



Referat:	Hovedbestyrelsesmøde
Mødedato:	Tirsdag d. 8. juni 2021 kl. 18:00 – 21:00
Mødested:	Scandic Odense
Deltagere:	HB: Jens Hansen (JH) Claus Elmeros (CE) Jørgen Legind-Hansen (JLH) Mads Leth (ML) Glenn Carstensen (GC)
	Suppleanter: Jens Chr. Pedersen (JCP)
	ADM: Lars Agesen-Pagh (LAP)

1. Velkomst (JH)

2. Opdatering fra administrationen/generelt (LAP)

2.1. Henvendelser fra klubber og enkeltpersoner.

Henvendelse vedr. udenlandske fly i camo, hvor en klub har fået en henvendelse fra en norsk pilot med et fly på tysk register, hvor personen spørger til om han kan få Arc udstedt af en dansk materielkontrollant? Umiddelbart er årsagen jo at prisen på en arc-udstedelse i Norge og Sverige (han bor lige på grænsen til Sverige og har tidligere fået lavet arc i Sverige).

Men hvad er unionens holdning? Vi er obs. på at udgangspunktet jo er at vi kun laver arc for egne DSvU-medlemmer. Er alt OK såfremt han melder sig ind i klubben og betaler DSvU-kontingent?

Enighed om at "vi" kun laver arc på fly ejet af medlemmer af DSvU. I det konkrete tilfælde må pågældende derfor melde sig ind i klubben, og derigennem i DSvU, hvorefter arc kan laves for medlemmet.

2.2. Medlemstal

d.d. 1447 DSvU-medlemmer. (21 står til udmeldelse til 30/6)

2.3. COVID-19 situationen.

Spørgeskemaundersøgelse fra DIF til klubber indikerer at flere klubber nok har savnet mere information fra DSvU omkring Corona-restriktioner i perioden hvor reglerne, fra myndighedernes side, blev ændret hele tiden. Også de andre forbund oplever det samme. Det er drøftet d.d. på sekretariatsleder-møde i DIF – og en del af problemstillingen ligger i at de bagvedliggende dokumenter fra kulturministeriet pt. er oppe på ca. 38 sider – opsummering er svær og kan stille forbundene og klubberne i en situation hvor fortolkningsmulighederne "misses" og de facto medføre flere restriktioner en konkret nødvendigt.

Det vil på formandsmødet blive redegjort for vores interne proces, hvor vi generelt henviser til retningslinjerne ved hhv. DIF og Kulturministeriet.

2.4. Formandsmøde

Opstart af program og planlægning. – (HB-deadline til Perspektivplansmøde 24.-25. september)

Formandsmøde 13. – 14. november:



3. Økonomi (JLH)

3.1. Status

JLH har udsendt saldobalance.

Der arbejdes på en model for likviditetsbudget. Enighed om at vi balancerer et "forkert" sted inden for kassekreditten og at en nedbringelse er nødvendig, hvilket kan ske i en kombination af omkostningsstyring ift. budgetter og evt. låntagning – også set i lyset af at bygningen af hangar3 tidligere, som blev selvfinansieret, og ikke via låntagning.

4. Materiel (ML)

4.1. Nyt fra Materieludvalget

Mindre problemstilling omkring tidligere rettigheder til træ og lærred ift. lærred på metalfly. TRS er åbner for en tilpasning.

Der oprettes gruppe der skal afhjælpe i forbindelse med indregistrering af fly på Dansk register, som skal afhjælpe medlemmer omkring papirer etc. og opretholde kontakten til kontaktperson i TRS.

Diskussion med TRS omkring opt-out på fly uden EASA-certifikat (Dvs. ultralette svævefly, f.eks. Taurus etc.) er sat i gang.

Seminar for materielkontrollanter forventes til efteråret.

Det udestår fortsat hvorledes uddannelsen af nye materielkontrollanter skal gennemføres fremadrettet. Vi ser fortsat gerne at EGU kommer ind over så vi får ensartede regler. Ligeledes omkring nye ARS'er.

