



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 38

FLYVNING NR. 15

DATO: 10. oktober 2019

Konvertering af s-certifikater til SPL-certifikater

Vi har nu ekspederet 300 konverteringer af s-certifikater til nye EASA-certifikater, og vi har i flere tilfælde oplevet, at ansøgerne har modtaget deres nye certifikat en uge efter, at DSvU indsendte ansøgningen.

Derfor tager vi nu munden fuld og opfordrer jer til at komme i gang med konvertering af jeres klubmedlemmers certifikater. Sæsonen er ikke slut endnu, og derfor er der stor sandsynlighed for, at de fleste piloter har et gyldigt PFT og dermed klar til konvertering på grundlag af en gyldig national rettighed.

Det enkelte medlem skal selv udfylde konverteringsblanketten på følgende måde:

- ✓ Gå ind på <http://medlemslogin.dsvu.dk>
- ✓ Login med "DSvUXXXXX", hvor XXXXX er medlemsnummeret i DSvU
- ✓ Brug det password, som tidligere er modtaget fra Foreningsadministration
- ✓ Hvis I har glemt password'et, kan et nyt straks bestilles, og det kommer pr. mail
- ✓ Udfyld felterne med certifikat nr., timer og starter de seneste 24 mdr, samt datoen for seneste PFT
- ✓ Marker hvis der er yderligere rettigheder knyttet til certifikatet. Der kan være tre rettigheder: TMG-rettighed, Slæbepilot og Førsteinstruktør
- ✓ Udfyld de relevante oplysninger under de enkelte rettighed. Hvis I er instruktør og opfylder 18 mdrs.-kravene jfr. UHB671, skal I ikke skrive datoen for seneste PFT/I-position
- ✓ Print skemaet ud og skriv det under
- ✓ Giv det til klubbens flyvechef, der bekræfter med sin underskrift
- ✓ Scan herefter dokumentet og send det til dsvu@dsvu.net pr. email.

Vi har tidligere meddelt, at certifikat og medical "lever hver deres liv", og at man derfor godt kan konvertere uden en gyldig medical. Det har vist sig, at det ikke er teknisk muligt, idet Trafikstyrelsen ikke kan udskrive et nyt certifikat, medmindre certifikatsystemet kan få bekræftet, at der er en gyldig medical.

Hvis medical'en af en eller anden årsag ikke er gyldig, skal I vente med at konvertere indtil helbredsreklæringen er på plads igen.

Hvis piloten flyver på en LAPL-medical, vil der gå lidt tid inden det nye certifikat modtages, idet Trafikstyrelsen ikke vil udstede flere LAPL-S certifikater end højst nødvendigt, idet disse skal ombyttes til SPL-certifikater, når Part SFCL er endeligt godkendt i EU-kommissionen. Men ansøgning kan godt sendes ind nu.

Det gamle s-certifikat vil være gyldigt, indtil det nye certifikat modtages, og s-certifikatet skal ikke indsendes sammen med konverteringsansøgningen.



Piloter, der er færdiguddannede under de nationale regler, men som flyver på en lokalflyvningstilladelse, vil kunne fortsætte med at flyve på lokalflyvningstilladelsen til den 8.4.2021.

Efter de nationale regler har der været lighedstegn mellem startmetoden "Selvstart" og muligheden for at flyve TMG. Det er der ikke i EASA-regelsættet, hvor TMG er en særskilt rettighed. Rejseflyvetilladelsen = TMG-rettigheden skal være indført i certifikatet. Hvis dette ikke er sket, skal der samtidig med konverteringsansøgningen udfyldes en ansøgning om TMG-rettighed, som findes i UHB under gruppe 1100 (TMG-Application). Så vil TMG-rettigheden blive indført i det nye certifikat samtidig med konverteringen.

Kravene for opretholdelse af en TMG-rettighed er det sted i EASA-bestemmelserne, som afviger mest fra det, som vi kender i dag. Sørg derfor for at have et gyldigt PFT på TMG'en, inden konverteringen ansøges.

Tøv ikke med at kontakte os på unionskontoret, hvis I har spørgsmål til konverteringen. Vi ved efterhånden ret meget om konverteringer og EASA.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union

Ole Gellert Andersen
Konsulent