



KORRIGERET

Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 32

FLYVNING NR. 13

DATO: 3. september 2019

DSvU indbyder til kursus for instruktører, der ønsker at undervise på TMG, og som endnu ikke har rettighed til at undervise på TMG

I forbindelse med det nye FI/S-kursus for nye instruktører, som blev afholdt i august, blev rettigheden til at undervise på TMG taget ud af kurset for at få tidsplanen til at nå sammen, og vi meddelte, at der efterfølgende ville blive arrangeret et overbygningskursus for FI/S'ere, som ønsker at undervise på TMG. Kurset tilbydes også til førsteinstruktører, der er nationalt uddannede, og som endnu ikke har rettighed til at undervise på TMG.

Overbygningskurset vil bestå af en teoretisk og en praktisk del, og den teoretiske del finder sted

Lørdag den 5. oktober kl. 09.00 – 17.00 på Svæveflyvecenter Arnborg

Den praktiske del vil efterfølgende komme til at foregå ude i klubberne med hjælp fra en eksaminator, som DSvU udpeger.

Da det er første gang unionen laver et sådant kursus, har vi ikke den store erfaring i hvor lang tid teorien vil tage, og derfor begrænser vi kurset til 8 deltagere. Vi har besluttet at afvikle den teoretiske del på én dag denne gang, men vi kan ikke afvise, at de næste kurser vil blive afviklet over en weekend.

Deltagelse på kurset koster kr. 1.000,- som dækker den teoretiske undervisning og forplejning. Den efterfølgende praktiske flyvning ude i klubberne bliver for aspiranternes egen regning

Sidste tilmelding til kurset er fredag den 20. september 2019 på mail til dsvu@dsvu.net, og ansøgere bedes oplyse:

- ✓ Certifikat nr.
- ✓ Instruktørnr.
- ✓ Antal timer på TMG efter opnåelse af TMG-rettigheden

Minimumskrav for at kunne deltage er jfr. EASA-FCL og UHB 915:

- 30 timer som fartøjschef på TMG efter opnåelse af TMG-rettighed
- Afsluttet uddannelse som FI/S (eller FI'er efter den nationale ordning)
- Indstillingsflyvning på TMG med eksaminator for at sikre aspirantens egnethed
- Fyldt mindst 20 år



Den praktiske uddannelse skal omfatte min. 6 timers flyvning, og interesserede kan med fordel læse UHB906, som instruktørerne vil komme til at undervise i, samt UHB915, som beskriver elementerne i kurset.

Skulle der være spørgsmål, kan kontoret kontaktes for en evt. afklaring.

Venlig hilsen

DANSK SVÆVEFLYVER UNION

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ole Gellert Andersen", is written over the printed name and title.

Ole Gellert Andersen
Head of Training