



Referat:	Hovedbestyrelsesmøde
Mødedato:	Tirsdag d. 11. maj 2021 kl. 19:00 – 21:00
Mødested:	Teams-møde (LAP indkalder)
Deltagere:	HB: Jens Hansen (JH) Claus Elmeros (CE) Jørgen Legind-Hansen (JLH) Mads Leth (ML) Glenn Carstensen (GC) - Afbud
	Suppleanter: Jens Chr. Pedersen (JCP)
	ADM: Lars Agesen-Pagh (LAP)

1. Velkomst (JH)

Mødet er flyttet fra fysisk møde til online.

2. Opdatering fra administrationen/generelt (LAP)

2.1. Henvendelser fra klubber og enkeltpersoner.

2.2. Medlemstal
d.d. 1419 DSvU-medlemmer.

2.3. COVID-19 situationen.

Der er lagt artikel på hjemmesiden omkring Coronapas-ordningen, med særligt fokus på betydningen for DM.

3. Økonomi (JLH)

3.1. Status

Der er fremsendt saldobalance til HB for perioden frem til og med april.

Aktiviteterne er ved at komme godt i gang på centret, og dermed begynder de økonomiske transaktioner at tilflyde kontoret.

Efter aftale med LAP, forsøger vi at afslutte måneden økonomisk senest 3 - 4 hverdage efter et månedsskifte, hvilket betyder, at administrationen vil have bogført alle månedens kort tid efter månedsskifte. Umiddelbart betyder dette, at de fremsendte Saldobalancer altid vil være til udgangen af en måned.

Kommentarer til Saldobalancen:

- Budget er opdelt i kvartaler med lige deling på måneden, hvilket kan give nogle store differencer ved sammenligning mellem budget og perioden, specielt ved start af nyt kvartal.
- Omkostningerne forventes at ankomme i det omfang at centeret anvendes mere og mere, og af vores Corona indskrænkninger løsnes mere og mere.

Aftalt at vi ser på likviditeten på den længere bane, herunder særligt ift. træk på kassekrediten.

4. Materiel (ML)

4.1. Nyt fra Materieludvalget



Syn og luftdygtighed af EASA certificerede fly forløber efter sigende godt i øjeblikket.
Ny skabelon til "work order" og AMP er udsendt.

Åbne spørgsmål i øjeblikket:

- Tilladelse til vedligehold af stålør/lærred konstruktioner og i øvrigt tilladelse til at udføre vedligehold på vores Annex I fly - dvs. mest fly under DASK. Vi skal søge for at vores "grandfathers rights" bliver overført til de nye systemer så vi ikke mister nogle kompetencer. Det betyder at vi skal have en national ordning til godkendelse af materiel-kontrollanter for at holde disse fly flyvende. Lidt mere administrativt end det måske var forventet med overgangen til Part-ML med Part 66L certifikater til materielkontrollanterne.
- Brev fremsendt den 7. maj 2021 vedr. ansøgning om "opt-out" svævefly/motorsvævefly som f.eks. Taurus, Slient, GP 15 JETA. Fly der ikke forventes af få EASA typecertifikat. Vi skal i dialog med Trafikstyrelsen for at få disse fly ind i vores CAO-ordning.
- Nye materielkontrollant kurser - hvordan gør vi i den nye ordning? Samarbejdet over EGU er gået i stå i forbindelse med COVID-19.
- Part 66L recency: Vi afventer ny AMC fra EASA som forventes at afklare situationen mere klart for os.

5. Nationalcenter (GC)

5.1. Nyt fra AB

6. Konkurrence, Sport og Talentarbejde (JCP)

6.1. Nyt fra Elite- og Talent-Udvalget

Desværre er VM i Stendal, Tyskland (de store klasser) aflyst på grund af Covid-19. Det samme gælder de udenlandske trænings konkurrencer.

Det forventes at VM i de små klasser kan afvikles i Frankrig som planlagt, men med restriktioner på grund af Covid-19. Det samme gælder for Junior EM i Litauen, DM og SAC.

Til DM er der rekordstor tilslutning med 75 tilmeldte fly.

Som erstatning for de udenlandske træningskonkurrencer er den hjemlige nationalholdstræning intensiveret og der har været afholdt 10 dages forårstræning i hverdage på Arnborg for nationalholdene. Det er blevet meget vel modtaget, vejret i april bød på mange lange stræk og det har især været en fornøjelse at se et fint samspil mellem juniorer og seniorer. Vi har efterhånden rigtig mange gode yngre piloter, det tegner godt for fremtiden.

Det må forventes at Covid-19 tiltag + behov for ekstra slæbekapacitet + intensivning af den hjemlige nationalholdstræning vil belaste med lidt ekstra omkostninger, men til gengæld bliver indtægterne tilsvarende større. Aflysningen af VM og udenlands træning vil resultere i betydelige omkostningsreduktioner, så alt i alt må det forventes at Elite og Talentområdet vil belaste væsentlig mindre end budgetteret i 2021.

7. Uddannelse og Flyveaktivitet (JLH)

7.1. Gebyr på teoriprøver.

Databasen er ved at være på plads. 10% af spørgsmålene skal udskiftes årligt. OGA er ved forberede prøvesæt, men planlægning af prøvedato afventer den endelige godkendelse/underskrift af aftalen med TRS.

Sagen er på dagsorden til møde med TRS i morgen (12. maj)

Vi forventer at lave en prøve i juni – med mindre at mødet i morgen udelukker dette.

7.2. Elevlog, status på udvikling.

Elevmappen i Foreningsadministration er kommet godt i gang – data fra Startlist.club testes der på, men det ser ud til at fungere som det er tænkt.



Systemet er fremvist for DULFU, som også virker interesseret.

