



Til formænd, uddannelsesansvarlige og flyvechefer  
i svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 12

FLYVNING NR. 02

DATO: 25. marts 2020

### **Status på certifikatkonvertering i lyset af Covid-19 situationen**

Efter at Part SFCL blev godkendt i EU-parlamentet, kom der godt gang i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ekspedition af nye certifikater – selv efter Covid-19-udbruddet. Men nu arbejder alle medarbejdere i styrelsen hjemmefra og kan p.t. ikke udstede certifikater.

Når aktiviteten kommer i gang igen, må vi forudse, at styrelsen prioriterer erhvervsflyvningen højere end fritidsflyvningen, og derfor kan der gå nogen tid efter overgangsdatoen den 8.4.2020, inden ansøgerne får deres nye certifikater.

Når konverteringen er ansøgt, kan piloterne fortsætte med at flyve på deres nationale s-certifikat, indtil de modtager det nye SPL-certifikat. Flyvningen på det nationale s-certifikat følger i den tid de nationale regler – hvilket betyder BL 6-102.

Vi er bekendt med, at enkelte har ventet med at søge konvertering for at få et helt frisk PFT med inden indsendelsen af ansøgningen, men i lyset af Covid-19 situationen viser det sig nu, at det ikke har været en god ide at vente.

Hvis certifikatet konverteres uden et gyldigt PFT på ansøgningstidspunktet, vil svæveflyvepiloten skulle opfylde EASA-kravene for nylig erfaring i stedet for et PFT, og disse krav er:

#### **Indenfor seneste 24 måneder:**

- 5 timers flyvetid og -
- 15 starter og -
- 2 træningsflyvninger med instruktør

Det kan de fleste leve op til, hvorfor skaden ved et manglende PFT er meget beskedent. En TMG-pilot, der ikke har to starter på TMG de seneste 12 måneder, har ikke en gyldig TMG-rettighed og skal derfor efter en konvertering opfylde EASA-kravene for nylig erfaring på TMG, som er:

#### **Indenfor seneste 24 måneder:**

- 12 timers flyvetid (-heraf 6 timer på TMG) og -
- 12 starter og landinger og –
- 1 træningsflyvning med instruktør på mindst en time.

Det er noget mere end de to starter på startmetoden som nu, men dog ikke umuligt.

Hvis der derfor er enkelte, som mangler et par flyvninger på TMG for at være "grønne", skal de tage disse flyvninger, så snart det er muligt. Det vil helt sikkert kunne nås inden det nye certifikat dumper ind af brevsprækken. På den måde er piloten "grøn" på sin status, når det nye certifikat skal tages i brug. Det samme er tilfældet med et manglende PFT.



Piloter, som mangler en gyldig medical den 8.4.2020, samt lokalflyvningspiloter kan gennemføre konverteringen i overgangsåret helt frem til 8.4.2021.

Når flyvningen kommer i gang igen, er det vigtigt at huske på, at al uddannelse skal foregå jfr. UHB900 og dermed EASA-reguleringen. Elever, der er startet på uddannelsen før den 1.1.2019, skal overføres til den nye uddannelse, og de får fuld merit for den træning, som de har modtaget efter de hidtidige normer.

Med venlig hilsen

**Dansk Svæveflyver Union**

Ole Gellert Andersen  
Konsulent og Head-of-Training