



Til formændene for svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 43

FLYVNING NR. 16

DATO: 30. december 2019

### **Møde for uddannelsesansvarlige**

Som vi nævnte i brevet til klubformændene den 11.12.2019, skal der udnævnes en uddannelsesansvarlig \*) på alle flyvepladser, hvor der foregår uddannelsesflyvning indenfor DTO'en i Dansk Svæveflyver Union.

Overgangen til EASA-reguleringen vil stille store krav til os og på mange område ændre den måde, som vi indtil nu har set svæveflyveuddannelsen på. Den allerstørste ændring sker i klubberne, og derfor er det vigtigt at give EASA-fremtiden den allerstørste opmærksomhed.

Vi skal derfor bede klubformændene **senest den 27. januar 2020** meddele os, hvem der skal være uddannelsesansvarlig på den flyveplads, som klubben flyver fra. Som nævnt i brevet kan der være personsammenfald med den, der i forvejen er klubbens flyvechef, men ansvarsområderne er forskellige i de to funktioner, og flyvecheferne bliver af DSvU's sikkerhedsudvalg indbudt til møde den 2. februar 2020

Vi inviterer hermed de uddannelsesansvarlige til møde

**Lørdag den 8. februar 2020 kl. 10.00 på Svæveflyvecenter Arnborg**

### **Programmet for mødet er følgende:**

- 10:00 - Velkomst v/DSvU
- 10:10 - Overgangen til EASA-regulering den 8.4.2020 v/Ole Gellert Andersen
- 10:45 - Den uddannelsesansvarliges ansvarsområde v/Henrik Michelsen, TBST
- 12:00 - Antal elever og behov for instruktører v/Ole Gellert Andersen
- 12:30 - Frokost
- 13:15 - Præsentation af Flightlogger v/Kenneth Jeppesen, fa. Flightlogger
- 14:45 - Kaffe
- 15:00 - Hvordan får vi flere elever v/DSvU
- 15:30 - Eventuelt
- 16:00 - Afslutning

DSvU har valgt programmet **Flightlogger** som afløser for uddannelsesbeviset og uddannelseslogbogen. De instruktører, der fremover skal være instruktører i DTO'en og beskæftige sig med grunduddannelse og uddannelse til rettigheder til SPL-certifikatet, skal lære at bruge programmet, og den uddannelsesansvarlige bliver tovholder på at sætte instruktørerne ind i brugen. DSvU vil naturligvis hjælpe med at træne de instruktører, der kommer til at bruge programmet.

DTO'en skal sikre, at der er et passende forhold mellem antallet af elever og antallet af instruktører. Hvis der er for få instruktører, kan DTO'en ikke sikre en tilfredsstillende uddannelse af eleverne, og er der for mange instruktører, kan eleverne risikere at møde instruktører, som har ringe rutine i at uddanne efter de normer, som EASA-regelsættet forudsætter.

Det allervigtigste er derfor at sikre, at vi både har elever nok og samtidig har de rigtige elever. Det kræver en helt særlig indsats, og vi kan allerede nu se klubber, der har haft stor succes med at få mange elever efter samarbejde med bl.a. skoler og andre uddannelsesinstitutioner.

Derfor vil vi på mødet beskæftige os med, hvordan de bedst lykkes med at skaffe nye elever og – ikke mindst – holde på dem.

Hvis klubben ikke er lykkedes med at finde den helt rigtige uddannelsesansvarlige inden mødet, vil vi invitere klubbens formand til at deltage.

Med venlig hilsen

**Dansk Svæveflyver Union**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ole Gellert Andersen', written over a light blue grid background.

Ole Gellert Andersen  
Head of training

**Bilag:**

UHB902 – Nominerede personer

UHB575 - Flyvechefer

*\*) I EASA-sammenhæng er betegnelsen "Assisterende Head of Training*

