hvor meget hælder boblen?



Danmark

1:1650 000

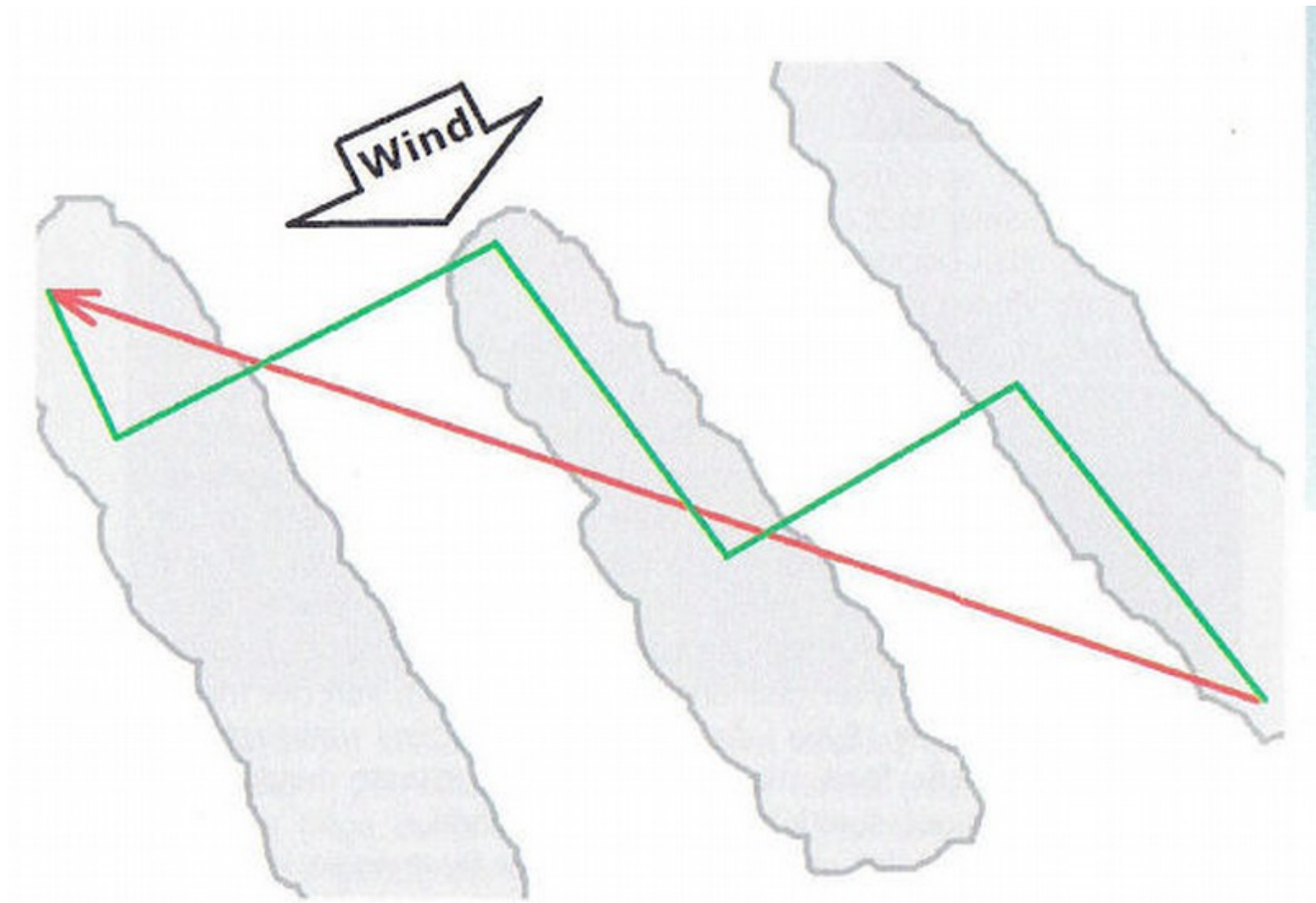
angiver områder med god barmalt



Praktiske råd (skyer)!

