



Til Svæveflyveklubberne.

**MEDDELELSE NR. 16**

**FLYVNING NR. 01**

**DATO: 5. april 2022**

### **Undgå "nedstyrtnings- og nødlandingsoverskrifter" ved udelanding**

Vi oplever hvert år nogle lidt uheldige overskrifter i div. nyhedsmedier i forbindelse med almindeligt forekommende udelandinger.

For personer der ikke kender til vores sport, kan det forekomme "voldsomt" når et fly pludseligt lander på en mark et sted hvor fly ikke normalt ikke lige lander – og en naturlig følge heraf er desværre at det ofte indberettes til politi/alarmcentral som fly der er "styrtet" / "nødlandet".

Kontakten til myndighederne sker typisk i god mening – men konsekvensen er typisk at nyhedsmedierne er hurtige til at berette om "nedstyrning" – også i situationer hvor udelandingen planlagt og ganske udramatisk. Direkte adspurgt fra pressen kan myndighederne jo også kun loyalt bekræfte at det er det der er blevet anmeldt.

For at komme de uheldige overskrifter i forkøbet skal vi skal komme først med nyheden til vagtcentralen - og vel at mærke med den rigtige historie: *At vi er landet på en mark med et svævefly. At det var planlagt, at alt er ok, og at vore klubkammerater er på vej med trailer for at hente os.*

Samtidigt vil vores hurtige kontakt til politi og redningsvæsen, spare disse for unødige udrykninger og andre aktioner!

Ét af medlemmerne i det ny-etablerede Kommunikationsudvalg i DSvU er ansat ved politiet, og han bifalder ideen.

Derfor vil vi implementere vedlagte "action-card ved udelanding" og håber, at alle vil bidrage til, at vi fremover får den rigtige historie i medierne ved udelanding.

Action-card'ene måler ca. 8 x 11 cm og er lamineret. De er fremstillet i stort antal og vil blive udsendt til klubberne i de kommende dage og de bedes distribueret til flyejere / fordeles i klubbens fly.

Venlig hilsen

**DANSK SVÆVEFLYVER UNION**

## ACTIONCARD – UDELANDING



### RING 114 – og gør følgende:

1. Præsenter dig og forklar kort, at du er svæveflyvepilot og landet på en mark, og alt OK.
2. Bed om at blive stillet ind til politiets vagtcentral, da du gerne vil give besked om, at alt er ok, og at der derfor ikke skal sendes redning, hvis borgere ringer 112.
3. Forklar operatøren, at:
  - a. du er svæveflyvepilot (Præsenter dig)
  - b. du er landet (nævn adressen og helst også kommunen – alternativt et koordinatpunkt)
  - c. at det var **en planlagt og kontrolleret landing**, og alt er ok.  
(Brug begrebet "**marklanding**", da begrebet "udelanding" ikke kendes uden for svæveflyvekredse)
  - d. at du tager kontakt til lodsejer.
  - e. at et hold er på vej til at hente dig.
  - f. svar på evt. uddybende spørgsmål.