



Referat:	Hovedbestyrelsesmøde nr. 11 (2019/2020)
Mødedato:	Tirsdag d. 17. februar 2020 kl. 20:00 – 21:30
Mødested:	Go-To møde (online)
Deltagere:	HB: Peter Eriksen (PE) Mads Leth (ML) Jørgen Legind-Hansen (JLH) Jørgen Korsgaard (JK) Morten Bennick (MB)
	Suppleanter: Claus Elmeros (CE) Glenn Carstensen (GC)
	ADM: Lars Agesen-Pagh (LAP)

Ekstraordinært HB-møde grundet COVID-19 krisen.

Da Repræsentantskabsmødet ikke kunne afholdes som planlagt d. 14/3 2020, træffer HB kun beslutninger der vedrører DSvUs umiddelbare drift, herunder forhold vedrørende COVID-19 krisen.

Andre emner drøftes kun som information, og eventuelle beslutninger træffes efter afholdelse af et Repræsentantskabsmøde.

1. Velkomst (PE)

2. COVID-19 situation og tiltage fra DSvU

2.1. Afholdelse af Repræsentantskabsmøde.

Der indkaldes til nyt – ekstraordinært - repræsentantskabsmøde jfr. [vedtægternes §7](#).

Mødet vil blive afviklet som et onlinemøde.

Formændene vil modtage separat information om login til GoTo-Meeting, som er det system som unionen gennem det seneste år har benyttet til afholdelse af online møder. DSvU vil arrangere en testmulighed og hotline forinden mødet.

Indkaldelsesfristen er 14 dage. Regnskabsmaterialet og beretningen er allerede udsendt tidligere.

LAP og PE ser på A) Indkaldelse med dagsorden og B) Brev til formændene om det praktiske.

Mødet afholdes søndag d. 5. april kl. 10:00.

2.2. Forhold vedrørende arrangementer og kurser.

Henset til aftenens udmelding fra regeringen aflyses alle aktiviteter, som ikke kan afvikles som online møde, til og med Påske, grundet forbuddet med forsamling på mere end 10 personer.

Som hovedregel i øjeblikket: Vi skal ikke mødes, hvis det ikke er absolut nødvendigt uanset kravet til max. 10 personer.



Unionens udvalg opfordres i øvrigt til at gøre brug af GoTo meeting, hvor vi har en licens. Udvalg kan kontakte administration for mere information omkring login og brug til møder.

Inden Påske tages stilling til arrangementer der er planlagt til afvikling i maj og juni.

På nuværende besluttet det at juniorlejr på Kaldred hermed aflyses – Vi afvikler arrangementet på et senere tidspunkt.

2.3. Forårets konkurrencer

Medio påske tages stilling til arrangementer der er planlagt til afvikling i maj og juni. Herunder en eventuel udsættelse af DM til senere.

Vi forventer at de sjællandske klubber ligeledes holder øje med situationen og om nødvendigt træffer beslutning om årets Sjællandsmesterskaber.

2.4. Flyvning på Arnborg.

Alle arrangerede aktiviteter, herunder briefing og slæbeaktiviteten, indstilles til og med 30. marts.

Pladsen er ikke lukket for flyvning. Men ved disse private flyvninger, er op til den enkelte selv af at arrangere evt. slæb hvis man ikke er selvstartende.

Det skal dog understreges at reglen om forsamlinger på mere end 10 person ubetinget skal overholdes.

Unionens lokaler vil være aflåste, og må ikke anvendes i perioden.

2.5. Aktiviteter i klubberne

Vi anbefaler klubberne at de træffer alle nødvendige beslutninger i relation til flyvning fra egne pladser – særligt under hensyntagen til at holde passende "social distance", lukning af klubfaciliteter herunder værksteder - og ingen forsamlinger i grupper af mere end 10 personer.

Myndighedernes anbefaling om at holde afstand (2 meter) må alt andet lige betyde at 2-sæddet flyvning må indstilles.

Er du i tvivl, så bliv hjemme. Der henvises endvidere til DIFs retningslinjer, som kan følges på DIFs hjemmeside. www.dif.dk/corona,

3. Fjernelse af mos på Arnborg

3.1. Tilbud fra HedeDanmark

AB har fremsendt anbefaling om udbedring af banen på Arnborg.

Hede Danmark har været ude at kikke på området og er kommet med et tilbud på opskæring og fjernelse af mosset på banens vestende. Uden eftersåning – som vi burde kunne udelade ved fjernelse af mosset her først på sæsonen -, og tromling som vi selv må være i stand til, løber jobbet op i godt 50.000kr.

Evt. eftersåning og tromling kan vi gøre via frivilligt arbejde, men er ikke beløbsfastsat.

Henset til situationen omkring aktiviteter er HB enige i at det kan være et fornuftigt at igangsætte dette arbejde med det samme, da det betragtes som drift og vedligeholdelse.

4. Grønt Forbund

4.1. Miljøkatalog.



LAP var til møde i DIF ang. ny certificering som Grønt Forbund. DSvU skal svare DIF inden 30.marts omkring miljøtiltag i de kommende år. Vores fokus vil blive på at nedbringe miljøbelastningen for vores faciliteter samt muligheder for at gøres vores primære flyve/slæbe-aktiviteter mere grønne.

Helmuth Egsgaard har analyseret på DSvUs faciliteter og materialet vil indgå i diskussionen med DIF.

Det udarbejdede katalog indikerer at vi kan nedbringe DSvUs CO2 belastning med mellem 30% og 50% uden væsentlige omkostninger. De investeringer der kan komme kan hurtigt afskrives over driften.

LAP arbejder videre hermed en plan, som skal færdiggøres i løbet af 2020.

5. Unionens CAMO

Materielkontrollanter kan alle blive selvstændigt virkende Part66-folk under den kommende Part-ML

Formelt set er der ikke for svæveflyvningen et krav om en part CAO-organisation som organisationen der der styrer materielkontrollanterne – men vi kan nok ikke undvære en organisation til vores værksteder.

Der er flere spørgsmål der melder sig.

Hvad med fremtidig uddannelse? Hvad med forsikringer? (Selvstændige part66-folk er ikke dækket via DIF's kollektive forsikringer da de ikke vil være DSvU's "ansatte".)

HBs mål er er at vi udnytter de nye regler til at reducere administrationen for flyejerne og det skal vi arbejde aktivt for.

Der arbejdes videre hermed.

6. Næste møder

Grundet den nuværende situation, aftales næste møder ad-hoc, men vi forventer at afholde møde en gang om ugen.

7. Eventuelt

Ny konkurrence-platform er stort set færdig til brug. Det besluttes dog at der først åbnes for flyvninger i det omfang der igen er sikker flyvning for alle igen.

Dog sættes der en virtuelserver op til Condor filer. (VLD) Morten Bennick udarbejder tekst til nyhedsmail herom.

Der er stadig piloter som ikke har ansøgt om konvertering af deres certifikat – herunder flere af instruktørerne i DSvU. Det er vigtigt at ansøgningen indsendes øjeblikkeligt.

DSvU er i dialog med TBST angående de piloter som grundet OVID-19 krisen ikke får udstedt det nye certifikat inden d. 8. april.