7.3. Ny Svæveflyvebog – status.

JLH er ved at samle en gruppe, der skal gennemlæse det oversatte, samt evt. behov for supplementer – og efterfølgende kontakt med den hollandske rettighedsindehaver.

7.4. Simulator-normer / Brug af simulator.

Der har tidligere været arbejdet med dette – og enkelte har henvendt sig herom.

JLH vil gerne tage det gamle materiale op igen – og se på evt. tilpasning heraf, herunder sammenhænge med vores generelle uddannelse.

8. Fastholdelse og Breddeidræt (JH)

IAB

9. Rekruttering (JH)

10. Samarbejde med Flyverkommandoen

10.1. Danish Air Cadets

Der er udsendt unionsmeddelelse om DAC-arrangement i uge 27 og 28.

11. FLYSIK (CE)

11.1. Nyt fra FLYSIK udvalget

Møde 11. maj efter henvendelse fra Havarikommissionen – emne "best practice" og passagerflyvning.

Mange gode indberetninger på SMS'en. Det er rigtigt positivt med de mange tilbagemeldinger.

FLYSIK ser på, hvordan uheld m.v. kan kommunikeres ud.

12. Luftrum (ML)

12.1. Luftrumsudvalg

Piloter har ikke læst eller forstået meddelelse i nyhedsbrev vedr. indstilling af transponder udlæsning i mode S-transpondere. Det bliver bedre, men Jan Schmeltz modtager stadig mange meddelelser fra Naviair i Billund om fly, der ikke har den korrekte indstilling. Jan arbejder hårdt videre med at kontakte piloterne. Måske vi skal overveje værdien af nyhedsbrevene. Denne meddelelse kom som nr. 2 nede på siden i forhold til valg af ny formand til DSvU hovedbestyrelse og krævede at læserne skulle kigge længere nede på siden. Det skete åbenbart ikke!

Vi mangler noget kommunikation fra KDA vedr. kompetence-grupperne da vi gerne vil i kontakt med faldskærms-unionen vedr. luftrum. Det har været flere episoder hvor enten faldskærmsudspringer eller svæveflyvere har været bekymret for adskillelsen og vi ser nogle u hensigtsmæssige opdelinger af luftrum hvor springere passerer G luftrum, der kunne være årsag til dette. Desuden er informationen på Herning flyveplads hjemmeside ikke umiddelbart let tilgængelig information til fly, der blot flyver forbi Herning under Karup TMA.

13. Kommunikationsområdet (JH)

14. Eksterne organisationer

14.1. Nordisk samarbejde (CE)

Nordic Gliding: Generalforsamling 5. maj. Der er skiftet regnskabsperiode til at følge kalenderåret. Lille overskud på ca. 9500 kr. før skat.

Generelt er der meget fine besøgstal og artiklerne læses af folk fra hele verden, hvilket giver yderligere muligheder for annoncesalg.



Nordisk møde på Arnborg første weekend i september. Vi afventer lidt mere omkring Corona inden indbydelser sendes ud.

14.2. DIF (JH)

14.2.1. Ny strategiaftale 2022-25

Vores strategiaftaler for de 3 spor er afleveret til DIF fredag d. 7. maj. (Fristen var udsat fra opr. 1. maj pga. Corona-travhed i DIF) Der har været en del dialog og sparring med DIF's konsulenter i de sidste 14 dage op til afleveringsfristen og der er arbejdet intensivt med at skære aftalerne til. DIF har kvitteret for modtagelsen.

Det næste der nu sker er, at vi senest 21. juni modtager chefgruppens administrative indstilling. Høringsfasen kører derefter hen over sommeren, inden DIF-bestyrelsen foretager den endelige fordeling sidst i august. Høringsfasen løber fra 21. juni – 8. august.

14.2.2. Formandsvalg i DIF

2 bestyrelsesmedlemmer skal deltage på årsmødet for at vores 2 stemmer kan udnyttes. Der er 2 kandidater.

JH, ML og LAP deltager i årsmødet.

14.3. Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) (PE)

14.4. FAI/IGC (JH/CE)

Vi skal have ny delegeret i IGC – hvor Øjvind Frank er vores delegerede og Claus Elmeros er alternativ.

14.5. European Gliding Union/Europe Air Sports (ML)

- EGG newsletter 1/2021 er udsendt og publiceret på hjemmesiden
- Brev fra EGU 2021-04-22 vedr. EGU information Request on Theory Examination system.
- Ole vil dele vores UHB912 vedr. "Procedure for afholdelse af teoriprøver" med EGU. Ser ud til at vi er på forkant i forhold til de øvrige EU lande i EGU. Godt arbejde Ole G.

14.6. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) (JH)

Årligt møde med TRS 12 maj.

- Deltager JH, ML, JLH, LAP + Poul Hørup. Ballon-unionen deltager også.

14.7. Friluftsrådet. ()

Vi skal have ny kontaktperson. HB foreslår GC, og med JLH som backup.

15. Næste møder

8. juni 2021	HB-møde 4 - Odense. (Bemærk ændret fra online)
24. august	HB-møde 5 - Fysisk, Vejle/Odense. Kl. 18:00 – 22:00
3.-6. september 2021	Nordisk Møde, Arnborg
24.-25. september 2021	HB-møde 6 - Perspektivplan-møde. Fysisk. (Arnborg?)
19. oktober 2021	HB-møde 7 - Budgetmøde. Vejle/Odense. 18:00-22:00
13.-14. november 2021	Formandsseminar -Formandsmøde m/ Budget fremlæggelse
15. december 2021	HB-møde 8, inkl. personale-jule-frokost.
25. januar 2022	HB-møde 9
5. marts 2022	Repræsentantskabsmøde

Eventuelt

IAB