



Til Svæveflyveklubberne.
og alle materielkontrollanter og flyejere

MEDDELELSE NR. 15

MATERIEL NR. 01

DATO: 28. marts 2022

Godkendelse af DSvU som CAO-M

Den 22.03.2022 blev DSvU's overgang fra CAMO (Combined Airworthiness Maintenance Organization) til CAO (Combined Airworthiness Organization) godkendt af Trafikstyrelsen.

Nyt organisations håndbog

Med overgangen træder også vores ny håndbog DSvU CAE (Combined Airworthiness Exposition) i kraft, som kan findes på <https://dsvu.dotnethost.dk/>. Vi beder alle kontrollanter om at læse afsnit A til E og specielt at kontrollere listerne i afsnit E.4 og E.6. Opdager I fejl eller mangler i disse tabeller bedes I at kontakte Lars Agensen-Pagh, så disse kan rettes op.

Vi vil gerne opfordre flyejere, som ønsker at føre deres flys vedvarende luftdygtighed, ligeledes at læse håndbogen, da den indeholder nogle beskrivelser omkring oprettelse og frigivelse af vedligeholdelsesarbejde som er af interesse.

Luftdygtighedseftersyn og årlig inspektion bliver en proces

Den mest bemærkelsesværdige ændring overgangen medfører er at et luftdygtighedseftersyn (ARC-udstedelse) skal udføres i forbindelse med den årlige inspektion. Dette betyder at begge inspektioner fremover udføres samme dag. Er det ikke muligt at udføre begge inspektionen samme dag, kan luftdygtighedseftersynet udføres på et senere tidspunkt, dog må flyets status i den mellemliggende periode ikke have ændret sig, dvs. flyet må ikke have fløjet, samt at dens dokumentation eller konfiguration ikke må have ændret sig. Hvis en af betingelser ikke er overholdt, skal luftdygtigheds-eftersynet starte med udførelse af en årlig inspektion. Mere praktisk information omkring processen kan I også finde i præsentationerne brugt i onlineseminarerne <https://medlem.dsvu.dk/mat-dokumenter-4/menu-id-829>.

En væsentlig lettelse af vores arbejdsgang er, at en kontrollant med ARS-rettigheder (Airworthiness Review Staff) kan udføre og kvittere for begge inspektioner, samt at udstede et nyt ARC. Har kontrollanten som udfører den årlige inspektion ikke ARS rettigheder, skal en ARS involveres i processen, dvs. i dette tilfælde benyttes den procedure som vi har anvendt de seneste år.

Blanketter

I forbindelse med overgangen var det nødvendigt at ændre nogle få blanketter og fra den 22.03.2022 bedes I at anvende:

- SV412-22 Airworthiness Review Report.
- SV401-22 Work Order, som også kan anvendes af ejer/pilot til vedligeholdelsesopgaver.
- SV401-AA Work Order Annex I bruges i forbindelse med vedligeholdelsesopgaver for ikke EASA fly.



Alle andre blanketter forbliver uændret og de aktuelle gyldige blanketter kan I som vanligt finde på <https://dsvu.dotnethost.dk/>.

Online seminarer

Introduktionen af Part-ML, Part-CAO og DSVU's CAE for vores kontrollanter foregik over en række online seminarer i starten af marts. Flyejere, som ikke føler sig helt hjemme i Part-ML og de krav der medfører opfordres til at kontakte deres kontrollant, som vil kunne hjælpe. Som supplement vil vi arrangere nogle online seminarer for flyejere, hvor Part-ML introduceres på et forståeligt niveau. Tidspunktet for disse seminarer annonceres i en senere Unionsmeddelelse.

Det er naturligt at vi som mennesker modtager ændringer med en vis (og ofte sund) skepsis. Når I har læst vores nye håndbog, vil I dog opdage at ændringerne er få og med langt mindre indflydelse end man kunne frygte til at starte med. I vil rent faktisk opdage at ændringerne på mange områder betyder en væsentlig lettelse af vores arbejdsgange hvilket muliggør at vi kan rette endnu mere fokus på det som virkelig tæller nemlig materiellet fremfor papir.

Afsluttende skal er rettes en stor tak til alle involverede i overgangsprocessen, uden jeres hjælp vil det have været vanskeligt at komme igennem processen til tide.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union