- Flyv altid vinkelret på skygader.
- Følg skygader i modvind selvom de er 25-30 grader ude af kurs.
- Kik efter højeste base.
- Kik efter skarpt markeret base.
- Kik efter mørkeste del af skyen – også ved overudvikling...
- Led på vindsiden af nedhængende dele af skyen.
- Søg i solsiden og vindsiden (og hvad så når de er i hver sin side?).
- Gå efter hvor der skyder en høj top op af skyen.
- Det er oftest lettere at se skyformen på afstand –

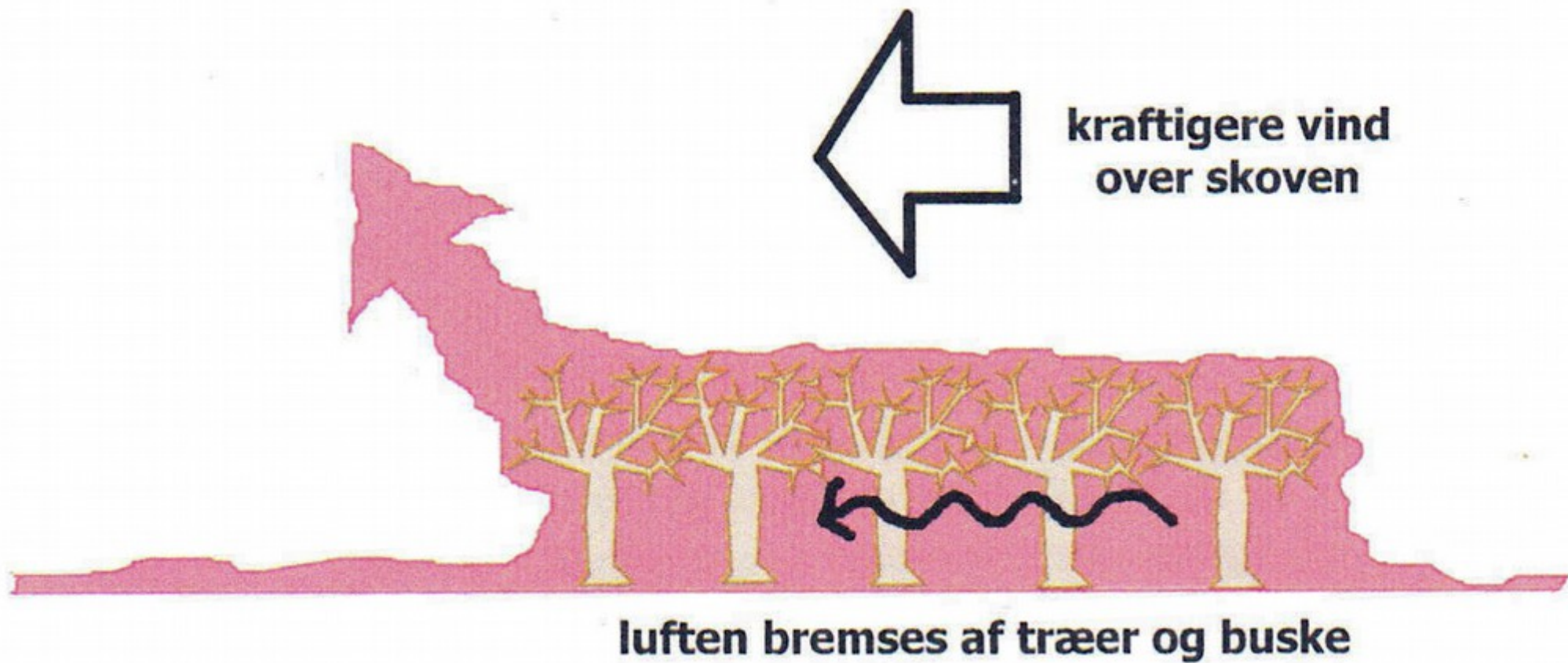
Flyvning i skygader



Praktiske råd (tørtermik)

- Kik på landskabet – og tænkt i skygader.
- Kik efter "dis i inversionen" - det markerer toppen af termikken. Ofte udløses flere bobler samme sted, så selv om den er ved at opløses, så søg derhen.
- Pas på med opgaveben lige med eller mod vinden. Her kan man let "falde mellem" skygader og få forfærdeligt synk.
- Gode områder: I læ af skove, byer, hedeområder.
- Se efter fugle.
- Tørtermik kan give god træning! Flyv evt. i nærheden af pladsen i dårlig tørtermik for at se hvor længe du kan blive hængende...
- 29/5-14: 575 km i tørtermik :-)