5. Nationalcenter (GC)

5.1. Nyt fra AB

LAP har planlagt henvendelse til Herning Kommune omkring bygge-rettigheder på arealet ved DaSK-hangaren. Problemstillingen er at vi med DaSK's ønske om at bygge en hangar mere, så når vi grænsen for hvad der må bygges på arealet, og dermed mulighederne for f.eks. at udbygge på hovedbygningen som ligger på samme område i lokalplanen.

Problemstilling omkring om-registrering af LS8 på nationalcenteret skal drøftes med centerchefen

5.2. Slæb på Arnborg

JH har i foråret diskuteret emnet, hvor man efter god konstruktiv snak besluttede at man ville diskutere udkast til en "slæbeaftale" med weekend-slæberne på Arnborg, mhp. på offentliggørelse af regelsæt for klubbernes mulighed for at slæbe i forbindelse med klublejre og evt. skoling på nationalcenteret.

Efterfølgende er der kommet et svar fra slæbepiloterne, hvor JH har lavet udkast til svar til slæbe-gruppen som drøftes i HB og med Arnborgbestyrelsen.

6. Konkurrence, Sport og Talentarbejde (JCP)

6.1. Nyt fra Elite- og Talent-Udvalget

Udvalget ønsker at udvide med en suppleant, nemlig Christin Nielsen fra Herning som har indvilget i at gå ind i arbejdet ift kvindenationalholdet.

Desuden er der en kandidat fra Sjælland som gerne vil arbejde med juniorerne. Sjællandsklubberne anmodes om at han får en af de to ledige poster som sjællandsrepræsentanter.

Takket være en optimistisk konkurrenceledelse og meget præcise vejrmeldinger lykkedes det at få et gyldigt DM på trods af at vejret var koldt og regnfuldt i perioden.



Med 73 deltagende fly var feltet rekordstort og dermed en god generalprøve for JEGC i 2023. såvel Covid-19 restriktioner som start afvikling blev håndteret fint selv om der var så mange deltagere.

Actions fra debriefing i ETU inkluderer at checkliste for konkurrence afvikling på Arnborg trænger til opdatering, der er behov for nye vægte og forbedringer af radioudstyret. Sidstnævnte skal alligevel ske som følge af 8.33 KHz krav.

På grundlag af resultaterne er der opstillet multiclass nationalhold for 2022. Det er planen at orientere herom og snarest begynde indhentning af ønsker i forhold til internationale konkurrencer i 2022.

I forhold til VM i Frankrig og JEGC i Litauen har DIF og andre oplyst at rejseforsikringer ikke dække Corona relateret sygdom i kraft af at landene var orange på tilmeldingstidspunkter og måske også vil være det i konkurrenceperioderne. Piloterne er informeret herom. Der findes et alternativ i og med at Gouda rejseforsikring tilbyder dækning for Covid-19 relateret behandling.

Øvrige internationale arrangementer er eller forventes at blive aflyst. Dette gælder også Kvinde DM i Tyskland hvor 3 af vore kvindelige piloter var tilmeldt samt juniornationalholdes træningssamling i Tyskland.

Alt i alt forventes det at ETU's område vil bruge væsentlig mindre end budgettet. Måske skulle vi bruge en lille del af besparelserne på nye vægte og forbedringer af radioudstyret på Arnborg.

7. Uddannelse og Flyveaktivitet (JLH)

7.1. Elevlog, status på udvikling.

Indlæsning til elevloggen fra startlist er noget forsinket. Koderne i Foreningsadministration og Startlist.club er i proces med at "nørde" en række detaljer til den automatiske overførsel af data.

7.2. Teoriprøver – styring i Foreningsadministration.

LAP tager møde med FA (23. juni) omkring modul til styring af bla. besvarelser på teoriprøver. Problemstillingen er bl.a. at DSvU iht. aftalen med TRS umiddelbart efter hver prøve skal fremsende detaljeret oversigt over elever der har bestået fag til pågældende prøve (hvor vi tidligere blot samlede kopier af svarark sammen i forbindelse med den enkelte elevs ansøgning om udstedelse af S-certifikat.)

