



Til alle ejer af DUO DISCUS T/XLT, samt fly med propeller af typen OE-FL 5.110/83 av



Revner/brud af propelnav for propeller af typen OE-FL 5.110/83 av

Ved opstart af motoren konstaterede piloterne af en Duo Discus T et højt smæld samtidigt med kraftig vibration af motoren. Motoren blev stoppet og forsøgt nedfældet men stopper i vandret position og propellen folder ikke sammen. Efter landing kunne det konstateres at dele af propeller navet var revnet/knækket af.

Det er nu mindst anden gang at vi i DSvU kan konstatere problemer med propelnav af typen Oehler Technoflug OE-FL 5.110/83 av. Billedet til højre stammer fra en anden Duo Discus XLT, hvor revner i samme position blev konstateret ved årlig inspektion. Desuden er der eksempler på flere udenlandske Duo Discus T/XLT som har oplevet samme revner/brud af navet. Af denne grund udsender vi nu denne Unions meddelelse for at gøre ejer af Duo Discus T/XLT opmærksom på denne problematik.

Billede af seneste nav brud	Billede af nav brud konstateret på andre Duo Discus
	

Leverandøren af propellen, Technoflug Leichtflugzeugbau (<https://www.technoflug.de/>), har udgivet et nyt forberedt design af propelnavet, se også efterfølgende billeder.

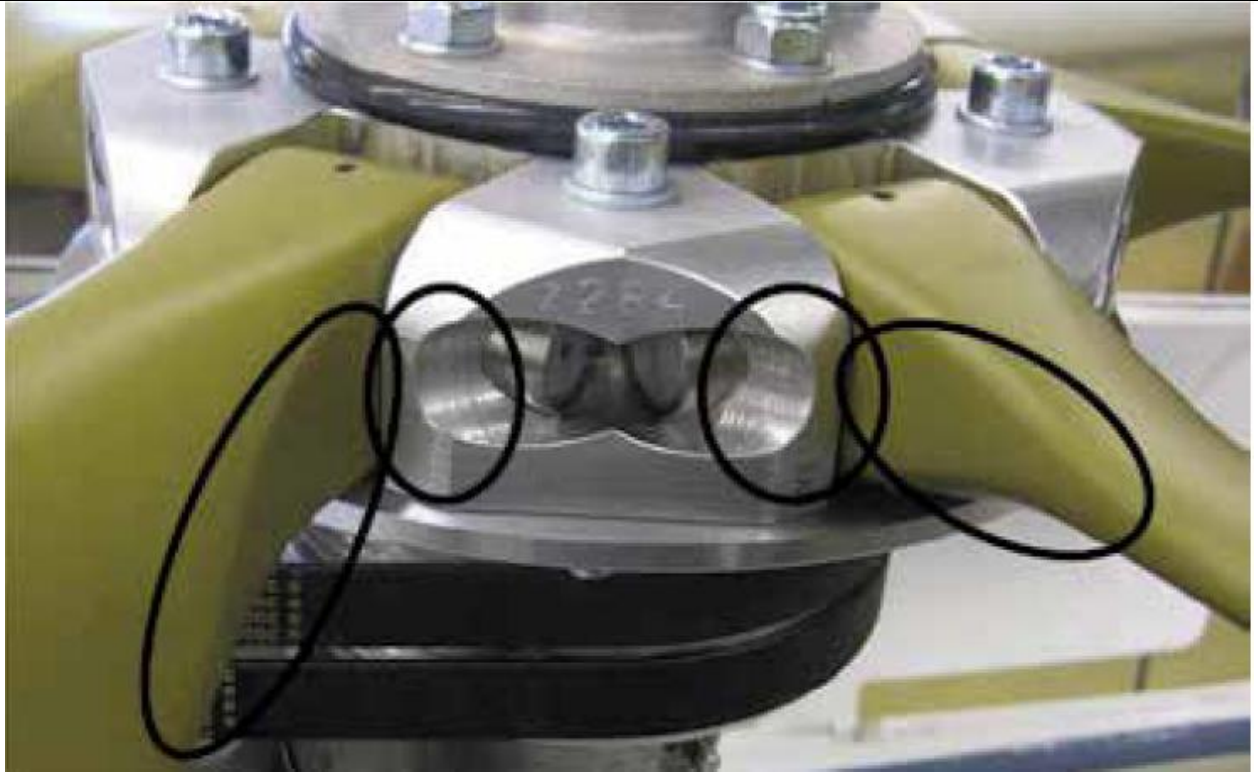
Gammel nav udgave (billede 1)	Ny nav udgave (billede 2)
	

Da vi nu har oplevet 2 identiske hændelser med samme nav type vil vi anbefale følgende:

Inspektion af propelnavet og konstatering hvilken navtype som flyet er udstyret med. Hvis navet ligner navet på billede 1:

- Overveje at få skiftet navet til den ny udgave. Dette gøres ved at indsende propellen til Technoflug Leichtflugzeugbau, Bahnhofstrasse 20/1, 78669 Wellendingen, Tyskland, som så modificerer til den ny navtype.
- Indtil udskiftningen kan finde sted anbefaler vi at gennemgang/inspektion af navet ved Daglig Tilsyn af motoren intensiveres. For hver blade fastgørelse skal der søges efter revner som primær vil dannes på de på billedet viste steder.

Specielt opmærksomhed på disse steder:



Såfremt der ved inspektion konstateres revner bedes I at underrette CAO'ens Accountable Manager eller Chief Engineer.

Med venlig hilsen og rigtig god sommer

Frank Drinhaus

Materieludvalget, Teknisk chef