Termik ved skove



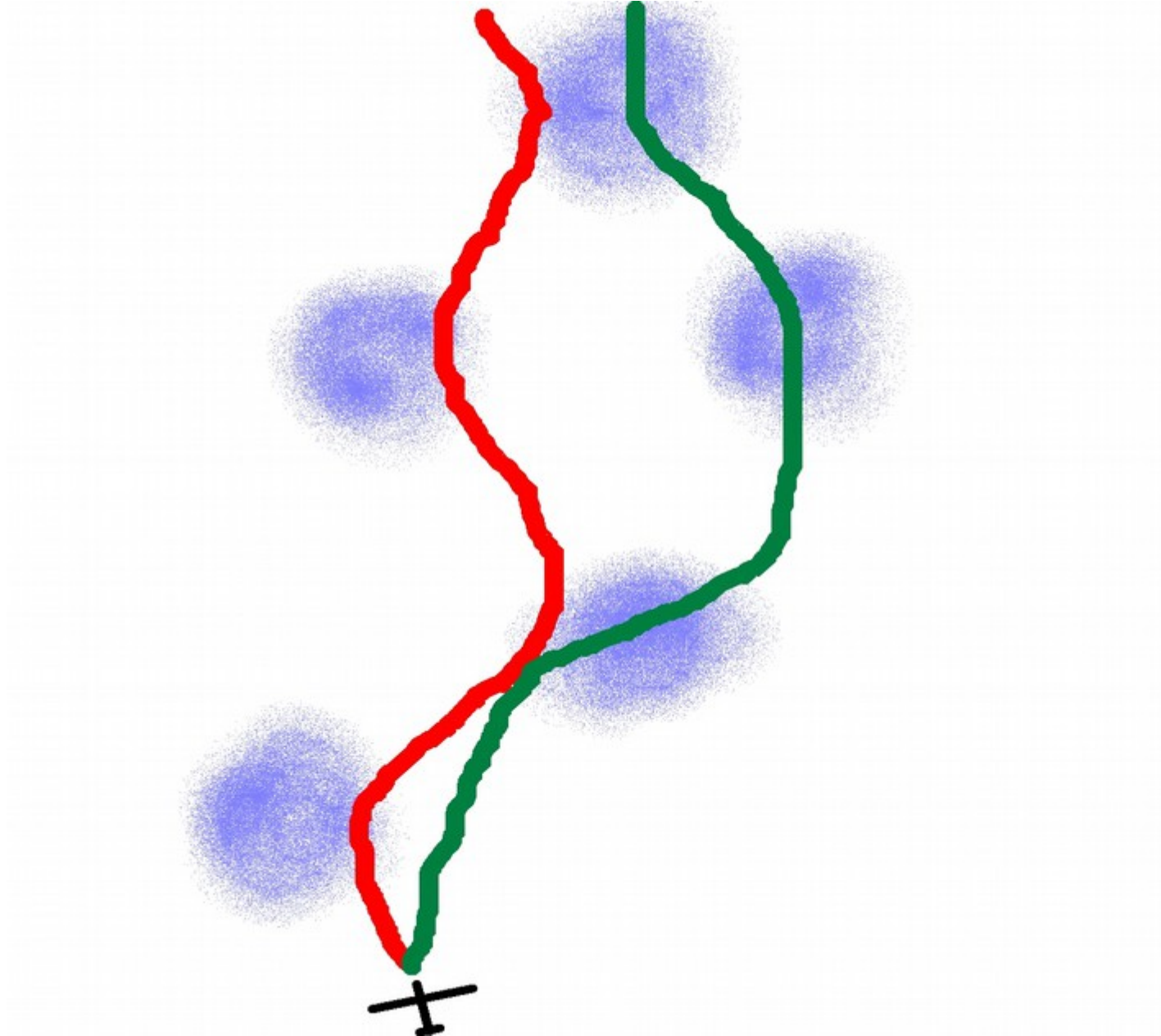
Hastighedsoptimering...

- Dit gennemsnitsstig er altid mindre end du tror :-)
 - Analysere flyvninger med SeeYou!
- Brug McCready med forsigtighed.
- Stor højde = optimisme = fart på, jo lavere højden bliver jo mere skrues hastigheden ned (= længere rækkevidde).
- Planlæg altid mindst 2-3 bobler frem.
- Flyv energiruter – afsøg flere skyer = større chance for at finde en god boble.
- Kend dit fly og kend dine instrumenter!

Ruteoptimering



AKTIV ruteoptimering



Følg skygaderne!

