



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 31

FLYVNING NR. 12

DATO: 29. august 2019

Midlertidigt stop for konvertering af s-certifikat til LAPL-S certifikat

Som led i gennemførelsen af Part SFCL, der bliver en del af "The Sailplane Rule Book", vil LAPL-S certifikatet udgå, og der vil fremover kun være et SPL-certifikat i svæveflyvningen, som så kan bruges med en class-2 helbredsgodkendelse eller en LAPL-helbredsgodkendelse.

I DSvU's forhandlinger med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen blev det aftalt, at vi skulle agere, som om Part SFCL allerede var godkendt, og det har vi naturligvis gjort. Da Part SFCL imidlertid ikke er endeligt vedtaget i EU-kommissionen, har de piloter, som flyver på en LAPL-medical fået udstedt et LAPL-S certifikat, som så skal ombyttes til et SPL-certifikat, når Part SFCL er på plads.

TBST har p.t. ca. 50 ansøgninger liggende, hvor piloten har en LAPL-medical, og da styrelsen har ret travlt, har den nu meddelt DSvU, at disse ansøgninger vil blive liggende, indtil Part SFCL er vedtaget. De pågældende piloten kan naturligvis fortsat flyve på deres nationale s-certifikat.

TBST kan fortsat konvertere s-certifikater til et SPL-certifikat, hvor helbredsgodkendelsen er en class-2 godkendelse.

Hvis en pilot flyver på en LAPL-medical og har anmodet om konvertering af certifikatet, er der to muligheder:

1. Have tålmodighed til Part SFCL er vedtaget forventeligt her i efteråret – eller
2. Forny helbredsgodkendelsen til en class-2 godkendelse, hvorefter ansøgningen kører igenem.

Hvis der er spørgsmål til problemstillingen, er unionskontoret altid klar til at hjælpe med svar.

Venlig hilsen

DANSK SVÆVEFLYVER UNION


Ole Gellert Andersen

Head of Training