



Til Svæveflyveklubberne
og **alle materielkontrollanter**

MEDDELELSE NR.36
MATERIEL NR.01
DATO: 07.09.2020

Vedr.: Materielkontrollanter – konvertering af beviser og inspektioner af svævefly

Som bekendt, så udløber alle materielkontrollantbeviser udstedt af Dansk Svæveflyver Union (DSvU), den 30 september i år.

De skal erstattes af et myndighedsudstedt (TBST) bevis, med henvisning til EASA Part 66, som fuldt ud træder i kraft pr. 1. oktober 2020.

Processen startede i sensommeren 2019, men stoppede pga. Corona-situationen. Vi havde håbet på en udsættelse, men det er desværre ikke muligt.

Som situationen ser ud lige nu, så har vi ingen materielkontrollanter med gyldige beviser pr. 1. oktober 2020, men vi er nu gået over i en hurtig arbejdende proces sammen med TBST, og har aftalt en prioriteret udstedelse af nye Part 66 certifikater, men behøver også alle materielkontrollanters hjælp.

Som udgangspunkt bliver ingen stillet ringere end de rettigheder de har i dag, så de rettigheder kommer til at fremgå af de nye beviser.

For at vi kan holde os flyvende, så vil materielkontrollanter der udelukkende har kategori 1 rettighed, samt også kontrollanter med kategori 2 rettigheder på motorer få første prioritet, så vi får mulighed for at flyve sæsonen ud, og får mulighed for at holde motorsvævefly flyvende i vinterhalvåret.

Resten kommer efterfølgende i løbet af efteråret.

Alle materielkontrollanter vil om kort tid modtage en konverteringsansøgning, som de hurtigst muligt skal udfylde og returnere til DSvU. Vi har her brug for alles hjælp, så vi ikke skal bruge tid på at rykke.

Til gengæld har TBST lovet at give udstedelserne høj prioritet, så vi håber at de første beviser er udstedt inden 1. oktober 2020.

Nogle fly har dato-/tidsbestemte udløb på deres operationer. Vi vil gerne opfordre alle til at gennemgå jeres flypark, så evt. nært forestående inspektioner udføres mens m-beviset er gyldigt (inden 30. september 2020), så vi kan holde os flyvende.

Begrænsningerne vedrører ikke udstedelse af ARC, samt eftersyn af redningsskærme og spil.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union

Poul B. Hørup