



Til svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 21

FLYVNING NR. 06

DATO: 01. maj 2020

**TMG-flyvning efter de oprindelige MS-B normer**

Tidligere var der lighedstegn mellem motorsvævefly og TMG, og for en del år siden blev motorsvæveflyvere uddannet efter MS-A, MS-B og MS-C normerne, hvor MS-C normen var en rejseflyveuddannelse, som senere blev til TMG-rettigheden, der skulle indføres i s-certifikatet.

Dengang gav afsluttede MS-B normer dog mulighed for rejseflyvning under forudsætning af, at skybasen var over 2000 fod og sigtbarheden mere end 8 km.

Derfor kan det ikke afvises, at der fortsat er piloter, som flyver TMG (motorsvævefly) på denne måde uden at have taget TMG-uddannelsen eller fået påtegningen i certifikatet. Indtil den 8.4.2020 har de fløjet lovligt, men da TMG fremover er en særlig kategori, kan man kun flyve TMG med en TMG-påtegning i certifikatet, eller hvis piloten er under uddannelse til TMG og dermed under supervision af en instruktør.

Piloter, der er i en sådan situation, skal tage fat i en TMG-instruktør for at aftale hvad der skal til for at få TMG-rettigheden indført i SPL-certifikatet.

Med venlig hilsen

**Dansk Svæveflyver Union**

Ole Gellert Andersen  
Konsulent og Head-of-Training