Alle svar-ark fra nuværende elever i DTO'en er i proces med at blive uploadet til FA

7.3. Ny Svæveflyvebog – status.

Korrekturlæsning er i planlægning

7.4. Simulator-normer / Brug af simulator.

8. Fastholdelse og Breddeidræt (JH)

IAB

9. Rekruttering (JH)

IAB

10. Samarbejde med Flyverkommandoen

10.1. Danish Air Cadets

Der er udsendt unionsmeddelelse om DAC-arrangement i uge 27 og 28.

11. FLYSIK (CE)

11.1. Nyt fra FLYSIK udvalget

Der er indkaldt til online møde d. 16. juni for Flyvechefer og Uddannelsesansvarlige.

11.2. Kommunikation ved havarier



Vi har desværre haft et havari med dødelig udgang. Det er vigtigt at vi bliver bedre til straks at informere klubberne, hovedbestyrelsen og generalsekretær omkring grundlæggende fakta i sådanne situationer.

Sikkerhedsudvalget vil sammen med havariberedskabet gennemgå procedurer og forretningsgange og komme med forslag til hvordan der skal kommunikeres i tilfælde af havarier.

12. Luftrum (ML)

12.1. Luftrumsudvalg

Udvalget deltager i U-Space Fyn arrangement.

13. Kommunikationsområdet (JH)

IAB

14. Eksterne organisationer

14.1. Nordisk samarbejde (CE)

Nordisk møde på Arnborg første weekend i september. Vi afventer lidt mere omkring Corona inden indbydelser sendes ud.

Forslag til program for fredag, lørdag og søndag:

LAP laver udkast og sender foreløbig indkaldelse til vores nordiske venner, hvor ønsker efterspørges.

14.2. DIF (JH)

14.2.1. Ny strategiaftale 2022-25

14.2.2. Formandsvalg i DIF

2 bestyrelsesmedlemmer skal deltage på årsmødet for at vores 2 stemmer kan udnyttes. Der er 2 kandidater. JH, ML og LAP deltager i årsmødet fredag og lørdag d. 18.-19. juni.

14.3. Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) (PE)

Vi skal have ny FAI-delegeret i KDA da Peter Eriksen ikke længere kan være delegeret. Helst en som vil påtage sig opgaven i en årrække, og som vil engagere sig lidt i den udvikling FAI står overfor. Det ser ud til at der lige nu bliver rusket godt op i den gamle dame.

Den delegerede skal forvente at deltage i et eller to møder om året, som jo kan afholdes overalt på kloden. Rejseomkostninger dækkes af KDA.

HB indstiller Claus Elmeros til posten, hvilket meddeles KDA

14.4. FAI/IGC (JH/CE)

IAB

14.5. European Gliding Union/Europe Air Sports (ML)

IAB

14.6. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) (JH)

- Vi afventer endelig godkendelse af aftalen omkring teoriprøver, hvor endelige godkendelse af vores procedurer særligt omkring GDPR mangler et OK før aftale kan underskrives.

14.7. Friluftsrådet. (GC)

15. Næste møder

24. august HB-møde 5 - Fysisk, Vejle/Odense. Kl. 18:00 – 22:00

3.-6. september 2021 Nordisk Møde, Arnborg

24.-25. september 2021 HB-møde 6 - Perspektivplan-møde. Fysisk. (Arnborg?)



19. oktober 2021	HB-møde 7 - Budgetmøde. Vejle/Odense. 18:00-22:00
13.-14. november 2021	Formandsseminar -Formandsmøde m/ Budget fremlæggelse
15. december 2021	HB-møde 8, inkl. personale-jule-frokost.
25. januar 2022	HB-møde 9
5. marts 2022	Repræsentantskabsmøde

Eventuelt

Kunstflyvningsudvalg – GC har igangsat persongruppe omkring kunstflyvning. Hovedopgaven indledningsvist er fastlæggelse af procedurer for etablering af kasser og åbning og lukning af disse.

..