



**Til Svæveflyveklubberne, flyejere
og alle materielkontrollanter**

MEDDELELSE NR. 3

MATERIEL NR. 01

DATO: 25. januar 2023

Ny blanket SV415-23 Oversigt Reparationer Og Modifikationer, samt opdatering af SV410-21

Knap nok er 2023 startet og lige straks vil vi pine jer med en ny blanket som skal tilføjes til jeres tekniske journal. Som om den i forvejen ikke er tyk nok.

Dem som har deltaget i sidste års online møder vedr. Part-ML og Part-CAO har hørt at ML.A.305(d)(2) forlanger at flyets tekniske journal indeholder en status oversigt over gennemførte reparationer/ modifikationer. I gamle dag noterede vi reparationer/modifikationer typisk i flyets logbog og det er præcis disse som Part-ML gerne vil have samlet i en simple oversigt, lidt i stil med den oversigt du kender fra f.eks. LDD/AD/TM-oversigten. Måske giver dette endda god mening med en separat liste, idet logbøgerne har det med at gå tabt hen ad vejen.

Formelt er der ingen krav til hvordan listen opbygges, en simple tabel vil være ok, men DSvU CAO anbefaler, at bruge blanket SV415-23 til formålet. Blanketten kan du finde på DSvU's CAO's hjemmeside (<https://dsvu.dotnethost.dk/forms.aspx>) og vedhæftet finder du et eksempel på en udfyldt blanket til inspiration. Så det der bare med at gennemse alle de gamle logbøger, fejl- og vedligeholdelsesrapporter, etc. og overføre reparationer/modifikationer på listen. Hvis du skulle være i tvivl om hvordan blanketten skal udfyldes, kan din m-kontrollant sikkert hjælpe dig videre.

For dem som ejer et udenlandsk indregistreret fly, bør listen allerede kunne findes i den tekniske journal. For tyske indregistrerede fly hedder blanketten typisk: "Übersicht der durchgeführten Reparaturen". Skulle du ikke kunne finde blanketten i din teknisk journal, behøver du ikke at google et tysk blanket, du kan også anvende SV415-23.

Blanketten til den årlige inspektion SV410-21 er blevet opdateret til SV410-22. Eneste ændring er at henvisning til BL1-2, som er trukket tilbage, er blevet slettet. Husk fremover at bruge SV410-22, som I ligeledes kan finde på DSvU's CAO's hjemmeside.

Til slut: Husk nu at få oprettet SV415-23. Det er således dig, som ejer af flyet, der har ansvar for flyets vedvarende luftdygtighed, og det vil være træls at miste den grundet et enkelt blanket der mangler ved en eventuel inspektion (ACAM - Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring) af flyet som gennemføres af Trafikstyrelsen af det land flyet er registreret i.

Og til allersidst: God sæson 2023.

Med venlig hilsen
Frank Drinhaus



Oversigt af gennemførte reparationer og modifikationer

(Overview of implemented repairs and modifications)

Flyet er i overensstemmelse med typecertifikatet nævnt i kolonne 1, samt de tekniske afvigelser fra oplysningerne i typecertifikatet, som følger af reparation/modifikation anført nedenfor.

(The aircraft conforms to the Type Certificate stated in column 1 and to the technical deviations from the specifications in the Type Certificate, which result from the repairs/modification as listed below.)

Fly: **ASK21**
(Aircraft:)

Typecertifikat: **EASA.A.221 rev.1**
(Type certificate:)

Serie.nr.: **21000**
(Serial number:)

Reg.nr.: **OY-XXX**
(Registration:)

Reparation / modifikation godkendelsesnummer (Repair / modification approval number)	Værkstedets navn og godkendelsesnr. (Work shop name and approval number)	Beskrivelse af reparation / modifikation inklusive brugt datagrundlæg (Description of the repair / modification incl. used repair / modification data)	Reference til workordre: (Reference to certificate of release to service)	Frigivet af dato og navn: (Released by date and name)
TM4a - EASA 2004-12058	Dan-Glide ApS, DK.MF.0001	Trimbalast til udførelse af spin iht. TM4a	Befund- und Arbeitsbericht, 927, 26.05.2004	26.05.2004, Håbekost DK.MF.0001
A.Schleicher Flugzeugbau Class 3 Repair	DSvU Vejle Svæveflyveklub, DK.CAO.0004	Reparation mindre hul i vinge iht. ASK21 Repair Manual rev. 13.04.1999 Class 3 Repair	2020-XXX-WO2	01.04.2020, Drinhaus DK.66.09889