



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 11

KONKURRENCE NR. 04

DATO: 09-04-2021

Nyt nationalt vendepunktskatalog

Så er vi klar med offentliggørelsen af det nye nationale vendepunkts katalog.

Det kan hentes på dsvu.dk under SPORT -> [Vendepunktskatalog LD & DM](#)

Kataloget offentliggøres for nuværende kun i CUP format. Senere vil UHB blive opdateret, således at DM-kataloget også blive tilgængelig i "papirformat".

Vi har naturligvis ikke kunnet gøre det alene - en stor tak for hjælp til følgende (i tilfældig rækkefølge):

Alan Bach	– vendepunkter på Lolland Falster.
Tom Jørgensen	– vendepunkter på Sjælland
Stig Øye	– vendepunkter på Sjælland mm.
Anders Mølgaard	– vendepunkter i Sverige.
Peter "Pawnee" Schmidt-Nielsen	– vendepunkter på Sjælland.
Chris Møller	– vendepunkter omkring Bolhede .
Sviatoslav Rublev	– vendepunkter på Fyn.
Thomas Grove	– vendepunkter omkring Herning.
Filip Bojanowski	– vendepunkter på Sjælland.
Vladimir Fedorov	– vendepunkter i LD.
Kim Jakobsen	– vendepunkter omkring Hammer
	– samt offentliggørelse på DSvU.dk
Hans Lund	– vendepunkter omkring Chr. Hede .
Uffe Edslev	– vendepunkter omkring Århus.
Morten Hoeck Petersen	– vendepunkter omkring Røde Kro.
Bertel Knudsen	– vendepunkter omkring Arnborg.
Minik Dam Frank	– vendepunkter omkring Års.
Oluf Mauritsen	– vendepunkter i Sønderjylland og Tyskland.
Anders Møller Andersen	– DM vendepunkter.
Oluf Mauritsen	– vendepunkter i Sønderjylland og Tyskland,

Og så har vi sikkert glemt at nævne et par stykker, så også en tak til jer!

Følgende retningslinjer er fulgt ved opretningen:

- Nedlagte flyvepladser og pladser med banebredde under ca. 25 m er ikke medtaget som landbare pladser. Nogle er fastholdt som vendepunkter, andre steder er vendepunktet flyttet til nærliggende markante punkter. Resten er slettet.
- Landbare flyvepladser med en banebredde mellem ca. 25 m og 35 m har fået tilføjet banebredden til betegnelsen. Smalle baner med sikkerhedszoner er vurderet til at være landbare uden bemærkning.
- Informationer om flyvepladserne er opdateret, f.eks. baneretning, højde, frekvens m.m.



- Vendepunktsnumre er bevaret. Antal cifre i vendepunktsnummereringen er ændret fra 3 til 4 for at kunne rumme de nye vendepunkter. Tidligere anvendte numre er ikke genanvendt.
- Vendepunkterne er i videst muligt omfang navngivet som tidligere med et geografisk sted, typisk et bynavn og derefter en identifikation af hvad vendepunktet er.
- Identifikationspunktet kan f.eks. være: flyveplads, kirke, station, vejkryds, rundkørsel o.s.v. Ved broer skelnes mellem vejbro / motorvejsbro hvor to veje krydser, banebro hvor en jernbane krydser en vej. Ved en bro over vand bruges ordet bro.
- "Station" er anvendt for jernbanestationer, uanset om det er en rigtig banegård eller blot et trinbræt.
- For at ensarte og korte længden af den samlede betegnelse for vendepunkter ned, angives de nu ved et nummer, et stednavn og en identifikation. Identifikationen er forkortet til et akronym. Eks. "0001ArnborgRndk".
- Vendepunkter er med få undtagelser placeret ca. midt på det, der er angivet som identifikationen.
- Ved vendepunkter med mindre indbyrdes afstand end 2 km, er den ene med enkelte undtagelser nedlagt.
- Med indførelse af ankomstcirklen på 3 km er der ikke mere behov for tærskelpunkter ved svæveflyvepladserne. Med få undtagelser, hvor lokale forhold gør sig gældende, er de fjernet.

Rigtig god fornøjelse med det nye katalog og god og sikker flyvning i 2021.

Oluf og Øjvind
På vegne af Elite- og Talentudvalget.