



MEDDELELSE NR.20
MATERIEL NR.03
DATO: 17.07.2023

Til alle ejer af TMG, SLG og svævefly med klapmotor

Delaminering af glasfiber pga enthanolholdigt brændstof (MOGAS)

Trafikstyrelsen gør DSvU opmærksom på at motorsvævefly med brændstoftank af glasfiber kan være udsat for delaminering af tanke pga. enthanolholdig benzin. MOGAS kan indeholde mellem 5% til 10% enthanol, som ikke alle tanke er designet for, hvormed disse kan nedbrydes og delamineres.

Selvom langt de fleste TMG, SLG og svævefly med klapmotor har aluminium tanke vil vi hermed gøre alle flyejer opmærksom på denne problematik, da glasfiber tanke er almindeligt for ældre fly med klapmotor.

Har dit fly glasfibertanke og anvender du MOGAS anbefaler vi at slå vejen forbi DULFU's hjemmeside, hvor der findes en rigtig god beskrivelse hvordan tanken kan undersøges for delaminerings skader:

<https://dulfu.dk/delaminering-af-glasfiber-paa-grund-af-ethanolholdigt-braendstof/>

Opdager du ved inspektion af tanken skader, eller har du mistanke om at din tank kunne være skadet, så kontakt CAO'ens Accountable Manager eller Chief Engineer.

Med venlig hilsen og rigtig god sommer

Frank Drinhaus

Materieludvalget, Teknisk chef